

**KITA'nın ABD üssü**  
*KITA's Main Base in USA*

# Houston

**IATA'da zirveyi zorluyoruz** *We are pushing the limits for Air Cargo*

**Melek Yatırımın Yolları** *How to Meet with Business Angels*

**Tek Tıkla Kontrol "Webtracks"** *All Operations Under Control By "Webtracks"*

# İçindekiler Index

## Kurumsal Corporate

Ercan Ataman Değerlendiriyor 2

Foreword of President

## Haber News

Bomonti, KITA ile Tekrar Hayat Buluyor 4

Bomonti Rises with KITA's Help

KITA'nın "Survivor"ı 6

Survivor of KITA

Kıta'dan Hassas Taşımlar 8

Sensitive Touch From KITA

IATA'da Zirveyi Zorluyoruz 10

KITA is pushing the limits in IATA Ranking

KITA Fuarlara Damgasını Vurmayı Sürdürüyor 12

KITA joined the Breakbulk and WIN Exhibitions

Tüm Yüklemler Tek Tıkla Kontrol Altında - Webtracks 14

All Operations Under Control By Webtracks

## Aktüalite Agenda

Melek Yatırımcıları Bulduracak Web Siteleri 16

Business Angels To hunt or To Be Hunted

Susurluk'un Ayranı, Ege'nin Çöp Şişi 18

Marmara's Yogurt Drink, Aegean's Tiny Shish Kebab

## Söyleşi Interview

Lojistik Yazılımlarında Xinerji'k Çözümler 20

Xinerjical Solutions in Logistic Software

Gerçeküstü Renklerin Ozanı : Recep Batuk 22

Turkish Surrealist Painter Recep Batuk

## Kültür & Sanat Arts & Culture

Kütüphanenin Kılıksız Balığı 24

Freshest Recipes About Cooking Fish

## Gezi Travel

KITA'nın ABD Üssü Houston 26

KITA's Main Base in USA

Bu dergi,

Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.'nin süreli yayınıdır ve altı ayda bir yayımlanır.

Bu yayında yer alan yazılı ve görsel içeriğin herhangi bir bölümü

kaynak gösterilmeden ve/veya izin alınmadan kullanılamaz.

Öneri ve görüşleriniz için Alp Serdar Aktürk [basin@kita.com.tr](mailto:basin@kita.com.tr)

Tasarım Fikribir Görsel İletişim [fikribir.com](http://fikribir.com) 0242 311 0113

## Intelligent logistics from Turkey

KITA provides the most reliable **project logistics** solutions with its experienced logistics engineers and **project cargo** experts.

Infrastructure • Power Plants • Wind Turbines • Heavy Lift • Dangerous Cargo • Mining • Complete Production Plants

# KITA LOGISTICS

moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • [sales@kita.com.tr](mailto:sales@kita.com.tr)  
Offices in Istanbul & Izmir [kita.com.tr](http://kita.com.tr)



Dear Members of Kita Family,

Our founder of the Republic Mustafa Kemal Atatürk, on January 16th of 1923 stated that “The only thing that we need is to work hard.” As a visionary leader, he will always guide us and we will keep on following him.

When we concentrate on mid 2014 as KITA Logistics, I can say that our growth trend continued regardless of the macro economical development and the disputes in our geographical region. Our branch located in Saudi Arabia has fueled our business in Middle East and encourages us to consider other branches in the region.

In this issue of our magazine, we again worked hard to prepare it. We made an interview with the famous Turkish painter Mr. Recep Batuk. Defined by a loud palette and a sense of sarcasm, Recep Batuk’s paintings juxtapose mundane objects, vignettes from everyday life with storybook characters and outlandish fantastic elements in seemingly irrelevant combinations that lack a sense of worldly time and place. He is considered as one of the important Turkish surrealist painters. The bond between us and him is our works. When I look in the history of our work in logistics, I can proudly say that we did some surreal jobs, such as designing and building special platforms for the loading of 1,000 tons, or arrange to reproduce the exhibition giveaways and republish the brochures of our client and made them ready overnight. I wouldn’t make any mistake if I say that creating surreal logistic solutions define us. All the interesting jobs depicted in this magazine and the previous ones prove that the borders of logistics are wider than our imagination. We will continue working for our successful growth.

All our investments and the progress in our business is to be realized with the attributions of our clients and our employees. I would like to thank all of you and wish you a happy and healthy life.

Warmest Regards

Ercan Ataman  
President

Değerli Kita Ailesi,

Mustafa Kemal Atatürk, 16 Ocak 1923’te İstanbul Gazetecilerine verdiği demeçte şöyle diyor: “Hiçbir şeye ihtiyacımız yok, yalnız bir şeye ihtiyacımız vardır: Çalışkan Olmak!

Çağının çok ilerisindeki düşünce ve bakış açısıyla bizlere daima yol gösterecek olan Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün izinden gidiyoruz. Her zaman daha fazla çalışarak 2014 yılında da, büyüme trendimizi ülkemizdeki makroekonomik gelişmeler ve Türkiye’nin komşularıyla yaşanan sıkıntılı dönemden bağımsız olarak sürdürüyoruz. Suudi Arabistan’daki şubemiz işlerini hızlandırdı, bu şubeyi Ortadoğu’da açacağımız başka şubeler izleyecek.

Dergimizin bu sayısında yine ilginç taşıma ve lojistik operasyonlarımızla sizin karşınızdayız. Bu sayımızda resim sanatını fantastik ve esprili bir dille ortaya koyan, hayal dünyasının karmaşıklığını fırça darbeleriyle anlatan “gerçeküstü” ressam Recep Batuk’u sizlere tanıtıyoruz. “Gerçeküstü” deyince birden KITA’nın geçmişte yaptığı işlere baktım ve “Gerçeküstü Lojistik Çözümler” kavramının bize ne kadar da uygun olduğunu düşündüm. 1,000 tonluk malzemelerin üzerinden geçebilmesi için rampa tasarlayıp imal ettirmekten, gümrükte takılan fuar promosyon malzemeleri ve broşürlerinin ayınlarından tüm gece çalışıp ürettirip ertesi sabah fuar alanına teslim etmeye kadar çok çeşitli ve bazen de “gerçeküstü” diye tanımlayabileceğimiz iş yapıyoruz. Her yaptığımız proje bizlere lojistik kavramının sınırlarının ne kadar geniş olduğunu gösteriyor.

Hem yatırımlarımız hem de işimizdeki gelişmeler, çalışanlarımız ve müşterilerimizin katkılarıyla büyümeye devam ediyor. Emeğinize ve desteğinize çok teşekkür eder, mutlu ve huzurlu günler dilerim.

Ercan Ataman  
Yönetim Kurulu Başkanı

Lizbon

Riyad

## KITA'ya Kıtalar Dar Geliyor

2014 yılı itibari ile hizmete soktuğu Suudi Arabistan şubesi ile Arap Yarımadası'ndaki varlığını güçlendirerek sürdüren KITA, Orta Doğu'da önemli bir taşımaya daha imza attı. KITA'nın tecrübeli ekibi, bu sefer Suudi Arabistan'daki bir projeyi daha tam zamanında tamamladı. KITA'nın Ciddede hizmet veren ekibi, büyük bir Fransız enerji firması için Riyad'dan Portekiz'in başkenti Lizbon'a 32 adet 40' konteyner yüklemesini gerçekleştirdi. Bir enerji projesi için olan yüklemeye tüm malzemeler üreticiden alınıp KITA'nın organize ettiği depodan konteynerlere yüklendi ve gemilerle Portekize gönderildi.

## Riyadh to Lisbon Under KITA's Guarantee

As the new branch of KITA in Saudi Arabia, KITA just finished an intercontinental project. The experienced staff of KITA organized 32x40' containers for a power project in Portugal. The cargo was picked up in Riyadh from the manufacturer, then stored and stuffed into containers and later shipped to Portugal.



## Bomonti, KITA ile Tekrar Hayat Buluyor

İstanbul'un Şişli ilçesine bağlı Bomonti adını 1902 yılında İsviçreli Bomonti Kardeşler tarafından kurulan Bomonti Bira Fabrikası'ndan alan bir semt. 1890 senesinde Feriköy'de kurulan fabrika, 1902 yılında bugünkü yere taşınıyor ve inşa edilen yeni üniteler ile tesis yaklaşık 40 dönümlük bir araziye yayılıyor. Eski İstanbulluların unutamadığı ise Bomonti Bira Bahçesi. Bira Bahçelerinin İstanbul'daki ilk örneklerinden biri olan bira bahçesi 1950'li yıllara kadar hizmet veriyor. Son üretimini 1991 yılında yapan fabrika tekrar eski şanlı günlerine KITA Lojistik tarafından dönüyor. KITA, Haziran ayında toplam 30 parçadan oluşan bira üretim tesisini kendi araçlarıyla Almanya'dan Türkiye'ye taşıdı. Bomonti'de kurulacak olan ve içinde bir de bira üretim tesisi bulunacak olan restoran için yapılan taşıma sonrasında malzemeler KITA'nın gümrüklü deposunda stoklandıktan sonra adrese teslim edildi.

## Bomonti Rises With KITA's Help

Bomonti Beer Factory was founded by two Swiss brothers in Istanbul, Ferikoy in 1890. Later the factory moved to its new address that also gave its name to the town also. The factory grew very fast and also housed one of the first beer gardens of Istanbul. The beer garden served until 1950's and the factory stopped production in 1991. Now the factory is under construction and counting days to return her glorious days. In July, KITA Logistics transported the microbrewery facility from Germany. 30 pieces were transported to Turkey, and stored in KITA's own warehouse and later transported to the final address in Bomonti, Istanbul.

## Stil Fark Yaratır

Citizen masa üstü ve cep tipi hesap makineleriyle çalışma ortamları daha renkli ve eğlenceli hale geliyor.

Smart dizayn ve canlı trend renkler gözünüzü makinelerinizin üzerinden almanızı engeleyip hesaplamalarınızı doğru yapmanızı sağlar.



**CITIZEN**  
Micro HumanTech

### CITIZEN Hesap Makineleri Yeni Renkler

Tüm standart fonksiyonların yanında pratik ticari ve özel fonksiyonlar.

### Trend renkler masanızda



CDC-80  
Bu renklerin dışında, Mavi, Gümüş ve Şampanya rengi.



CCC-112  
Bu renklerin dışında, Siyah, Gümüş ve Bordo.

### Cep tipi smart dizayn



CTC-110  
Bu renklerin dışında, Bordo, Mavi ve Şampanya rengi.

**smart**  
ofis kırtasiye  
San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.

www.smartofis.com.tr  
sales@smartofis.com.tr  
Tel: +90 212 494 44 02

**CITIZEN** Türkiye Tek Yetkili Satıcısı

**GLOBALBOX**

## Avrupa'dan Konya'ya Nefes Kesen Proje Taşınması

Türkiye'de proje taşımacılığı dendiği vakit ilk akla gelen şirket olan Kita Lojistik, bu alanda kırılması zor rekorlara imza atmaya sürdürüyor. Malzemenin adresten alınıp adrese teslimi ile kalmayan Kita, yükün sorunsuz taşınabilmesi için başta karayolları olmak üzere çok sayıda yetkili ile beraber çalışıyor. Geçtiğimiz günlerde bir enerji santrali için trafo ve aksamların taşınması sırasında Kita'nın Proje Taşımacılığı Birimi her zamanki gibi özverili bir işe daha imza attı. Ağır ve Almanya çıkışlı olmak üzere Avrupa'nın altı farklı ülkesinden alınan standart dışı boyutlardaki trafo ve aksamlar nefes kesen bir operasyon ile Konya'ya taşındı. Her biri yaklaşık 130 ton olan dört adet dev trafo Almanya'da nehir üzerinde bulunan yüzen bir platforma yüklendi. Buradan Kuzey Avrupa limanında aktarma gerçekleştirilerek Türkiye'ye getirildi. Yurt içinde yapılan son taşıma kısmında ise normalden fazla olan yüksekliğinden ötürü telefon kabloları, elektrik kabloları, trafik lambaları ve baş üstü levhaları yetkili ekipler aracılığı ile bölüm bölüm kaldırıldı. Malzeme geçtikten sonra tekrar eski yerlerine konuldu. Birçok birimin aynı anda çalıştığı bu organizasyon ile ilgili olarak Kita Lojistik Yetkilileri şu açıklamalarda bulundu: "Organizasyonun yapılması ve gerekli izinlerin alınması noktasında son derece planlı ve dikkatli çalıştık zira taahhüt etmiş olduğumuz teslimat süresine uyabilmek adına Türkiye içerisindeki organizasyon son derece önem arz ediyordu. Taşıma noktaları arasındaki mesafe ve zorlu yol şartları 11 kişilik ekibimizin tecrübesi ve emekleri sayesinde son derece başarılı bir şekilde tamamlandı. Projenin son bölümünde Konya'ya varış yapıldıktan sonra trafolar kaydırma ekipmanları aracılığı ile montaj yapıldı.



## Another Awesome Experience From KITA

As being the market leader for project logistics, KITA only competes with herself. The firm has been concentrating on door to door transportation on extraordinary cargo, as well. For a power plant construction, KITA carried a power distribution unit with its accessories. The interesting part of this transportation was the load taken from six different European countries including Germany. Approximately 130 tons of four power distribution units first carried through river and then shipped from Northern European ports. Because of the dimensions of the loads, KITA's experienced project team collaborated with the local authorities; Project Team had to build new platforms, some of the street and traffic lights had to be moved during the transportation. After the successful carriage the Project Team Leader Mr. Can Yilbasi mentioned that "Those loads need special attention because of their size and also had to be granted so many permissions from governmental institutions. One mistake would have jeopardized the load. Thanks to our team, the job was finished in time and to the full satisfaction of the client.



## KITA'nın "Survivor"ı

KITA Lojistik'in proje taşımacılığı departmanında yıllardır görev yapan Can Yılbaşı, herkesin heves edip de bir türlü cesaret edemediği bungee jumping'i Afrika'da, yerinde denedi. Cape Town'a yaklaşık 750 km mesafede bulunan ve dünyanın en yüksek köprü bungee jumping'inin yapıldığı 'Bloukrans Bridge'den iki defa atladı. Buranın dünyanın en çok tercih edilen bungee jumping köprüsü olduğunu ve tüm detayları aylar öncesinden yaptığını belirten Can Yılbaşı, tıpkı proje lojistiğinde olduğu gibi rezervasyonun da şansa bırakılmayacak kadar önemli olduğunu belirtti. Yılbaşı, şunları söyledi: "İstanbul'dan başlayan ve yaklaşık 15.000 Km boyunca devam eden yolculuğumun hayal kırıklığı ile sonuçlanmaması için tüm önlemleri önceden aldım. Aynı proje lojistiğinde olduğu gibi limitlerimi zorlamak artık normal hayatımın bir parçası olduğu için üst üste yaptığım iki atlayış da kendime yeni hedefler koymamı ve yeni projelere çok daha iyi motive olmamı sağladı." Bununla da yetinmeyen Can Yılbaşı, Cape Western Cape bölgesinin en doğusunda kalan Gansbaai bölgesine yorucu bir yolculuk gerçekleştirdi ve burada kafes dalışı gerçekleştirdi. Büyük beyaz köpekbalıklarına karşı yaptığı bu kafes dalışının da farklı bir tecrübe olduğunun altını çizen Can Yılbaşı, bu aktivite de köpek balığı ile neredeyse burun buruna geldiğini ve sonuç olarak cesaret ve kararlılık açısından kendisine çok şey kattığını belirtti.

## "Survivor" of KITA

Project Logistics Manager of KITA, Mr. Can Yilbasi was recently in South Africa bungee jumping. The Bloukrans Bridge is an arch bridge located near Nature's Valley, Western Cape, South Africa. Bloukrans Bridge is the site of the world's highest commercial bungee jumping, Bloukrans Bridge Bungy. Can jumped twice. When we asked his thoughts, he said this voyage was planned months before, very similar to many project shipments they do, in terms of detail and long term planning. In order to avoid any disappointment every single detail was thought over on this 15,000 Km trip. Even the adrenaline is the same as moving a heavy lift through the mountains. He also stated that this experience motivated him to establish new goals in life. Sure enough, several days after his bungee jumping adventure, he went cage diving with great white sharks on Gansbaai region.



## Yeni Web Sitemiz ilgi Görüyor

KITA'nın yenilenmiş web sitesi yayına başladı. Kuzey Irak ve Suudi Arabistan'daki şubelerden sonra bölgede yeni şubeler açmayı planlayan KITA, yeni web sitesini İngilizce hazırladı. KITA'nın sektörlere yönelik özel hizmetlerini de detaylandıran bir yapıya sahip olan yeni site aynı zamanda kullanıcı dostu tasarımı ile de dikkat çekiyor. Yeni site, KITA'nın entegre lojistik hizmet veren yapısını da öne çıkarır nitelikte hazırlandı. Akıllı telefonlar ve tablet bilgisayarlar da dahil tüm cihazlarda sayfa düzeni kaybolmadan açılan sayfalarla ve içeriğiyle yeni web sitesi son derece olumlu geri dönüşler alıyor.

[kitalogistics.com](http://kitalogistics.com)

## Our New Website is Online

KITA Logistics new website is online. After opening the branches in North Iraq and Saudi Arabia, KITA plans to open new offices in the region. The new site has been prepared in English only, which is the global language of logistics. The new web site is not only user friendly but at the same time, presents all aspects of vertical logistics operations KITA provides for various industries such as automotive, oil and gas, retail as well as all integrated logistics services. The new site is PDA friendly and can be used on all mobile devices. The feedback received regarding the new website is very positive. Please visit us at our new address:

[kitalogistics.com](http://kitalogistics.com)



## Kıta'dan Hassas Taşımalar

Kıta Lojistik en ağır proje yükünden, en hassas ve kırılgan parçalara kadar çok geniş bir yelpazede hizmet veriyor. Heykel resim gibi sanat eserlerinden inşaat projelerinin tamamlanınca neye benzeyeceğini anlatan mimari maketlere kadar çok sayıda özel ilgi isteyen parçalar Kıta'nın deneyimli ekibi sayesinde taşınıyor. Geçtiğimiz aylarda KITA, inşaat sektörüne yönelik iki maket taşıması gerçekleştirdi. İlk olarak Hong Kong'dan bir İnşaat firmasına ait proje maketi ni havayolu ile İstanbul'a getirdi. Son derece hassas olan bu özel mimari maketin gümrüklemesi bittikten sonra ürün Çırağan Sarayı'na teslim edildi. Burada sergilenmesinin ardından inşaat firmasının satış ofisine nakledildi. Yine farklı bir firmanın sitemaketi de aynı şekilde Atatürk Havalimanı'na getirildi ve satış ofisine teslim edildi. Kıta en son olarak New York'ta düzenlenen sanat fuarı için bir sanatçının grup heykeli taşımasını da başarı ile gerçekleştirdi.

## Shimano & KITA işbirliği

Türkiye'de özellikle dağ bisikletlerinin vites gibi aksesuarının üreticisi olarak tanınan Shimano, Türkiye operasyonlarında, Japonya ve uzak doğu limanlarından taşımacılık gerçekleştiren KITA ile çalışma kararı aldı. Ağırlıklı olarak bisiklet aksesuarları ve balık avlama ekipmanları üreten 93 yıllık Japon firması, Türkiye'de KITA'nın taşıma, depolama ve dağıtım organizasyonlarıyla şekilleniyor. İstanbul'da hem Ambarlı hem de Halkalı'ya bağlı olan ve aynı lokasyonda yer alan gümrüklü depolar ve dağıtım deposu sayesinde tüm Shimano malzemeleri aynı yerde elleçlenerek nihai tüketiciye ulaşıyor. KITA'nın deposunun ve taşıma hizmetlerinin seçilmesinde maliyetin yanı sıra güvenlik ve şeffaf operasyonel yönetimin de etkisi oldu. Shimano yüklemeleri dünyanın dört bir yanından hava, kara ve deniz yoluyla KITA tarafından organize ediliyor, depoda elleçlendikten sonra tüm Türkiye'ye dağıtım yapıyor.

## Sensitive Touch from KITA

Having the capacity to carry extreme heavy weights, KITA is also specialized on sensitive projects like scale models for construction sites and fine art. Experienced KITA staff picked up the scale model for a construction company from Hong Kong by air. After the customs, the scale model was moved to Çırağan Palace. On another occasion this year, KITA transported a sculpture to New York for an Art Show.

## Shimano and KITA Cooperation

The 93 year old famous Japanese company on cycling and fishing instruments decided to work with KITA on Turkish logistics operations. Goods for the client are brought in by sea, air and truck from various destinations, stored at KITA's bonded warehouses in Ambarlı and in Halkalı and later distributed to more than 250 locations nationwide.



**CargoMax®**  
**logiManx**

**ERP Çözümü**  
**ve Danışmanlık Hizmetleri**

**XINERJİ**  
TECHNOLOGIES

XINERJİ, Lojistik sektöründeki kuruluşların, tüm iş gereksinimlerini karşılayan; müşteri, tedarikçi ve iş ortakları ile ilişkilerini düzenleyen Kurumsal Kaynak Planlaması (ERP) yazılımları geliştirmektedir.

### ERP TEKNOLOJİSİNİ KULLANMA ŞEKLİNİZİ BELİRLEYİN...



### Neden Xinerji CargoMax ERP ?

- Sektörel Bilgi Birikimi
- Süreç İyileştirme ve Geliştirme Desteği
- 50 Üzeri Müşteri ve 4000 Üzeri Kullanıcı
- Sektörde Tek Web Server Uygulaması
- PC, Tablet ve Akıllı Telefon Arayüzleri
- Konsolide Yapı ve Raporlama Yeteneği

### CargoMax ERP Modülleri

- Pazarlama ve Satış Modülü
- Taşımacılık Modülleri
- Filo-Garaj-Tesis Yönetimi Modülleri
- Finans ve Muhasebe Yönetimi Modülü
- CargoMax EBS Modülleri
- CargoMax Entegrasyon Modülleri

### Eğitim Hizmetleri ve Destek Servisleri

- Müşteriye Özgü Eğitim İhtiyaç Analizi
- Süreç İyileştirme ve Geliştirme Desteği
- Proje Ekibi Eğitimleri
- Yerinde ve Uzaktan Destek Hizmetleri
- Son Kullanıcı Eğitimleri
- Proje Yönetimi Destek Hizmetleri

### Müşteriye Özel Geliştirme Servisleri

- Entegrasyon Projelerinizi ve Günlük Takibinizi Kolaylaştırın
- Kaynak Kullanımınızı Planlayın ve Optimize Edin, Hizmet Kalitenizi Artırın
- Sistemlerinizde Uçtan Uca Standartta En Yakın Çözümü Sunalım

### Xinerji Teknoloji Hizmetleri Limited Şirketi

Esentepe Mahallesi Kasap Sokak No 19 K.4 D.7-8 PK.34394 Şişli- İstanbul  
VD. Mecidiyeköy – VN.844 032 2707 – Tic. Sicil No. 503175/450757  
0212 217 34 44 – 0212 217 97 54  
[info@xinerji.com](mailto:info@xinerji.com) / [www.xinerji.com](http://www.xinerji.com)



## KITAlararası Otobüs Taşımaları

1995 yılından beri aralıksız hizmet veren KITA Lojistik'in hizmet verdiği alanlar o kadar sınırsız ki, siz bile farkında olmadan KITA güvencesi ile yurdumuza getirilen araçları kullanmış olabilirsiniz. KITA'nın son gerçekleştirdiği taşımalardan bir tanesi de işte tam bu türden. Havalimanlarında uçaktan terminale servis yapmakta olan bu otobüslere en yenilerini KITA taşıdı. Almanyadan Ro-Ro gemisi ile Türkiye'ye getirilen 8 adet Cobus marka havalimanı otobüsü Derince limanından özel lowbed araçlarla İstanbul Yeşilköy'de bulunan Atatürk havalimanına sevk edildi. Her gün iki adet olmak üzere toplam dört günde bu operasyon tamamlandı. Konu ile ilgili açıklama yapan KITA Yetkilileri Cobus marka apron araçlarının AHL taşıması sırasında teslim süresinin çok kısa olması ve özellikle araç bedellerinin son derece yüksek olmasının işin stresini artırdığına dikkat çekti. Araçlara nezaret eden eskortlar sayesinde oldukça riskli bir projenin başarı ile sonuçlandığını belirttiler.

## Special Bus Carriage From KITA

KITA has been known as giving service in a very wide range, and we believe that some how everyone uses the service that KITA gave. One of the last loads of KITA was for Ataturk Airport. The transfer buses with the brand of Cobus were carried by KITA. 11 special buses came from Germany by Ro-Ro ship to Derince Port, then with the special lowbed vehicles they were transported to Ataturk Airport. The operation took four days to complete.

## IATA'da Zirveyi Zorluyoruz

KITA, 2013 yılını Türkiye IATA Hava Kargo Acentaları sıralamasında 15. Olarak bitirdi. Bir yılda 16 kademe birden atlayan KITA'nın Hava Kargo Müdürü Dilek Oktay: "Çok hızlı büyüyen hava kargo departmanımız mevcudun üzerine ekleyerek portföyünü genişletirken, bir yandan da düzenli müşterilerimize en üst düzeyde hizmet veriyor. Son birkaç yıldır hiç müşteri kaybımız yok, ben şahsen bunu hava kargo sektörü için çok büyük bir başarı olarak görüyor, tüm ekip arkadaşlarımı yürekten kutluyorum" dedi.

## KITA is pushing the limits in IATA Ranking

As of the end of 2013, KITA Logistics completed the IATA rankings as number 15 in Turkey. This means a major jump from No.34 the previous year. Air Cargo Manager Ms. Dilek Oktay stated that, the Air Cargo department at KITA developed really fast and added new and regular clients. They finished the year without losing any of their existing clients and she congratulated all the air cargo staff both in the offices and at the airport.



Dilek Oktay  
Hava Kargo Air Freight

# RAMADA PLAZA TEKSTİLKENT İLE EŞSİZ KONAKLAMA DENEYİMİNİ YAŞAYIN!



Oruçreis Mah. Tekstilciler Cad. No:3 Esenler / İstanbul  
Telefon. +90 (212) 443 03 03  
Faks. +90 (212) 443 03 04  
Satış Ofisi. +90 (212) 443 02 97  
www.ramadaplazatekstilkent.com  
Rezervasyon. +90 (212) 443 02 04  
reservation@ramadaplazatekstilkent.com

 RamadaPlazaTekstilkent  
 RamadaPlazaTekstilkent

  
RAMADA PLAZA | TEKSTİLKENT



## KITA Fuarlara Damgasını Vurmayı Sürdürüyor

12 Mayıs'ta Belçika'nın Antwerp'te proje taşımacılığı üzerine düzenlenen "Breakbulk Antwerp" fuarında KITA kendi standıyla yer aldı. Ek olarak aynı hafta Genel Müdürümüz Emre Eldener'in Başkanlığı'ni yaptığı ağır nakliye firmalarının oluşturduğu "Heavy Lift Group" toplantısı da Antwerp'te yapıldı. Bu toplantı Antwerp liman turu ve akşam düzenlenen gala yemeği ile devam etti. Yemekte 25. ve 10. üyelik yıllarını dolduran firmalara Başkan Emre Eldener tarafından plaketleri verildi. KITA da Heavy Lift Group üyesi olarak bu yıl 10. Yılıni kutluyor.

## KITA, WIN'de Bir Kez Daha Kazandı

KITA Lojistik, yurtdışında olduğu gibi yurtiçinde de fuarlara katılıyor. Endüstri dünyasının en önemli fuarlarından biri olan WIN fuarına da katıldı. WINAutomation 19 - 22 Mart 2014 fuarında İstanbul Tüyap'ta gerçekleşti. KITA yetkilileri fuarı ziyaret edenler ve fuara katılan firmalarla beraber olası işbirliği anlaşmalarını masaya yatırdı.

## KITA Ailesi İftar'da Buluştu

Geride bıraktığımız 11 ayın sultanı ramazanı KITA çalışanları hep birlikte uğurladı. Geleneksel KITA iftarı, Taksim Sed Hotel'in Roof'unda gerçekleşti. Geceye katılanlar boğazın eşsiz manzarasını da bir kez daha görme şansını yakaladı.

## KITA joined the Breakbulk

KITA participated at the BreakbulkShow in Antwerp on May 13<sup>th</sup> with its own booth. Simultaneously our general manager Emre Eldener attended the meeting of Heavy Lift Group in the same city. He is also the President of the group. In the gala dinner, 25<sup>th</sup> and 10<sup>th</sup> year anniversary plaques were handed out by Mr. Eldener to the members. KITA also celebrated its 10th year in the Heavy Lift Group.

## KITA won in WIN

KITA also had a booth at WIN Automation Exhibition which was held between March 19-22 in Istanbul. KITA managers found the chance to discuss the future cooperation between their existing clients at the show as well as visitors and prospective customers.

## KITA's Ramadan Dinner was Organized

KITA Logistics had organized the traditional Ramadan dinner at Taksim Sed Hotel. The members of KITA family had also find the chance to enjoy the beautiful view of Istanbul.



# yeni lojistik merkezimizi duydunuz mu?

her geçen gün büyüyen lojistik ihtiyaçlarınıza daha geniş bir şekilde hizmet sağlamak için tasarlanan, hem Ambarlı hem de Halkalı gümrüklerine bağlı yeni antrepo ve lojistik merkezimiz hizmetinizde.

**KITA** LOGISTICS  
moving ideas

Ömerli Mahallesi Murathan Caddesi No:5, Hadımköy  
T 0212 410 4141 F 0212 489 1850  
antrepo@kita.com.tr



## Tüm Yüklemeler Tek Tıkla Kontrol Altında - Webtracks

KITA, yaklaşık 8 yıldır sürekli geliştirilen ve daha iyi hizmet verebilmek için yenilenen Cargomax entegre lojistik yazılım programını şirketin tüm fonksiyonlarında kullanıyor. Sistem web tabanlı olduğu için akıllı cep telefonları dahil her yerden bağlanılabilen sisteme son olarak "WebTracks" modülü eklendi. Bu sayede KITA müşterileri artık kendilerine verilen özel şifreyle tüm yüklemelerini sistemin içine girerek doğrudan takip edebilecekler. Tüm yüklemeleri tek bir yerde görebilmek, evrak kopyalarına, gemilerin yaklaşık varış tarihlerine kadar tüm verilere anında ve gerçek zamanlı ulaşabilmek büyük bir avantaj yaratıyor. Size özel şifrenizi almak için irtibat:

Sinan Kuşkaya – [sinan.kuskaya@kitalogistics.com](mailto:sinan.kuskaya@kitalogistics.com)



## All Operations Under Control – Webtracks by KITA

KITA has been using an integrated logistic software called Cargomax for eight years. Since the system is web-based, it can be tracked from everywhere. KITA now upgraded the last version and added a new module for tracking all shipments online regardless of the transport mode. This new application allows users to track their shipments globally and access shipment data including the document copies. KITA clients already started using this feature and are happy to have all this information in one place. For more information and for your password please contact with Mr. Sinan Kuskaya. e-mail: [sinan.kuskaya@kitalogistics.com](mailto:sinan.kuskaya@kitalogistics.com)

## KITA'dan Kick boks Turnuvası için Özel Taşıma

Ülker Sports Arena'da düzenlenen Yarı Ağır Siklet Dünya Şampiyonası turnuvasında kick boks takipçilerinin çok yakından tanıdığı bir birinden güçlü sporcular mücadele etti. Turnuva'yı Türkiye'nin gururu The Rebel lakaplı Gökhan Saki kazandı. Ülker Arena'da 12 Nisan tarihinde gerçekleşen etkinliğe ilgi son derece yoğun oldu. Glory Kickbox turnuvası için Amerika'dan – İstanbul'a havayolu ile ses – ışık – görüntü şovları için kullanılan özel ve son derece pahalı olan ekipmanlar getirildi. Turnuvanın ardından bu ekipmanlar tekrar ABD'ye gönderildi.

## Special Transport for Kickboxing Tournament

Istanbul's Ulker Arena had hosted an important event for the Kickbox fans in April. Turkish kickboxer Gokhan Saki captured the Glory light heavyweight championship. Saki squared off against Tyrone Spong in the tournament final at Istanbul's Ulker Arena, a rematch of their 2009 K-1 World Grand Prix heavyweight bout which Saki won via knockout in an extension round. KITA had carried all the light and sound equipment from the US via air cargo. After the event all the equipment were sent back.



## Aynı Hizmet Kalitemiz ile Yeni Ofisimizde Devam Ediyoruz

KITA Logistics olarak yeni ofisimize taşındık. Müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek, çalışanlarımıza da en modern çalışma şartlarını sunabilmek adına 2014 Mart ayında Giyimkent'te bulunan İstanbul Ticaret Sarayı binasının 5. katındaki 1,000 metrekarelik ofisimize taşındık.

**Yeni Genel Müdürlük adresimiz:** Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. AŞ İstanbul Ticaret Sarayı, Kat 5, Oruç Reis Mh. Vadi Cd. No:108 Giyimkent, Esenler, 34235 İstanbul

## We have moved!

KITA Logistics moved to its new headquarters at Istanbul Ticaret Sarayı building. In order to provide better service to our clients, our new office is located in Giyimkent Istanbul.

**Our New Address:** Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. AS İstanbul Ticaret Sarayı, Kat 5, Oruç Reis Mh. Vadi Cd. No:108 Giyimkent, Esenler, 34235 İstanbul / Turkey



## VEFAT ve BAŞSAĞLIĞI

Lojistik dünyasının duayenlerinden ve uzun yıllar Ege Bölge Müdürümüz olarak birlikte çalışmış olduğumuz **Sn. Mustafa Hepyücel'i** kaybetmiş olmanın derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

**Hepyücel Ailesinin ve tüm sevenlerinin başı sağolsun.**

## Melek Yatırımcıları Bulduracak Web Siteleri

Zaman zaman hepimizin aklına süper bir fikir olduğuna inandığımız bir iş fikri gelir. Dahası bunu hayata geçirebilirsek kısa sürede çok zengin olacağımızı da hayal ederiz. Devamında ise ne yazık ki çoğu kez maddi imkansızlıklardan dolayı, deneme şansını bile bulamadan bu fikri unuttur gideriz. Kita olarak siz değerli okurlarımız için bu projeleri nasıl en kolay hayata geçirebiliriz onu araştırdık. Son zamanlarda çok sık duymaya başladığımız melek yatırımcılık ve onlara ulaşabileceğiniz en iyi web sitelerini sizler için derledik.

“Crowdfunding” internetin bir araya getirici doğası sayesinde her geçen gün yaygınlaşan bir sistem haline geliyor. “**Crowdfunding**”i Türkçe’ye “**Bir proje için gereken maddi kaynakları, projeye ilgi duyan insan topluluğundan elde etmek**” olarak çevirmek mümkün. Projelerine maddi destek arayan herkes, aşağıda belirttiğimiz internet sitelerini ziyaret edip, kayıt olmalı. Projelerini ve kendilerini ayrıntılı olarak ifade ettikleri bir sayfa hazırlamalı. İyi bir ürünün çıkacağına ikna olanlar da madden bu çalışmalara destek veriyor. Bu noktada hazırlanan sayfa ne kadar detaylı olursa destek bulmak o kadar kolay oluyor. Örneğin sayfada, kısa bir video sunumu mutlaka yer almalı. Ürünün çizimleri, buluşunun gerçekleştirdiği projeler gibi örnekler mutlaka yer almalı. Bu sayede ister melek yatırımcı, ister sıradan bir kişi olsun, buluşu beğenerek hesabınıza para yollayabilir.

### En popüler crowdfunding web siteleri:

#### kickstarter.com

Alanında dünyanın en popüler web sitesi. Şu ana kadar 64 bin proje için bir milyardan üzerinde Amerikan doları para toplanmış durumda. Web sitesinde sadece yaratıcı projeleri kabul eden siteye kayıt olduktan sonra projeniz ile ilgili tüm detayları doldurmanız isteniyor. Daha sonra bir ekip değerlendirmesinden sonra projeniz yayımlanmaya başlıyor. Benzer sitelere göre bağışçıları da ödüllendiren bir sistemin yer aldığı kickstarter başarılı projeden yüzde 5’lik bir pay alıyor. Sitenin en çok eleştirilen yanı ise sadece Amerikan vatandaşlarına hizmet veriyor olması.

#### indiegogo.com

Adını İngilizce bağımsızlık kelimesi olan “independence”ın kısaltılmış halinden alan indiegogo, hem bilimsel hem de kişisel projelere yer veren ikinci en çok ziyaret edilen site. Kullanımı kickstarter’a benzeyen sitede sosyal sorumluluk projeleri de dahil her türlü projeye yer verilebiliyor. Tüm dünyadan başvurulara açık olan sitede her artırılan fondan yüzde 4, kredi kartından yüzde 3, ABD dışı projelerinden ise 25 Amerikan doları alıyor. Proje başarısız olursa bu kez yüzde dokuz oranında kesinti uygulanıyor. Kesintiye rağmen yatırılan para proje sahibine ödeniyor.

#### rockethub.com

Daha çok kişisel projelerle ilgilenen Rockethub, kültür sanat ağırlıklı. Bu siteyi diğerlerinden ayıran en belirgin özelliği şirketler tarafından da destekleniyor olması. Turneye çıkmak ya da albüm çıkartmak isteyen müzisyenler, film çekmek isteyenler ağırlıklı olarak bu sitede buluşuyor. Kullanımı basit olan sitede üç aşamadan sonra projeniz yükleniyor ve siz bağışçıların ya da tekliflerin gelmesini beklemeye başlıyorsunuz. Rockethub, başarılı projeden yüzde 4, hedeflenen fiyata ulaşamayan projelerden yüzde 8, kredi kartından ise yüzde 4 komisyon kesiyor.

#### gofundme.com

Paylaşmak değer vermektir ilkesi ile hareket eden site sosyal medya kanalları ile de entegre şekilde çalışıyor. Listemizde yer alan bu site diğer sitelere oranla en fazla kişisel amaçlara hizmet eden site olma özelliğini taşıyor. Tatil harcamanız, tedavi masraflarınız hatta evcil hayvanlarınızın bakım masrafları gibi çok farklı amaçlar için destek aranabiliyor. GoFundMeher türlü bağıştan %5 oranında komisyon alıyor. Para, WePay ya da PayPal aracılığı ile toplanıyor, parakullanılacağı zaman yüzde 3.5 oranında bir kesinti gerçekleşiyor.

#### sellaband.com

Bu sayımızda bahsetmek istediğimiz son web sitesi sellaband. 2006 yılından beri hizmet veren site bugüne kadar 80’den farklı müzisyene 4 milyon Amerikan dolarının üzerinde destek sağlamış durumda. Sanatçılar ve müzik severleri buluşturan bu sitede müzisyenler ya da müzik grupları kendilerine ait bir sayfa hazırlayıp, müzik türlerine uygun olarak türü ve resimlerini seçiyorlar. Site yapısı olarak bağış toplayan myspace’e benzetilebilir. Sellaband zaman zaman sanatçıları ile diğer iş ortakları arasında konser, cd gibi ortak promosyon çalışmalarına da imza atıyor. Sanal bir menajer gibi görev yapan Sellaband, sanatçıya verdiği hizmet çeşitliliğine göre yüzde 15’lik bir komisyon alıyor.



## Business Angels...

To hunt or to be hunted...

From time to time we come up with a great idea, but mainly because of financial reasons we can't let our ideas become real. In these pages, we would like to introduce you to the most popular websites for crowd funding and finding the business angels. Thanks to the unified power of web, everyone can be a business angel. The websites below work in two ways, one side is for the idea owners and the other side is for the business investors. The idea of the websites is simple, use the website to explain your idea or your project in the best way you can. And expect donations. There is no sector limitation. You can also ask for a donation from logistics apps to a new design for truck wheels or even for a music album.

### Most popular web sites:

#### kickstarter.com

This site is the world's most popular one for crowd funding. Up to now more than 1 billion USD were donated for about 64.000 projects. This website only allows innovative projects. When you register at the website there is a very detailed form that you have to fill out. Then, after the evaluation of the site experts, your project will become online. The site takes %5 share from the successful projects. Good Side: The site is giving awards for the business angels. Bad Side: The website only accepts U.S. Citizens.

#### indiegogo.com

As getting her name from the abbreviation of the word independence, this website accepts both scientific and personal projects. This is world's second most popular site and very similar usage to kickstarter. If you would like to donate for any project, %3 commission to your credit card will be charged. For the projects out of the U.S.A, you have to pay 25 USD to join the web site. Good side is, it is worldwide. Bad side: the commissions are high.

#### rockethub.com

This web site is more on personal projects. Rockethub is more for cultural and event based ideas. The good side of this site is, it is supported by the famous music and production companies. The music bands can use this website for tours or for a new album, the directors can use it for their new films. After the 3 stages your project is uploaded and you begin to wait for donations. From the successful projects Rockethub gets 4%, and from the unsuccessful projects 8% commission. Also, the business angels pay 4% commission.

#### gofundme.com

This web site has the motto “Sharing is caring”. In our list this site is the most focused for personal purposes. The website is integrated with the social media channels. From your holiday expenses and needs, even the expenses of your pets can be donated by this site. Gofundme gets 5% commission for the each donation. The payment will be done through Wepay or Paypal. Another extra 3.5% commission is paid when you use the money.

#### sellaband.com

The last web site that we would like to mention is sellaband.com. SellaBand provides an alternative to the traditional music industry. It is a platform that empowers artists to execute their next music project, funded by their fans. The site has been online since 2006 and up to 4 million USD collected for 80 singers or band. Artists upload their music and profile. Music lovers find artists they like and believe in. A predetermined (by the artist) Part price (plus transaction/administration costs) buys them a piece of the action. And this will make them a Believer of the artist. When the budget is reached, the artist will execute the plan. Fans get the incentives that the artist has offered. From that time on, bands and believers are in it together. Sellaband acts like a manager and receives %15 from the band.

## Susurluk'un Ayranı, Ege'nin Çöp Şiş

Yaz mevsimi tüm hızı ile devam ederken dinlenme tesisleri de en yoğun günlerini yaşıyor. Tüm yıl bayram seyran demeden açık da olsalar, nedense bizim ilgimizi en çok yazın çekiyorlar. İstanbul'dan Ege bölgesine tatile gideceklerin en favori durağı ise Balıkesir'in Susurluk ilçesidir. Her ne kadar bu kasaba 1996 yılında adını ilk kez tatsız bir olayla duyurmuş olsa da şu sıralar "Tostu mu yoksa ayranı mı güzel?" tartışmalarına sahne oluyor. İrili ufaklı yaklaşık 20 dinlenme tesisine ev sahipliği yapan Susurluk'un vazgeçilmez tost ve ayran, bu ayrılmaz ikilinin fiyatları değişkenlik gösterse de kaşar peynirinin kalınlığı ve ayranın köpüğü hemen hemen her yerde standart. Susurluk'ta dinlenme tesislerine değinmeden önce özellikle Bandırma – Yenikapı deniz otobüsünün ilçeye daha da değer kattığını belirtmemiz gerekiyor. Başta Bodrum ve Marmaris olmak üzere İstanbul'a deniz otobüsü ile gitmek isteyen onlarca kişi birazdan tanıtacağımız dinlenme tesislerinde deniz otobüsünün saatini bekliyor.

## Marmara's Yogurt Drink, Aegean's Tiny Shish Kebab

As the summer goes full speed, the roadside restaurants are living their best season. Like in Marmara region almost all around the Turkey, the intercity bus stops are surrounded by those service areas. There is always a gas station with a toilet with high standards, middle or big size market and bunch of restaurants as well as outlet stores in some areas. Those places are to become famous with their food and drinks. Susurluk district is officially a part of Balıkesir region, but most of the visitors even don't know this fact. This town is famous with its Ayran. Ayran is a cold yogurt beverage mixed with salt. In addition to Turkey, where it is considered a national drink, ayran can be found in Iran, Iraq, Afghanistan, the Balkans, Lebanon, Azerbaijan, Armenia, Kyrgyzstan, and across the Caucasus.



## Susurluğun Yasa'sı

YASA, 1995 yılında Susurluk'ta hizmete açılmıştır. Zamanla ayranı, tost, çigboreği ve diğer ürünleriyle Susurluk'un ünlü dinlenme tesislerinden biri haline geldi. Kasım 2011'de YASA OUTLET AVM olarak Edremit Akçay'da, Ocak 2014'de Bursa'da yeni şubelerini açtı. YASA Susurluk, Balıkesir - Bandırma arasındaki 15 numaralı devlet karayolunun Balıkesir'den 43. kilometresi ve Bandırma'dan 54. kilometresi üzerinde yer alır. Müdavimleri arasında sanat ve spor dünyasından çok sayıda ünlünün yer aldığı mekanda her ne kadar tost ve çigborek rekabeti yaşansa da ekmek kadayıfı da mutlaka denenmelidir.

## Susurluk's Favorite Stops

Susurluk has more than 20 roadside restaurants in different sizes. With the Ayran, Susurluk's special toast is also very famous. The size of the traditional bread and the taste of the cheddar cheese is unique and must be tasted when you are passing by. Beside the good food, the other advantage of Susurluk is being a nice stop before the ferry to Istanbul. When you return back from the Aegean region, you can buy a ferry ticket to Istanbul from Bursa or Bandırma and that will shorten your trip by about 4 hours.



## Kendi Peynirinin Tostcusu Yörsan

Susurlukta yer alan ve YASA'ya muadil olarak bahsedebileceğimiz Yörsan Dinlenme Tesisini benzerlerinden farklı kılan en büyük özelliği tostlarını kendi marka peyniri ile yapıyor olması. O yüzden midir bilinmez ama hem tost hem de ayranı biraz daha büyük. Fabrikasının hemen önünde yer alan tesiste özel demli çay da son derece meşhur. Yörsan Dinlenme Tesisinin eleştirildiği noktalardan bir tanesi, çayı karıştırmak için plastik kaşık vermesi, geçmişte firmanın yaşadığı çalınan çay kaşıkları sorunu hikayesini dinlediğiniz zaman siz de firmaya hak veriyorsunuz. Menüler hemen hemen tüm dinlenme tesislerinde benzer olsa da Yörsan başta domates çorbası olmak üzere çorbaları ile bir adım önde.

## Special Sandwich with Special Cheese

For the restaurants or the service areas we would like to recommend you three places. First place is Yasa Susurluk Service Area for the toast and ayran, and also you must taste the Bread Dessert (Ekmek Kadayıfı) with clotted cream. One of the Turkish cheese and dairy product factory is located in Susurluk with the name of Yörsan. The best part of this place is that they use their own cheese and yoghurt for ayran and the toast. Their tomato soup is also a must to taste. After the Yörsan Service Area, in Susurluk it is interesting that almost all the bus companies have a specific place to stop. Normally they used to be the gas station for the bus companies, however with the demand from passengers, they became bigger and bigger from year to year. Now they can serve both their passengers and the road travelers.

## Çöp Şiş'e İade-i İtibar Şart

Yeme ve içme bakımından Türkiye'nin en zengin bölgelerinden biri sayılan Ege'de her ne kadar "yeşil" mutfak hep ön planda görünse de, bir yiyenin bir daha vazgeçemeyeceği saklı bir lezzet olan Çöp Şiş'de yer almaktadır. Tüm dünya Türkiye'yi şiş kebab olarak bilirken Çöp Şiş'in son birkaç yıldır Ege bölgesinden çıkarak yavaş yavaş tüm Türkiye'ye yayılması aslında utanılacak bir durumdur. Kuzu şişteki etler büyük büyük kesilirken çöp şiş bir kuşun yiyebileceği büyüklükte olur. Keşfedildiği yer birçok rivayete konu olsa da İzmir Selçuk olduğu ama üne kavuştuğu yer Aydın Ortaklar olduğu konusunda tüm çöp şişçiler hem fikirdir. Odun kömüründe, kargı adı verilen şişlerde pişen bu eşsiz lezzete kuyruk yağı mı tat verir, yoksa kuyruk yağı mı lezzetini diğer etlerden alır sorusunun pek de bir önemi yoktur. Çöp şiş güzeldir ve herkes sever. Susurluk ayranını arayacağınız yerlerin başında Çöp Şişçiler gelir. Susurluktan yaklaşık 290 kilometre güney doğuda Aydın'ın Ortaklar yer alır. TEM'de giderken tüm yorgunluğunuzu size unutturan ve dahası yolculuğunuzu en az bir 45 dakika daha uzatması garanti olan çöp şişçiler için yoldan çıkılır. Sıra sıra dizili olan bu restoranlarda bilindik porsiyon hesabı yerine şiş sayısı yapılır. Çöp şiş ile birlikte gelen yeşillik, baharat olarak da kekik olmazsa olmazlardandır. Dükkan sahibinin sizi sevip sevmediği ise masanıza közlenmiş domates, biber, soğan gibi ekstraları gönderip göndermemesi ile doğru orantılıdır. Ortaklar Çöp Şiş özellikle yaratıcı ismi ile dikkat çekmektedir. Yol boyunca 8-10 tane testi gibi dizilmiş çöp şiş restoranı sizi bekliyor olacaktır. Bütün çöp şişçiler birbirine benziyor olsa da özellikle Somuncu Baba uzun yıllardan beri tercih edilen bir mekan olma özelliğini sürdürmektedir.

## Traditional Shish of Aegean

On the road to the Aegean Region we would like to introduce you the Çöp Shish, it can be translated as grilled small pieces of meat on wooden skewers. The difference between shish kebab is the meat is much smaller. Çöp Shish first became famous in the Aegean region and now spreading all over the Turkey. The secret of this food is the charcoal grill and the high quality lamb used. 290 km south from Susurluk, you will see Ortaklar district (Aydın), famous with its Çöp Shish. The interesting part is instead of portion you buy this food by counting the skewers. The designs of the restaurants are similar to each other but we would recommend the Somuncu Baba restaurant.



## Lojistik Yazılımlarında Xinerji'k Çözümler

KITA Lojistik olarak kurulduğumuz 1995 yılından bugüne kadar, teknoloji bizim en önem verdiğimiz alanlardan biri oldu. Başta Uzak Doğu olmak üzere dünyanın birçok ülkesinden akıllı telefon ve tabletlerin sadece nakliyesini yapmadık. Aynı zamanda bu akıllı telefonların İME'lerinin sisteme kaydedilmesi, Türkçe kullanma kılavuzu ve garanti belgelerinin paketlenmesi gibi ek hizmetleri de vermeyi sürdürdük. KITA olarak her zaman şirketimizde de lojistik ile ilgili en güncel ve en iyi yazılımları da kullanmayı ihmal etmedik. Geçtiğimiz aylarda CargoMax ve LogiMaxx ERP yazılımlarını kullanmaya başladık. Xinerji Teknoloji Hizmetleri Genel Müdürü Erkan Durdağı ile hem sektörümüz hem de yazılımları ile ilgili keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.

### XİNERJİ Teknoloji'yi tanıyabilir miyiz?

**E.D.:** 2003 yılında Boğaziçi Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Merkezi'nde kurduğumuz şirketimizin, lokomotif sektörü "Lojistik" ve ürünleri CargoMax ile LogiMaxx ERP yazılımlarıdır. Lojistik sektörüne; geliştirdiği ürünlerinin yanında, teknoloji danışmanlığı ve proje bazlı yazılım geliştirme hizmetleri de sunan şirketimiz, müşterilerinin performans yaşam döngüsünün verimini arttırmaya odaklanmıştır. Sektörlerinde öncü ve kurumsal firmalar ile projeler yapan kuruluşumuz, sürdürülebilirlik değerleri ile hareket etmeyi prensip haline getirmiştir. XİNERJİ Teknoloji, bugün 45 kişilik uzman kadrosu ile 50 üzeri seçkin müşterisine ait 4.000 üzeri kullanıcıya hizmet vermektedir. XİNERJİ, lojistik sektöründeki kuruluşların tüm iş gereksinimlerini karşılayan, müşteri, tedarikçi ve iş ortakları ile ilişkilerini düzenleyen Kurumsal Kaynak Planlaması yazılımları geliştirmektedir.

### Lojistik sektörüne önemli çözümler getiriyorsunuz, bu çözümleri anlatır mısınız?

**E.D.:** Ürünlerimizden ilki CargoMax ERP; lojistik sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin, tüm süreç ve fonksiyonlarını tek bir sistem altında ve sistematik olarak birleştirmeyi hedeflemektedir. Böylece oluşturulan entegre yapı, çalışma hızını arttırmakta, hata oranını düşürmekte ve verimliliği beslemektedir. İzlenebilirliğin kolaylaşması sayesinde de doğru bilgiye en kısa zamanda ulaşılması ve sağlıklı karar alma yetkinliğinin, riskleri en aza indirmek için kurgulanması sağlanır. Diğer ürünümüz LogiMaxx ise;

lojistik ve depolamaya ait operasyonel süreç yapısının, iş zekası odaklı modellenmesi ve ilgili modellerin doğru bir karar destek mekanizması çerçevesinde değerlendirilmesini hedeflemiştir. Ürünün, izleyeceği tüm yol haritasının taktiksel simülasyona hizmet etmek üzere bütünün bir parçası olarak modellenerek, bütünün yönetilmesi için çıktılar beslemesi söz konusudur. Burada sözü geçen çıktılar, karar destek mekanizmasının üreteceği çıktılar ve raporlarla birlikte, kaynak planlama, performans yönetimi ve görev yönetimi bazlı ele alınmaktadır. Genel anlamda kurumsal olarak;

- Danışmanlık tarafında: teknoloji, lojistik iş süreçleri, eğitim ve destek,
- ERP tarafında: CargoMax ERP ve geliştirmekte olduğu özelleşmiş yeni nesil LogiMaxx ERP,
- Genel operasyonlar tarafında: müşteriye özel geliştirme servis ve hizmetlerini sunmaktadır.

### Ürünleriniz Lojistik sektörüne ne gibi katkılar sağlıyor?

**E.D.:** Şirketlerin rekabette öne çıkmak için ihtiyaç duydukları süreçler, sürecin kritiklik seviyesi ve getirdiği kompleksiteye bağlı olarak müşterilerimizin yüksek kalite standartlarında riski minimize edilmiş ve global bilgi ve deneyimin ışığında geliştirilmiş çözümlere ihtiyaç duymasına yol açıyor. XİNERJİ, bu kompleks ortamı ve riski yönetebilecek, sektörü tanıyan, deneyim sahibi güvenilir bir iş ortağı olma noktasında, müşterilerinin ek gelişmelerle de yanında olmak istiyor. İş süreçlerine özel bir ihtiyaç doğduğunda, XİNERJİ, bu ihtiyacı Müşteri Özel Geliştirme Servisi'nin bilgi ve deneyimi ile en doğru modelle çözüme ulaştırmayı hedefliyor.

İşletmeler, rekabetin ciddi seviyelere ulaştığı bir ortamda, maliyetlerini düşürme hesabı yoluyla rakipleri arasında fiyat avantajını yakalamak istemektedirler. En etkili maliyet kalemleri olan, depo-stok ve taşımacılık süreçlerinde, günümüz şartlarında modellenen iş süreçleri dâhilinde yazılım çözümlerinin değerlendirilmesi, verimi arttırıcı bir yol olarak görülmektedir. XİNERJİ, teknolojileri daha iyi kullanan işletmelerin, rekabette öne geçeceğine inanma prensibinden hareketle, lojistik operasyonlarını

yürüten işletmelerin ihtiyaçlarına paralel olarak geliştirdiği teknoloji destek paketleriyle, geniş bir yelpazede en doğru çözümleri üretiyor. Lojistik operasyonlarına dair sorunlarla nasıl başedeceğini ya da teknolojinin işletmelerine neler kazandıracağını merak eden tüm sektör paydaşları ile, hizmet verdiğimiz 50'nin üzerindeki işletmede edindiğimiz tecrübeyi paylaşmaya hazırız. Bu tecrübeleri, birlikte çalışarak daha da ileriye taşıdığımız saygın müşterilerimizin oluşturduğu gruplar şöyle belirtilebilir: 3PL Lojistik Hizmet Sağlayıcıları, Nakliyeciler, Forwarder firmalar. (Bknz. www.xinerji.com)

### Sektördeki diğer yazılımlar ile karşılaştırsak sizin çözümünüzün farkları nelerdir?

**E.D.:** XİNERJİ'nin, ürünü CargoMax ile sağladığı katma değerli hizmetleri örneklemek gerekirse, şu çözümler öne çıkmaktadır:

- Süreç bazlı yaklaşımdan hareketle, operasyonel iş akışının modellenmesi
- Grup şirketlerde operasyonel ve finansal konsolide yapının sunulması
- Teknolojinin kullanımı tarafında web tabanlı çözüm avantajının sunulması
- Potansiyel müşteri tabinden başlayarak, görüşme-ziyaret, teklif+ek masraflar, rezervasyon, planlama, taşıma, dokümantasyon, finans ve muhasebe bütünsel yapısının bir arada sunulması
- Şirket içi hiyerarşi ve onay mekanizması sürecinin sunulması
- Tedarikçi ve fiyat önermeli rezervasyon yönetim sürecinin sunulması
- Yapılan operasyonlardan müşteri profilinin otomatik belirlenmesi ve profil bazlı tarife-rapor-duyuru üretilmesi
- Yönetim konsolu sunulması ve özetten detaya gerçek verilerle gözlem avantajı
- Müşteri limiti ve kredi risk takibi sürecinin yönetilmesi
- Call Center uygulaması sunulması
- XİNERJİ, SAP Türkiye lojistik sektörü çözüm ortağıdır ve SAP ile bütünlük çözüm sunmaktadır.

### Başlatılan ve veya hedeflediğiniz İnovasyonel çalışmalarınız nelerdir?

**E.D.:** Halihazırda, TÜBİTAK destekli olarak geliştirmekte olduğumuz yeni nesil özelleşmiş LogiMaxx ERP yazılımımız dahilinde, KOÇ Üniversitesi ile işbirliği yaparak, inovasyon çalışmalarını akademi tarafında da modellemeye gayret ediyoruz. 2014 yılı içinde, yine sektör ihtiyaçlarına derin temas olgusuyla başlayacağımız yeni projelerimiz, KOÇ Üniversitesi işbirliği ile gerçekleştirilecek.

Ayrıca, önemli bir konuya dikkat çekmek istiyorum; 2014 yılı içinde hedeflenen faaliyetler arasında; sektör derneklerinin, değişik illerde konumlanmış şubeleri üzerinden, bu illerdeki sektör firmalarının bir araya getirilmesi dahilinde firmalara XİNERJİ'nin ve ürünlerinin tanıtımı konulu paneller düzenlenmesi bulunmaktadır.

## Xinerji'cal Solutions in Logistics Software

Technology has always been our must since our first day. As being a leader in hi-tech logistics for many years, we have reached a record of one million smart phone and tablet shipments from all over the world. Brands such as Apple, HTC, Motorola and Blackberry were carried by KITA, stored at our special high security warehouse and distributed all over Turkey. We also use the advanced technology in our offices. For our logistics software, we have been using CargoMax and LogiMaxx ERP created by Xinerji Technology

Services. We made an interview with the general manager of the company, Mr. Erkan Durdağı about our sector and the software market of Turkey.

### Could you please introduce XINERJI Technology to our readers?

We were established in 2003 in the Technology Development Center at Bogazici University. Our major sector is logistics and our popular software are CargoMax and LogiMaxx ERP. We also provide services such as technology consultancy, software on project basis to the logistics sector. Our focus is to increase the productivity of our clients.

As a firm progressing with sustainable values, we always closely cooperate with firms in the logistics sector. Xinerji Technology consists of 45 specialized staff and more than 50 elite clients. We provide service to more than 4000 users. In the logistic sector, Xinerji can create all the needed software from the beginning to the highest level.

### Could you please briefly tell us the solutions that you bring to sector?

Our software CargoMax ERP systematically targets to unify all the processes and functions under one umbrella for the logistics companies. With this integrated structure, the mistake ratio falls down and the efficiency increases.

With the easy to follow structure, it allows taking the right decisions very quickly which minimizes the risks. Our other product LogiMaxx is more about the storage and warehouses. It targets the modelling of business intelligence and the decision making process of it. The software has a road map and a tactical simulation that helps modules. With the modules we mean the print outs that helps to support the decision making mechanism, resource planning, performance rating etc. In brief we can say that:

On consultancy level – technology, logistics business process, education and support.

ERP side: CargoMax ERP and new generation LogiMaxx ERP

On the operation side – tailor made solutions for our clients.

### For the logistics sector what kind of contribution do your products create?

We offer minimized risk, global knowledge plus experienced solutions to our clients to use in the competitive market. XINERJI wants to walk side by side with the clients when they are coping with the problems. That's why we created a special unit called Client Development.

The companies want to reduce their costs to compete with the other firms. The main costs like warehousing, transportation can be analyzed through our software. Our technology combined with our support services, can provide good service on a wide spectrum. For the logistics operations, we are ready to share our knowhow with our clients.

### How about your ongoing innovative projects?

Our new generation specialized LogMaxx Erp software is to continue with the support of TUBITAK – Turkish Scientific Research Council, and we do modelling on this software with Koç University, on academic basis. This year for the new sectors, our research will continue again with Koç University.

And finally I would like to say that we are working on a project that will unite the associations and their branches all over the Turkey and our education seminars will continue.

## Gerçeküstü Renklerin Ozanı Recep Batuk

Kıta Logistics olarak zaman zaman gerçeküstü – sürreal diyebileceğimiz işlere imza atıyoruz. Biryanda zamana karşı bir yarış, diğer yanda ise müşteri memnuniyeti ilkelerimiz bizleri bu tür çözümleri geliştirmeye yönlendiriyor. Bu sayımızda söyleşi gerçekleştirdiğimiz Recep Batuk, Türkiye'nin önde gelen sürreal ressamı. Yurtdışında oldukça fazla tanınan Recep Batuk ile resim ve sanat üzerine bir söyleşi gerçekleştirdik. Keyifli okumalar dileriz.

### Neden Gerçeküstüçülük?

Kendimi en iyi şekilde ifade ettiğim bir nevi kendime ait olan ekspresyonist yani dışavurum dediğimiz bu sanatsal türü tercih ettim, çünkü ekspresyonist anlayışın temelinde yatan, bilinci ve anlayışı sarmalayan kavram, içsel duyguların ortaya çıkarıldığı, doğa yerine bu duygularla hareket edilip bunun sanatsal bir disipline dönüştürüldüğü anlayışın ürünü olmasıdır. Ortaya çıkan bu içsel dinamik de benim kimliğim ile de tamamen örtüşmektedir.

**Sanat dünyasında Art Brut, Pop Art, Sürrealizm gibi akımlar var, sizin kendinizi yakın hissettiğiniz ya da ait olduğunuzu düşündüğünüz bir akım var mıdır?**

Benim işlerim genelde tek bir akım üzerinden olmaz. Birçok akımın bileşkesidir. Teknik açıdan yer yer ekspresyonist tavır sergilemekle birlikte, kompozisyonun kuruluşu tipik akademik anlam da Rönesans anlayışı üzerindedir. Bu tümü destekleyen gerçeküstü - sürrealist tavır ise genelde en dominant olan sanatsal bir anlayış olarak karşımıza çıkar. Bu anlayışın en büyük destekçisi de resimim içerisinde günümüzün tüketim ya da endüstriyel anlamda en gözde markalardır, kısaca bu anlayış da pop art bir tavır olarak gözlemlenir.



**Küçük bir çocuğa gerçeküstü bir şeyi nasıl anlatırsınız? O zaten masallarla gerçeküstüçülüğe sıfırdan başlayıp, günümüz basmakalıp gerçekliğine iteklenen bir varlık değil midir?**

Bence bir şey anlatmaya gerek yok ki, ben aslında çocuk da zaten beraberinde ve o doğasında yaşa gereği var olan yapıyı ya da anlayışı sadece hatırlatır, harekete geçirebilirim. Benim yaptığım sadece budur. Burada kendimi ele aldığım da, sanatsal yolculuğum da varmak istediğim nokta tekrar çocukluğa, o yastaki en temel algı olan gerçeküstüçülüğe tam



Türkiye'nin ünlü ressamlarından Recep Batuk bu sayımıza konu oldu. Tüm eserleri [www.recepbatuk.com](http://www.recepbatuk.com) adresinden görülebilen ressamımızın tuval üzerinde hayat bulan yapıtları gibi bu çalışmalara verdiği birbirinden ilginç isimlerde son derece ilgi çekici.

anlamıyla varmak olarak adlandırılabilir. Ne yazık ki soruda geçen söylem yadsınamaz bir gerçek ve acı bir durumdur. Çocuğa bilgi yüklendikçe o gerçeküstü, rüyasal hayal dünyasından masalsı dünyasından uzaklaştırıldıkça basmakalıp sıradan bir dünyanın ve anlayışın içine sürüklenir. Bu felaket bir şeydir çocuk için. Onun içindir ki varmak istediğim nokta işte demin bahsettiğim o çocuksu dönüşümdür.

### Uluslararası sanatçılarla aranız ve işbirliğiniz nasıl?

Bu anlamda ilişki kurabilmek, aslında yurtdışında birçok sergiye, fuarlara, biennialere katılmak ve oraların sanat piyasasını solumaktan geçiyor. Bu da beraberinde uluslararası kendi disiplinimizde ya da farklı disiplinlerde sanatçılarla ilişki kurmamızı sağlar. Doğal olarak yaptığın işin evrensel anlam da bir iş olması nedeni ile bu süreç kendi doğası içinde zaten olması gereken bir durumdur. Benimde bu döngü içerisinde özellikle sanat piyasasının kalbi olan New York ve Los Angeles'dan çok sayıda sanatçı ve küratörlerle işbirliği içinde olduğumu söyleyebilirim. Benim için oralarda birçok sergiyi de bu durum beraberinde getirmiştir, hatta bu ilişkilerim sonucunda işlerimin tanınmasından dolayı 2012 yılında New York'da, dünya ölçeğinde işlerine yatırım yapılması anlamında kolektörlere önerilen sanatçıların yer aldığı kitaba da dahil edildim.

### Evinizde hangi sanatçının eserinin olmasını isterdiniz?

Ben renkçi bir anlayışa sahip olduğum için bu tavrımla paralellik gösteren yerli ressamlar içinden özellikle Fikret Mualla'nın, yabancı ressamlar arasında ise Henri Matisse'nin, Pablo Picasso ve Andy Warhol'un evimde islerinin olmasını çok isterdim, bu isimlere ek olarak da son dönemin sokak sanatı ikonlarından Banksy'nin de bir işine sahip olmaya asla hayır demem.

### Eserlerinize isim verirken nelerden çağırışım buluyorsunuz?

Aslında eserlerime isim vermek için benim için en eğlenceli tarafı. Benim işlerim tuvalde ya da boyandığı yüzey üzerinde bitmiş olmuyor ne zaman ki sarkastik anlayış içerisinde bir isim üretirsem o resim için işte o zaman tamamlanmış ve bitmiş oluyor. Çünkü yüzeydeki boyanın yarattığı kompozisyonunda bir parçası o isim. O isim olmadan tablom her zaman eksiktir. Benim tablolarımda izleyicilerle ilk kantağı pentürden önce her zaman o tablonun sarkastik adı kurmuş olup daha sonra izleyicisini pentüre yönlendirmiştir.

## Recep Batuk:

**“I do express myself better with surrealism.”**

Turkish painter Mr. RecepBatuk can be described as a loud palette with a sense of sarcasm. RecepBatuk's paintings juxtapose mundane objects, vignettes from everyday life with storybook characters and outlandish fantastic elements in seemingly irrelevant combinations that lack a sense of worldly time and place. He is considered as one of the important Turkish surrealist painters. The bond between us and him is our works. When we look in the history of our work in logistics, we can proudly say that we did some surreal jobs, such as designing and building special platforms for the loading of 1,000 tons, or arrange to reproduce the exhibition giveaways and republish the brochures of our client and making them ready overnight. I wouldn't make any mistake if I say that creating surreal logistic solutions define us. For his works, please visit [www.recepbatuk.com](http://www.recepbatuk.com). Hope you will enjoy this interview.



### Why surrealism?

When we look into the art history from renaissance to this day, we can see many different art movements. Some are finished but some still exist. In detail, every movement exists with the soul of the artist, and I do believe that I express myself better with expressionism. For expressionism, in the dictionary it says "manner of painting, in which forms derived from nature are distorted or exaggerated and colors are intensified for emotive or expressive purpose". I feel it sets me free and make me more productive.

**Today we can say that the expressionist messages are clearer and more understandable by the people, would you agree?**

Exactly, when we look into more details, all artistic movements, like their artists renew themselves and catch the current time. But the principal never

changes, like how the technology evolved, the messages became more understandable by people. I can say that the technology helped visual arts to be funded by millions all over the world.

**Which art movement Art Brut, Pop Art or Surrealism do you desire the most?**

I can't give you a specific name, because my works consist of many different techniques. As an example, one of my paintings can show an expressionist behavior however it also can be interpreted as renaissance. But the whole is the surrealism and the most dominant one. I also prefer to use our daily consumption icons or industrial brands which also can be interpreted as pop-art.

**How would you explain surrealism to a child?**

For a child, I don't believe that you have to explain, because by her/his nature they already know it. For the grown-ups I only can only remind it.

**How is your relation with international artists and art organizations?**

For better relations you have to participate in the international exhibitions, biennales. The heart of our sector is New York and Los Angeles, I have met with so many artists and curators in the States. In 2012, my work was selected and published in a catalogue as a promising artist to invest.

**In your house which painters' work you would like to have?**

As a Turkish painter I would say FikretMualla, for international painters I would say Henri Matisse, Pablo Picasso and also havingAndy Warhol's work would be wonderful

**The names of your paintings are quite interesting. How do you find them?**

To be honest, naming my works is the most fun part. My job is never finished on canvas or where it was painted. From a sarcasm point of view I give names, otherwise the painting is incomplete. The name is the first contact between me and viewers.



## Kütüphanenin Kılçıksız Balığı

İzlenme rekorları kıran, lojistik sektöründe uzun yıllar yöneticilik yapan ve daha önce dergimize de konuk olan Süleyman Dilsiz'in yeni kitabı raflardaki yeni yerini aldı.

Mutfakta "balık-salata" denemelerinin günlük iş stresinden arınmak için fırsat olduğuna inanan Süleyman Dilsiz, on sekiz yıl önce hobi olarak başladığı balık yemeklerini kitaba dönüştürerek balık mutfağının öncesi ve sonrasını, balığın "sudaki halinden sofraya kadar" bilinmesi gerekenleri anlatıyor.

Süleyman Dilsiz tezgâhlarda karşılaştığımız 56 balığı etinin yapısından lezzet mevsimine, boy yasaklarına, alışverişte satıcı hilelerinden, kültür ve doğa balığının ayırt edilmesine, sağlıklı saklama ve çeşit çeşit pişirme yöntemlerine kadar her haliyle bilmeyi balık kültürümüzün olmazsa olmazı olarak görüp ayrıntılarıyla paylaşıyor.

En önemlisi de, toplum olarak balığı "fırın-ızgara-tava" ezberinden kurtarmak için ülkemiz ve dünya mutfaklarından esinlenerek yarattığı özgün 81 tarifi fotoğraflarıyla birlikte sunuyor.



## Freshest Recipes About Seafood

He started as a hobby, then the hobby became a book; author Mr. Suleyman Dilsiz published his latest book about the art of cooking fish. In his book, he gave a detailed description of 56 different fish, from size to the season. He also gives lifetime clues such as how to figure out if the fish is fresh or not. Another important detail about this book is he gave 81 unique recipes of cooking fish.



## Karidesli Bulgur Pilavı

### Malzemeler

- 600 gr Çimçim karides
- 1 çay bardağı Zeytinyağı
- 1 yemek kaşığı Tereyağı
- 3 diş Sarımsak
- 1 adet Kuru soğan(orta boy)
- 3 adet Domates (orta boy)
- 1,5 su bardağı Pilavlık bulgur
- 2 su bardağı Balık suyu
- Yarım çay kaşığı Karabiber
- 1 çay kaşığı Kırmızı pulbiber
- 1 çay kaşığı Kuru nane
- Yarım demet Dereotu

### Yapılışı

Soğanı ve sarımsağı çok ince doğrayın. Domateslerin kabuğunu soyup küp şeklinde doğrayın. Geniş bir tavada tereyağını eritip karidesleri, sarımsakları ve pulbiberi 4-5 dakika kadar soteleyin. Pilav için zeytinyağını kızdırıp soğanı rengi değişene kadar kavurun. Kavurduğunuz soğanlarla doğradığınız domatesleri ekleyip suyunu çekene kadar pişirin. Bulguru ekleyip 3-4 dakika daha karıştırarak pişirin. Karidesleri ekledikten sonra kuru naneyi, balık suyunu ve yeterince tuz ilave edin. Kaynamaya başladıktan sonra ocağı kısıp tencerenin kapağını kapatın. Bulgurlar şişince ince kıyılmış dereotlarını ekleyin ve ocaktan alın. Kapağı kapalı olarak pilavı 10 dakika demlendirin. Karabiber serpererek sıcak olarak servis yapın.

## Rice with Shrimp

### Ingredients

- 600 gr. Shrimp
- 125 ml. olive oil
- 15 gr. Butter
- 3 pieces of Garlic
- 1 piece of onion (middle size)
- 3 piece Tomatoes (middle size)
- 375 ml. wheat rice
- 500 ml. fishwater
- 2,5 gr. of black pepper
- 2,5 gr. of red hot pepper
- 5 gr. dry mint
- Half bouquet of dill

### Preparation

Slice the onion and garlic, chopped the tomatoes in cubes. In a large pan melt the butter than put the shrimps, garlics and red pepper for 4-5 minutes. For the rice preparations roast the onions and tomatoes than add the wheat rice. Then put the shrimp mixture you prepared couple minutes ago. After that put the dry mint, fish water and enough salt. Finally put the rest of ingredients, after 10 minutes, it is ready to be served.



Deniz'de en büyük hazine;  
**deneyim!**

KITA Lojistik Deniz'de teknolojinin sadece bir araç, deneyimin ise en büyük hazine olduğunu bilir ve deneyimiyle müşterilerine en doğru lojistik çözümleri sunar.

**Sekstant**, yerküre üzerinde bulunulan yerin enlemini belirlemek amacıyla, bir gök cismiyle ufuk düzlemi arasındaki açısal mesafeyi ölçmekte kullanılan optik seyir cihazı.

Yay biçimindeki parçası çemberin altında biri büyüklüğünde bir açıya sahip olduğu için, bu gereç sekstant ismini almıştır. 1731 senesinde John Hadley (1682-1744) tarafından yapılan ilk 45 derecelik oktantla modern sekstant arasında hemen hemen hiçbir fark yoktur.

**KITALOGISTICS**  
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kita.com.tr  
Offices in Istanbul & Izmir [kita.com.tr](http://kita.com.tr)

# KITA'nın ABD Üssü **Houston** KITA's Main Base in USA

Teksa'sın ünlü kenti her ne kadar adını Amerikan Uzay ve Havacılık Dairesi NASA sayesinde duyurmuş olsa da Houston lojistik dünyası için önemli bir liman. ABD'de konteynere sığmayan endüstriyel proje yükünün neredeyse yarısına yakın bir kısmının yüklendiği bir nokta. Demiryolu ile limanların birbirine kusursuz entegre olduğu Houston bizim Amerika Birleşik Devletlerinde en çok kullandığımız limanların başında geliyor. KITA olarak Houston'dan ağırlıklı enerji santralleri ve yan ekipmanlarını yüklüyoruz. Sadece geçen yıl 30,000 cbm üzerinde bir malzemeyi yüklemiştik. Houston çevresinde 40'a yakın denizyolu terminali var. Kaliforniya'dan gelen malzemeleri de Houston'a çekip oradan yüklüyoruz bu sayede transit süre çok kısalmış oluyor. Yine geçen yıl Kanada'nın Toronto kentinden 147 tonluk bir malzemeyi demiryolu ile Houston'a oradan da Türkiye'ye getirmiştik. Houston'dan Türkiye başta olmak üzere Ürdün, Pakistan, Rusya gibi ülkelere doğrudan yüklemeler gerçekleştiriyoruz. Sizlere bize ayrılan bu iki sayfada elimizden geldiği ölçüde Houston kentini tanıtacağız.

İstanbul'un ABD'deki tek kardeş kenti olan Houston, Amerika Birleşik Devletleri'nin en büyük dördüncü, Teksas eyaletinin en büyük şehridir. Yaklaşık nüfusu 2.1 milyon olan kentte ekonominin ana sektörleri enerji, üretim, havacılık, lojistik ve sağlık sektörleridir. Yılın 7 ayı havası güzel, 3 ayı inanılmaz sıcak ve 2 ayı ise fırtına gerginliği ile yaşayan kentte rutubet en büyük şikayet konusudur. Tam bir Amerikan kenti olan Houston'da en popüler AVM Galleria, Rice village, Westheimer - Montrose Bölgesinde yer alan kafeler son derece popülerdir.

## Dağıtım ve Lojistik

Houston, Meksika, Kanada ve Latin Amerika'nın en büyük genişleyen pazarlarına açılan ticaret kapısıdır. Bölge ayrıca ABD Doğu ve Batı yakalarına aynı mesafede olan konumu dolayısıyla ABD için önemli bir ulaşım merkezidir. Coğrafi avantajları ve

Ortabatı ABD'nin nüfusun yoğun olduğu merkezlerine yakınlığı, daha az tedarik zinciri maliyetiyle üretim ve lojistik tesisleri kurmak için Houston'ı ideal bir yer yapmaktadır.

## Enerji

Houston, enerjiyle ilgili 3.700'ü aşkın firmaya ve dünyanın en büyük araştırma tesislerine ev sahipliği yapmaktadır. Houston petrokimya endüstrisi teknolojisi ve gelişmeleriyle tanınırken, hidrokarbon bazlı olmayan yakıtlar büyüyen bir sektör olmasını büyük ölçüde on yıllar süren araştırma ve yenilikler sonucunda ortaya çıkan, enerji konusunda yetenekli yeterli sayıda kişiye borçludur. Houston 77.820 mühendislik ve mimarlık profesyoneline istihdam sağlamakta ve bunlardan birçoğu enerji sektöründe hizmet vermektedir.

## Houston'in Demiryolları

Houston bölgesi ülkenin en işlek demiryolu merkezlerinden biri olarak 800 mil demiryolu hattı ve 21 mil tren köprüsünden daha uzun olan bir demiryolu ağına sahiptir. Ayrıca, 10 büyük demiryolu şirketi Houston bölgesinde hizmet vermektedir ve 150 kamyon taşımacılığı hattı Houston Limanı'nı kıta ABD'si, Kanada ve Meksika'ya bağlamaktadır. Houston bölgesinde üç tane Birinci Sınıf Demiryolu bulunmaktadır: Burlington Northern Santa Fe Railway (BNSF), Kansas City Southern Railway (KCS) ve Union Pacific Railroad (UP). BNSF ve UP birlikte Teksas Eyaleti'ndeki Birinci Sınıf ray uzunluğunun yüzde 96'sından fazlasını işletmektedir. BNSF ve UP'nin geniş ağı Chicago, Denver, Dallas, Kansas City, Minneapolis, Portland, Seattle, San Francisco/Oakland ve Los Angeles/Long Beach/San Diego gibi büyük pazarların çoğuna ulaşım sağlar.

## Houston Bölgesi limanları

Bölge Houston, Galveston, Freeport ve Texas City limanları gibi çok sayıda limana ev sahipliği yapmaktadır. Houston Limanı ABD'de yabancı tonajda birinci sıradadır ve 2011'de Gulf Coast konteyner trafiğinin %76'sını yüklenerek Gulf Coast'un en büyük konteyner limanıdır. Dünyanın en işlek liman alanlarından biri olarak bu ticaret merkezinin geleceği parlaktır. Kanaldan büyük şileplerin geçmesinin sağlanacağı 2014 yılındaki Panama Kanalı'nı genişletme projesinin Houston'a gelen yük miktarını arttırması beklenmektedir. Houston'da toplanan şilep, ağır römorkör, proje taşımacılığı, EPC (mühendislik, tedarik ve inşaat) ve petrol ve rafine şirketleri ileriye yönelik büyüme için iyi konumlandırılmıştır.



## KITA's Main Base in USA

As being the Turkish most Project transportation Company, we do use Houston as a harbor. Being the 4th largest city of USA, we mainly shipped power plants and their equipment. Last year, as KITA, we loaded over 30,000 freight tons of cargo from the ports of Houston. Last year, we also carried 147 tones weight load from Toronto by railway and shipped from Houston. We use Houston port terminals for mainly Turkey, Jordan, Pakistan and Russia. In these pages we would like to introduce Houston, Texas.

As of 2011, more than 2.1 million residents call the city of Houston home, making it the fourth most populous U.S. city. The Houston region is one of the most important industrial bases in the world and was recently ranked No. 1 among the top U.S. manufacturing cities. Houston is also home to the largest medical complex in the world - the Texas Medical Center - and provides clinical health care, research and education at its 54 institutions.

## Distribution & Logistics

Houston is a gateway for trade to Mexico, Canada and the expanding markets of Latin America. The region also is a transportation hub to the U.S. heartland due to its equidistant location between the U.S. East and West coasts. Houston's geographical advantages and proximity to major population centers throughout the U.S. Midwest makes it an ideal venue to set up manufacturing and logistics facilities with fewer supply chain costs.

## Energy

Houston is home to more than 3,700 energy-related firms and the world's top research facilities. While Houston is recognized for its petrochemical industry technology and advancements, non-hydrocarbon based fuels is a growing sector in large part due to the critical mass of energy talent produced by decades of research and innovation. Houston employs 77,820 engineering and architecture professionals many of which are involved in the energy industry.

## Railroads

As one of the nation's busiest rail centers, the Houston region has a rail network of more than 800 miles of rail line and 21 miles of railroad bridges. Additionally, 10 major rail companies serve the Houston region and 150 trucking lines connect the Port of Houston to the continental U.S., Canada and Mexico. The Houston region has three Class I Railroads: Burlington Northern Santa Fe Railway (BNSF), Kansas City Southern Railway (KCS) and Union Pacific Railroad (UP). Combined, BNSF and UP operate more than 96 percent of the Class I track mileage in the state of Texas. The widespread coverage of BNSF and UP allows them to connect to most of the major markets, including Chicago, Denver, Dallas, Kansas City, Minneapolis, Portland, Seattle, San Francisco/Oakland, and Los Angeles/Long Beach/San Diego. Houston also boasts a state-of-the-art rail transit system, with 30 miles of new LRT under construction.

## Ports of the Houston Region

The region is home to a number of ports including the ports of Houston, Galveston, Freeport and Texas City. The Port of Houston is ranked first in the U.S. in foreign tonnage and is the largest container port in the Gulf Coast, handling 67 percent of Gulf coast container traffic in 2011. As one of the world's busiest seaport areas, this trade hub is set for a booming future. The expansion of the Panama Canal in 2014 which will allow larger ocean freighters to pass through its waterway is anticipated to increase the amount of cargo coming into Houston. Houston's concentration of ocean carriers, heavy haulers, project forwarders, EPC and oil and refining companies are well positioned to accommodate future growth.



## Bunları biliyor muydunuz?

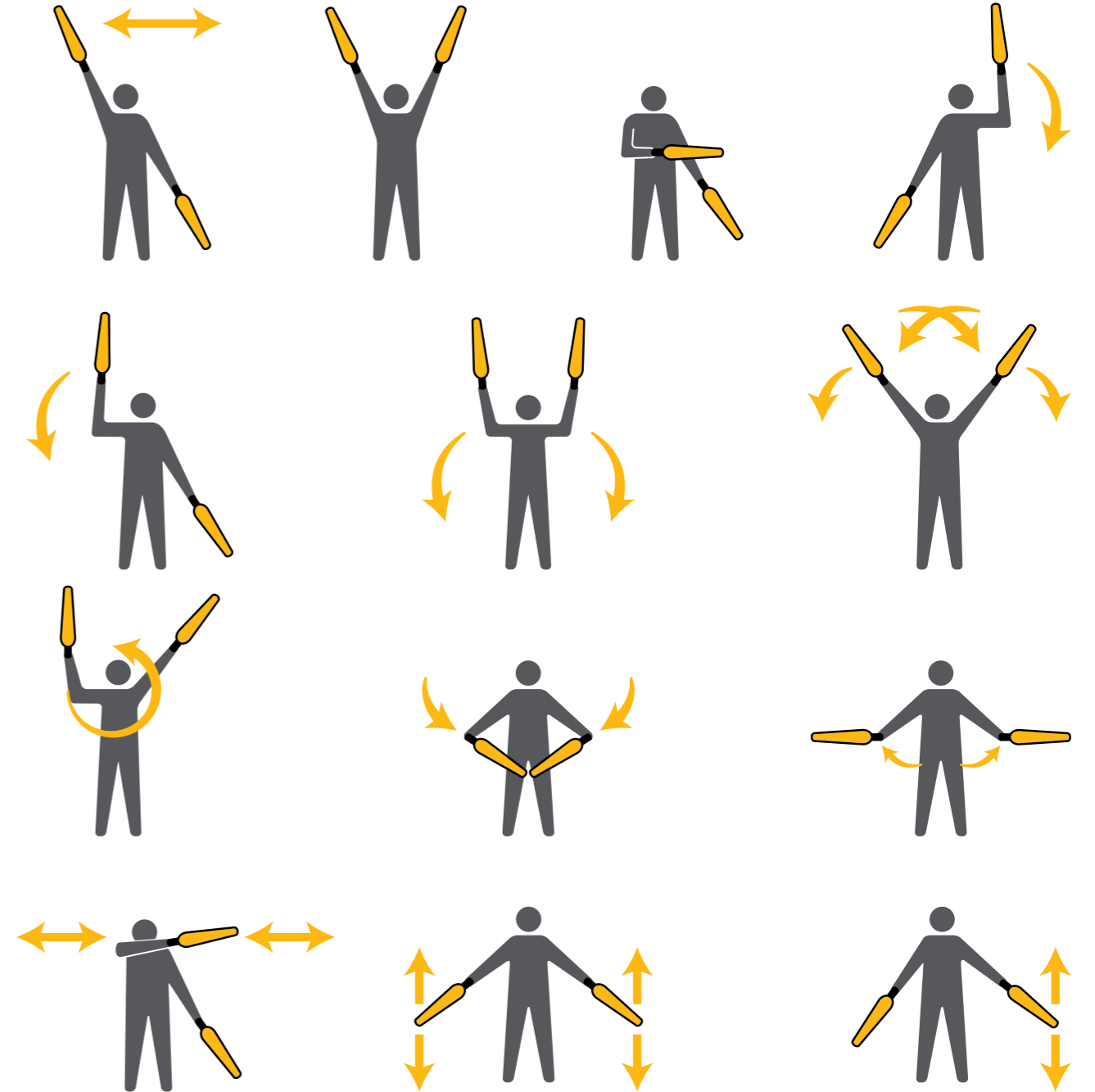
- "2013 yılında 10,000 adet uçak yüklemesi yaptığımızı"
  - Bir yılda ortalama 17,500 TEU denizyolu yüklemesi yaptığımızı
  - 18,000 metrekare alan üzerinde kurulu hem Halkalı hem de Ambarlı'ya bağlı gümrüklü depolarımız olduğunu ve bu şekilde hiç aktarma masrafı yaratmadan entegre lojistik projeleri hayata geçirdiğimizi
  - Kendi müşterilerimiz dışında yaklaşık 90 civarında Freight Forwarding firmasına da nötr bir şekilde yurtiçi nakliye hizmeti verdiğimizizi
  - Türkiye'de ISO 9001 belgesini alan ilk lojistik firması olduğumuzu
  - TIR'larımızın tamamında uydu bağlantısı olduğunu ve yerlerini gerçek zamanlı olarak sizlere web ortamında gösterebildiğimizi
  - Yatırım malzemeleri ve kapıdan kapıya ağır nakliye taşımaları konusunda ülkemizde çok ciddi bir pazar payına sahip olduğumuzu
  - Özellikle Hollanda ve Almanya parsiyel araçlarımızın karadan ve ekspres hizmet verdiğini
  - Yeni Webtracs sistemimizle size özel şifrenizi kullanarak tüm yüklerinizi takip edip evrak kopyaları ve yükleme bilgilerine ulaşabileceğinizi
  - Türkiye aktarmalı transit operasyonların günlük işimiz olduğunu
  - 1995'ten beri %100 Türk sermayeli bir şirket olarak 250 çalışanımızla emrinizde olduğumuzu
  - Kuzey Irak'tan sonra ikinci yurtdışı ofisimizi Cidde'de açtığımızı
- Biliyor muydunuz?

## Did you know?

- We handled 10,000 airfreight consignments in 2013
- We handle around 17,500 TEU each year by sea
- At our modern 18,000 sqm logistics center, we operate two bonded warehouses one for Halkalı (trucking) and one for Ambarlı(containers) and provide integrated logistics services without incurring any additional transfer costs
- Along with our own clients, we provide domestic transport services to around 90 freight forwarders in Turkey on a neutral basis
- We are the first logistics company which obtained an ISO 9001 license in Turkey
- All our trucks have satellite systems and on the web, we can show you their exact location real time
- We have a significant domestic market share on door to door transport of project cargo and all types of heavy lift shipments
- Especially for Holland and Germany, our trucks use the land route and we are a preferred carrier for extremely urgent shipments
- Our new Webtracs system enables you to track your shipments and also receive copies of shipping documents when needed online
- Transit shipments via Turkey is our daily business
- We are at your service with our 250 staff as a 100% Turkish owned enterprise since 1995
- This year we opened our second foreign branch in Jeddah after North Iraq

# Hava Departmanı'nda, Sabah Sporu!

KITA Lojistik Hava Departmanı'nın yaşam tarzı farklıdır, çalışan herkes işini **bilerek** ve **severek** yapar!



**KITALOGISTICS**  
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kita.com.tr  
Offices in Istanbul & Izmir [kita.com.tr](http://kita.com.tr)



tam zamanında...



FYKRBIR

# KITA LOGISTICS

*moving ideas*

**Genel Merkez**

İstanbul Ticaret Sarayı Oruç Reis Mh. Vadi Cd. No:108 Kat:5 D:325 Giyimkent - Esenler - İstanbul TÜRKİYE

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142

**İstanbul Depolama Merkezi**

Hadımköy Yolu Üzeri Ömerli Köyü Maltepe Mevkii Murathan Caddesi Çakıroğulları İş Merkezi No.4 Arnavutköy - Hadımköy - İstanbul TÜRKİYE

T +90.212 410 4141 (Pbx) F +90.212 489 1850

[kita.com.tr](http://kita.com.tr)