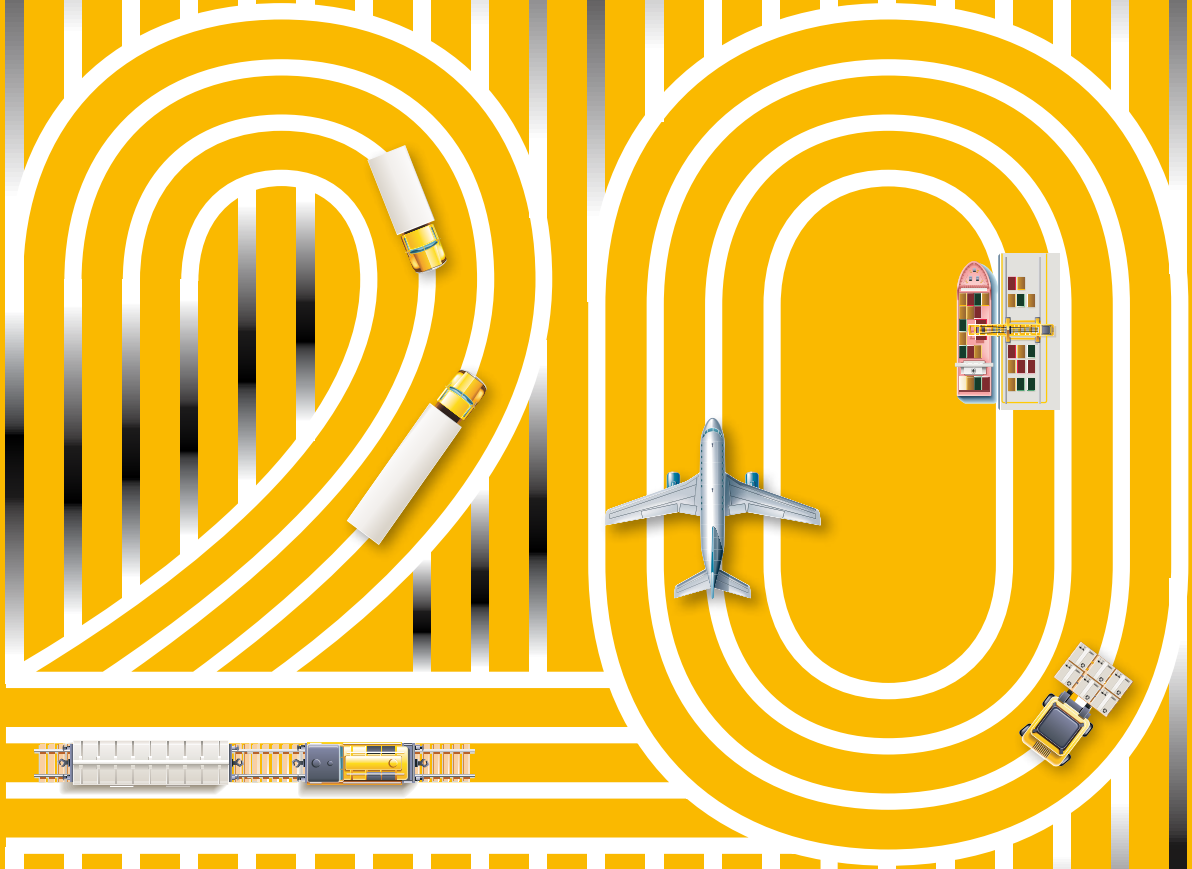


KITAL GISTICS



Lojistik'te **Son Moda!**



KITA Lojistik

*Tekstil Sektörü'ne yönelik lojistik çözümlerde de
Avrupa'nın öncü firmalarından biridir.*

Tam zamanında teslimat

KITA'nın en iddialı olduğu konulardan biridir!

FKR01R

KITA LOGISTICS
moving ideas

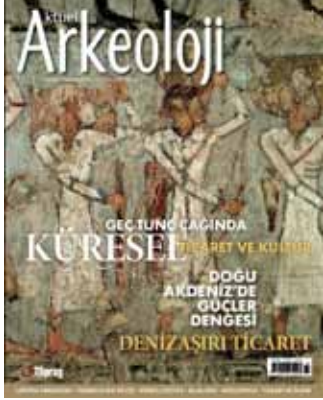
T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Istanbul & Izmir kitalogistics.com

İÇİNDEKİLER / CONTENTS

HİNDİSTAN'IN EN ÖNEMLİ LİMANI: KOLKATA

18

KOLKATA: THE MOST IMPORTANT PORT OF INDIA



AKTÜEL ARKEOLOJİ ANADOLU'YU ANLATIYOR

20

HISTORICAL FACE OF TURKEY: ACTUAL ARCHAEOLOGY MAGAZINE

SERHAT ŞEHRİMİZ KEŞFEDİLMİYİ BEKLİYOR

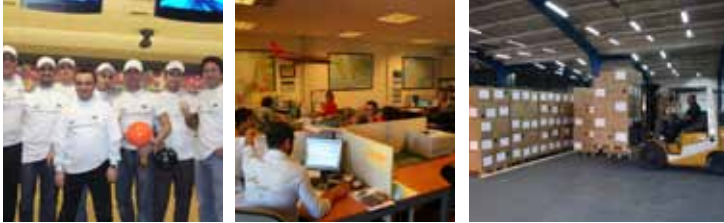
23

OUR BORDER CITY IS WAITING TO BE DISCOVERED

KITA 20 YAŞINDA

26

KITA LOGISTICS MILESTONES



28

GİTARIMIN
SAPINI GÜLLE
DONATACAĞIM

I WILL FURNISH THE
NECK OF MY GUITAR



HER ŞEYDEN ÖNCE

İNANÇ VARDI!

32

BEFORE ALL THERE
WAS FAITH

BUNLARI BİLİYOR

MUYDUNUZ?

34

DID YOU KNOW?

KITALOGISTICS

İMTİYAZ SAHİBİ / PRIVILEGES OWNER

Ercan Ataman

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ / RESPONSIBLE EDITOR IN CHIEF

Emre Eldener

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD

Emre Eldener, Hande Turhan, Can Yılbaş, Vedat Yazıcıoğlu

YAYIN DANIŞMA KURULU / EDITORIAL ADVISORY BOARD

Prof. Dr. Okan Tuna

**İLETİŞİM ADRESİ /
CONTACT ADDRESS**

İstanbul Ticaret Sarayı Oruç Reis
Mh.Vadi Cd. No:108 Kat:5 D:325
Giyimkent-Esenler-İSTANBUL
Telefon: + 90 212 410 4141
Faks: + 90 212 410 4142
www.kita.com.tr

İstanbul Ticaret Sarayı Oruç Reis
Mh.Vadi Cd. No:108 Kat:5 D:325
Giyimkent Esenler İstanbul Turkey
Phone: + 90 212 410 4141
Fax: + 90 212 410 4142
www.kita.com.tr

YAPIM / PRODUCTION

ABEMEDYA

ABE Medya Yayıncılık Ltd. Şti.
ABE Medya to Broadcasting Ltd. Co.

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Kuştepe Mah. Tomurcuk Sk. İzmen Sitesi A1 Blok
K:11 D:50 Şişli/ İST
Tel: 0 212 273 27 50 / Faks: 0 212 273 27 51
www.abemedy.com

Kuştepe Mah. Tomurcuk Sk. İzmen Sitesi A1 Blok
K:11 D:50 Şişli/ İST
Phone: + 90 212 273 27 50 / Fax: + 90 212 273 27 51
www.abemedy.com

YAYIN KOORDİNATÖRÜ

PRODUCTION

COORDINATOR

İsmail Şaşmaz

**EDİTÖRLER /
EDITORS**

Neşet Tosun, İlayda Özbay

BASKI / PRINTING

Bilnet Matbaacılık ve

Ambalaj San. A.Ş

www.bilnet.net.tr

Değerli KITA Dostları,

1995'te yola çıkışımızdan bu yana tam 20 yıl geçti. 2015, bizim 20. Kuruluş yıldönümümüzü kutladığımız yıl oluyor. KITA'nın bugünlere gelmesinde bizlere destek veren tüm müşterilerimize, tedarikçilerimize ve kuruluşundan bugüne emeği geçen tüm eski/yeni çalışanlarımıza minnettarız. İstikrarlı büyümemizi sürdüreceğimizi ve önümüzdeki yıllarda bölgesel anlamda en iyi hizmeti veren lojistik firmalarından biri olarak hizmet veremeye devam edeceğimizi öngörebiliyoruz.

KITA aslında ilklerin firması: örneğin lojistik sektöründe ilk ISO 9001 sertifikasını 1997 yılında KITA almıştı. O dönemde Türkiye'de hizmet sektöründe alınan üçüncü ISO 9001 sertifikasıydı. Just in Time kavramının neredeyse kimse tarafından bilinmediği 90'lı yıllarda bizler İngiltere ve Almanya'da otomotive sektörüne JIT (Just in Time) hizmet veriyorduk. 90'lı yıllarda tekstil sektöründe de öncülük yaptık ve kendi depomuzda bazı moda devlerine kalite kontrol hizmeti sunmaya başladık. Yine sektörde öncülük yaparak 90'larda İstanbul'dan birçok destinasyona direkt parsiyel konteyner servisini de ilk KITA başlattı.

90'LARDA BAŞLAYAN YENİLİKÇİ FELSEFEMİZDEN HİÇBİR ŞEY KAYBETMEDİK VE AYNI HIZLA BUGÜN DE YOLA DEVAM EDİYORUZ.

90'larda başlayan yenilikçi felsefemizden hiçbir şey kaybetmedik ve aynı hızla bugün de yola devam ediyoruz. Müşterileriyle aynı dili konuşmanın büyük bir avantaj olduğuna inanan ve bu amaçla onlara ücretsiz tüm gün lojistik eğitimleri veren bir firma olarak da bir ilki gerçekleştiriyoruz. Kuruluşumuzdan bu yana yüzlerce lojistik eğitimi alan üniversite öğrencisine burs veriyoruz, bu boyutta bir desteğinde sektörde bir ilk olduğuna inanıyorum. Bursiyerlerimiz hem Türkiye'de hem de dünyanın birçok ülkesinde orta ve üst düzey yönetici olarak büyük başarılarla imza atıyor ve bizleri çok mutlu ediyorlar. Yine ilkleri sayacak olursak, 5 yıl önce başlattığımız "Her 1,000 km için bir ağaç" kampanyamız ile Seferihisar'da hatırı sayılır bir ormanımız oluştu. Karbon izimizi sıfırlayan çevreci anlayışımızı daha da iyi bir noktaya taşımak için uğraş veriyoruz.

20. yılımızda mutluyuz, gururluyuz, ve emeği geçen tüm paydaşlarımıza minnettarız.

Ercan Ataman
Yönetim Kurulu Başkanı





Distinguished KITA Readers,

It has been exactly 20 years since 1995, the date when we set off. 2015 is the year when we celebrate our 20th anniversary. We are grateful to all our customers and suppliers for supporting KITA to these days and all former/new employees for making efforts from its establishment to the present. We can foresee that we will maintain our steady growth and continue as one of the logistics companies which offers the best quality services in regional terms in the following years.

KITA has actually broken grounds. For example, KITA received the first ISO 9001 certificate in the logistics sector in 1997. This was the third ISO 9001 certificate received in service sector in Turkey at that time. We offered JIT (Just in Time) service the automotive sector in England and Germany used in the 1990s when no one had the knowledge of “Just in Time” notion. We were the pioneers of the textile sector and started to offer quality control service to certain fashion giants at our own store in 1990s. It was again KITA which started first direct partial container service from Istanbul to several destinations.

WE HAVEN'T LOST ANYTHING FROM OUR INNOVATIVE PHILOSOPHY WHICH STARTED IN THE 1990'S AND WE CARRY ON THE PATH AT AN EQUAL RATE TODAY.

We haven't lost anything from our innovative philosophy which started in the 1990s and we carry on the path at an equal rate today. We are is convinced that speaking the same language as its customers is a great advantage and we provide full day logistics trainings to our customers; this is the first in the industry. We award scholarship to hundreds of university students who have received logistics degrees since our establishment. I believe supporting at such level is a milestone in the sector. Our scholarship students achieve great success as mid-level and senior managers both in Turkey and in many other countries of the world and this makes us very happy. Talking about the firsts, we have created a considerable forest in Seferihisar with our campaign “One tree for each 1000 km” launched 5 years ago. We endeavor to enhance our environmentalist understanding which offsets our carbon print.

We are happy and proud in our 20th year... We are grateful to all our stakeholders who contributed.

Ercan Ataman

President

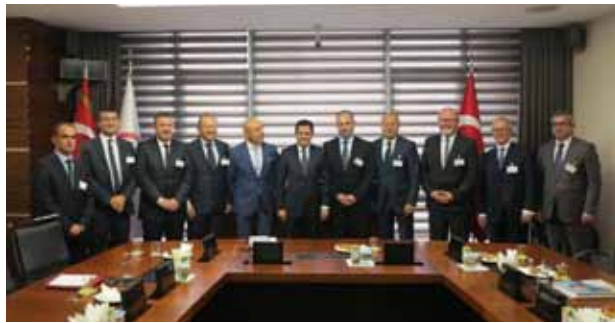


ATIAD PROGRAMINA KATILDIK

Yönetim kurulu başkanımız Sayın Ercan Ataman 12-14 Kasım 2014 tarihleri arasında ATIAD (Avrupa Türk İş Adamları ve Sanayicileri Derneği) ziyaret programına katılmıştır. Katılımın amacı Almanya-Türkiye iş birliği için birlikte neler yapılabileceğinin planının çıkartılması ve buna Kıta Lojistik olarak katkıda bulunmak adına neler yapabileceğimize karar vermektir. 3 gün süren bu programda Eskişehir'e hareket edilerek Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Sn. Abdülkadir Adar ile görüşüldü. ATIAD üyelerinden Sarar grubunun tesisleri ziyaret edildi. Akşam yemeğinin ardından Ankara'ya hareket edilerek T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşar Sayın Ziya Altunyıldız ve T.C. Ekonomi Bakanı Sayın Nihat Zeybekçi makamında ziyaret edildi. TÜRK EX-İMBANK ve TÜRKONFED yetkilileri ile görüşüldükten sonra program son bulmuştur.

**KATILIMIN AMACI
ALMANYA-TÜRKİYE
İŞ BİRLİĞİ İÇİN
BİRLİKTE NELER
YAPILABİLECEĞİNİN
PLANININ
ÇIKARTILMASI VE BUNA
KİTA LOJİSTİK OLARAK
KATKIDA BULUNMAK
ADINA NELER
YAPABİLECEĞİMİZE
KARAR VERMEKTİR.**

**THE OBJECTIVE OF THIS
PARTICIPATION WAS TO
PLAN WHAT COULD BE
DONE TOGETHER FOR
GERMANY - TURKEY
COOPERATION AND TO
DECIDE ON WHAT WE
COULD DO IN ORDER TO
CONTRIBUTE TO THIS
AS KITA LOGISTICS.**



WE PARTICIPATED IN ATIAD PROGRAM

Our Chairman of the Executive Board, Mr. Ercan Ataman participated in the visit program of ATIAD (Association of Turkish Businessmen and Industrialists in Europe) between 12-14 November 2014. The objective of this participation was to plan what could be done together for Germany - Turkey cooperation and to decide on what we could do in order to contribute to this as Kıta Logistics. Within the context of this three-day program, a meeting was organized with Eskişehir Metropolitan Municipality Deputy Mayor Mr. Abdülkadir Adar in Eskişehir. The service areas of Sarar Group, one of ATIAD members, were visited. Also visits were made to Ministry of Customs and Trade Undersecretary Mr. Ziya Altunyıldız and Minister of Economy Mr. Nihat Zeybekçi in their offices in Ankara following the dinner. The program ended after the meetings with TÜRK EXİMBANK and TÜRKONFED authorities.

Dünyaya güvenle açılın.

Dünya çapında ticaret yapan firmalara
yenilikçi, farklı ve güvenilir çözümler sunuyoruz.





LIVERPOOL - MARDİN HATTINDA 25 BİN m³

Enerji santrali taşımalarında deneyimli olan Kıta Lojistik İngiltere'den Mardin'e bir enerji santralinin daha problemsiz olarak nakliyesini tamamladı. 25 bin m³'lük tesis taşıması 3 gemi ile İngiltere'nin Liverpool limanında teslim alınıp İskenderun limanına aktarılarak Mardin'e ulaştırıldı. Kıta personeli İngiltere-İskenderun ve Mardin'de şantiye yükleme, aktarma ve boşaltmaya eşlik etti. Yaklaşık 2 ay süren bu taşımada yüzlerce parça mal arasından bazı yüksek olan parçaların taşınması, özel izinler alınarak sorunsuzca teslim edildi.

25,000 CBM BETWEEN LIVERPOOL AND MARDIN

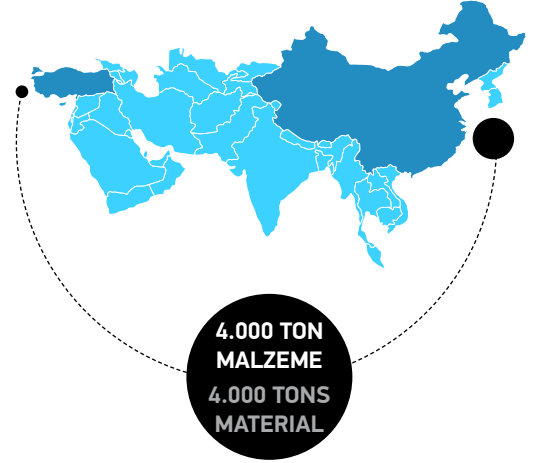
With its experience in power plant transportation, Kıta Logistics has completed the transport of a power plant from the United Kingdom to Mardin. The transportation of this 25,000 m³ facility was performed by 3 vessels picking up the cargo at Liverpool port in UK and delivering it to İskenderun port in order to be transported to Mardin. Kıta staff supervised worksite loading, transfer and unloading operations in the UK-İskenderun and Mardin. In this project that lasted nearly 2 months, hundreds pieces were delivered trouble free by obtaining special permits required for the transport of certain high parts.

ŞANGAY'DAN İZMİR'E

İzmir'de yerleşik bir sanayi firması için Kıta Lojistik proje ve gemi kiralama departmanı 4.000 ton malzemeyi Şangay'dan Aliğa limanına dökme yük olarak taşımasını yaptı. Şangay'da gemi üstü yüklemesi yapılarak Aliğa'dan İzmir fabrikaya teslimini Kıta Lojistik üstlendi.

SHANGHAI TO İZMİR

For an İzmir located industry firm Kıta Logistics project and chartering department had 4.000 tons of material carried as bulk cargo Shanghai to Aliğa port. After carrying out FOB loading operations in Shanghai, the delivery from Aliğa to the factory in İzmir was also handled by Kıta Logistics



SIİRT BARAJ PROJESİ

Siirt de yapımı süren BARAN III Hidroelektrik Santraline elektrik üretimi için kullanılacak olan jeneratör ve tüm aksesuarlar İspanya'nın Bilbao limanından yüklenerek Mersin aktarmalı Siirt'teki şantiye alanına kusursuzca taşındı. Toplam 4 geniş araçla taşınan malzemeler problemsiz bir şekilde şantiyeye teslim edildi.

SIİRT DAM PROJECT

The generator and all accessories to be used for power generation in BARAN III Hydroelectric Power Plant, construction of which is still on-going, was loaded at Bilbao port in Spain and were delivered via Mersin to the jobsite in Siirt. Materials carried by a total of 4 large vehicles were delivered problem free to the worksite.

VEDAT YAZICIOĞLU: WE BECAME A SOLUTION PARTNER FOR THE AVIATION INDUSTRY

Vedat Yazıcıoğlu, Sales Supervisor of KITA explains the aviation oil logistics which plays an important role in aviation sector and what is being done during this process.

Yazıcıoğlu said: "Since aviation sector is active 24/7, it is highly important for Gözen Havacılık not only to present a quality product but also to make deliveries just time.

When goods arrive from Exxon Mobil to our warehouse, upon order, products of Gözen Havacılık ve Tic. A.Ş, to which we provide logistics support, are delivered problem free to the desired airport on the desired time.

The distribution process starts after the order submitted by aviation companies to Gözen Havacılık ve Tic. A.Ş is arranged and transmitted to us electronically.

The desired products are prepared in the warehouse and loaded on to vehicles along with their dispatch note and product certificates.

On time, problem free delivery of the products to the desired airport is made. As Kita family, we are happy to have been successfully involved in these important logistics operations that are essential to be carried out in time, for over 1 year.

Gözen Havacılık ve Tic A.Ş. is the exclusive regional distributor of Exxon Mobil aviation products. As the #1 jet fuel supplier of the world, Exxon Mobil Aviation always supplies high quality products and services worldwide. It presents a wide range of products including the newest generation of synthetic turbine oil, hydraulic fluids and aircraft lubricants for Commercial and General Aviation planes, notably Boeing and Airbus. Leading airways of our country and foreign airways that have frequent flights to our country prefer Exxon Mobil products.



VEDAT YAZICIOĞLU: HAVACILIK SEKTÖRÜYLE OMUZ OMUZA ÇALIŞIYORUZ.

Kıta ailemizin Satış Yöneticisi Vedat Yazıcıoğlu havacılık sektöründe önemli yeri olan uçak yağları lojistiği ve bu süreçte neler yapıldığı ile ilgili şu açıklamalarda bulundu;

Gözen Havacılık ve Tic A.Ş. ExxonMobil havacılık ürünlerinin yetkili bölge distribütörüdür. Havacılık sektörü 7/24 aktif olduğundan, sadece kaliteli ürünü sunmak değil eksiksiz ve zamanında teslimatlar gerçekleştirebilmek de Gözen havacılık için büyük önem taşımaktadır. Lojistik destek sağladığımız Gözen havacılık ve Tic A.Ş nin ürünleri, ExxonMobil'den depomuzla ulaştığında gelen siparişler üzerine havalimanlarına istenilen saatte sorunsuz bir şekilde teslim ediliyor. Dağıtım süreci hava taşımacılık şirketlerinin Gözen Havacılık ve Tic. A.Ş ye gönderdikleri sipariş düzenlendikten sonra sistem üzerinden bize iletilerek başlar. Depoda istenilen ürünler hazırlanır, irsaliye ve ürünlere ait sertifikalarla birlikte araçlara yüklenir. İstenilen havalanına zamanında ve sorunsuz teslimatı gerçekleştirilir. Kıta ailesi olarak bu önemli ve tam zamanında yapılması gereken lojistik operasyonda başarı ile 1 yılı aşkın süredir yer almaktan mutluluk duyuyoruz.

Dünyanın bir numaralı jet yakıtı tedarikçisi olan ExxonMobil Aviation, tüm dünya çapında daima yüksek kalite ürünler ve hizmetler sağlar. Boeing ve Airbus başta olmak üzere ticari ve genel havacılık sektörü için en yeni nesil sentetik türbin yağları, hidrolik sıvılar ve uçak greslerini kapsayan geniş bir ürün portföyü sunar.



COMBINED TRANSPORTATION AND KITA LOGISTICS

Transportation and logistics activities have gained importance with the increased competition in international trade and it has become a must to carry out operations fast and economically. This obligation has caused the modes and vehicles of transportation to develop technologically, legally and operationally.

KOMBİNE TAŞIMACILIK VE KITA LOJİSTİK

Uluslararası ticarete rekabetin artması ile birlikte taşımacılık ve lojistik faaliyetleri önem kazanmış, operasyonların hızlı ve ekonomik olarak gerçekleştirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Bu zorunluluk, taşıma türleri ve taşıma araçlarının teknolojik, hukuki ve operasyonel alanda gelişmesine neden olmuştur.

Gümrük geçişlerinin kolaylaştırılması, yasal düzenlemeler ve standartlaşma çabaları, taşıma türleri arasındaki koordinasyonun artmasına, dolayısıyla kombine taşımacılık anlayışının gelişmesine ön ayak olmuştur.

Küresel ticaret hacminin artması ve hızlı teknolojik gelişmelerle birlikte uluslararası taşımacılık uygulamaları hızla kombine taşımacılık anlayışına dönüşmektedir. Uluslararası taşımacılık ve lojistik sektöründe, müşterilere kapıdan kapıya hizmetin verilebilmesi kara, deniz, demir ve hava yolu taşımacılık sistemlerinin zincirleme ve verimli bir biçimde çalışabilmesinden geçmektedir.

Müşteri istek ve ihtiyaçlarına yönelik hizmetlerde, birbirinin devamı olarak görülen farklı taşıma türleri ve araçları ile yapılan sevkiyatların birbirleri ile uyumlu olması ve sevkiyatlarda herhangi bir gecikmeye meydan verilmemesi kombine taşımacılığın özünü teşkil etmektedir. Bu alanda, her bir taşıma türünde ve lojistik operasyonlarda uzman olan biz lojistik firmalarına büyük sorumluluk düşmektedir.

Kıta Logistics olarak bizler de kombine taşıma yöntemlerini kullanıyor ve destekliyoruz. Uzakdoğudan havayolu ile getirdiğimiz ürünlerimizi karayolu ile teslimat adreslerine güvenli, sorunsuz bir şekilde teslim edebilmenin sevincini yaşıyoruz. Kapıdan kapıya uçak aktarmalı taşımalarda, yükleme, elleçleme ve dokümantasyon gibi operasyonel işlemlerde de maliyet ve zaman tasarrufu sağlayabilmekte, diğer yandan yüklerin alıcısına emniyetli bir şekilde ulaştırılmasını da sağlamaktayız.

The facilitation of clearances, legal regulations and standardization efforts have led to the increase in the coordination between transportation modes, thus the development of the understanding of combined transportation. International transportation practices transform swiftly into combined transportation understanding with the increase in global trading volume and rapid technological developments. Door to door service in international transportation and logistics sector can only be provided with continuous and efficient operation of road, sea, railway and air transportation systems. Cooperation between different transportation modes and vehicles and deliveries carried out which are considered to success each other in the services related to customer demand and needs is the essence of the matter of combined transportation as well as attention to on-time delivery. As logistics companies which are specialized in every transportation mode and logistics operations of this field, we have tremendous responsibility.

As Kıta Logistics, we use and support combined transportation modes as well. We are proud that we have delivered our products received from the by combining air and roat transport models. We can also save cost and time in door to door airtransport and operations such as loading, handling and documentation. We also provide safe delivery to destinations of loads.

İSVEÇ'TEN KAMERUN'A

Bjuw wallhamn limanından alınıp Douala'ya 48 ton ağırlığında 18 m uzunluğundaki Siwertell sorunsuz bir şekilde taşındı. Bu makine genellikle çimento, alüminyum, kükürt, tahıl, yem, hububat ve gübreler gibi dökme yüklerin gemiye yükleme ve boşaltmasında kullanılmaktadır.

FROM SWEDEN TO CAMEROON.

KITA performed a successful delivery of a Siwertell (a machine used for loading of bulk cargo such as cement, sulphur, wheat to ships) from Bjuw Wallhamn port to Douala. The machine weighed 48 tons and it was 18m long.



ALMANYA'DAN PRES TESİSİ TAŞIMASI GERÇEKLEŞTİRDİK

Önemli firmalarımızdan biri için Almanya'dan karayolu ile 7 araçlık standart araçlardan özel lowbed yüklerine kadar bir pres tesisi taşıması yaptık. En yüksekği 3.65 boyundaydı. Yerden max 35 cm yüksekliğindeki havuzlu lowbed ile kapıdan kapıya sorunsuz bir şekilde yüklemeyi gerçekleştirdik.

CRITICAL HANDLING COMPLETED SUCCESSFULLY

Kita Lojistik, has successfully completed the shipment of a press facility with a fleet of 7 standard lowbed vehicles from Germany by land. The press facility, the highest part of which is 3.65 meters, has been carried with lowbed trailers which are 35 cm high at most from the ground.

KITA LOGISTICS SAUDI ARABIA, CİDDE'DE ŞİRKET TESCİLİNİ TAMAMLADI

2014 yılı sonunda Suudi Arabistan Yabancı Yatırımlar Ajansı SAGIA'dan onaylarını alan Kita'nın Suudi Arabistan'daki iştiraki KITA Logistics Saudi Arabia LLC, resmen çalışmalarına başladı. Yaklaşık 2 yıl önce alınan bir kararla KITA, Suudi Arabistan'da çalışmalarına başlamıştı. Uzun bir süreçten sonra KITA resmen Cidde şubesini faaliyete geçirdi. Suudi Arabistan'da yurtiçi lojistik hizmetleriyle başlayan ve yoğun bir şekilde devam eden hizmetler şimdi deniz, hava ve proje yüklemelerinde aynı hızla devam edecek.

KITA LOGISTICS COMPLETED ITS COMPANY REGISTRATION IN JEDDAH, SAUDI ARABIA

KITA Logistics Saudi Arabia LLC, Saudi Arabian affiliate of Kita that received approvals of Saudi Arabian General Investment Authority in 2014, officially commenced its business. KITA had started to work in Saudi Arabia upon a decision taken approximately 2 years ago. After a long process, KITA officially put its Jeddah Office in operation. The services that started with domestic logistics in Saudi Arabia will keep growing in sea, air and project - based forwarding.



KITA IN CONSTRUCTION AND INFRASTRUCTURE PROJECT LOGISTICS

Kita, which rapidly proceeds with its projects at full steam in both construction and infrastructure sectors as well as energy sector, completed a door to door project with pieces that weighed 95 tons and 6,85 cm wide as well as a good number of out of gauge equipment and different types of containers that were received from manufacturers in Germany and Italy, via İskenderun and Mersin ports to the jobsites in Gaziantep.

For the road permits in Italy, our team found the most suitable alternative as a result of the route study that was done before loading, hence significantly reducing the road permit process that was expected to take much longer under usual circumstances. In domestic phase, the jobsite was reached without a problem after location surveys and calculations were performed.

FROM NANJING TO JIZZAKH

KITA, as reliable project forwarder, has a very high market share in out of gauge third country shipments. In this regard, it successfully completed another transportation at a high difficulty level lately, by covering a distance of approximately 5.000 km by land from Nanjing, China to Jizzakh, Uzbekistan in 25 days the most economic solution for the customers was generated by performing a very detailed cost study in respect of safe conducts and escort services for the materials among the load transported that weighed 55 tons. Supervision of transfers carried out at border crossings by our experienced team prevented any potential problems which way arise in this remote part of the world.



NANJING'DEN JIZZAKH'A AĞIR NAKLİYE

Proje taşımaları ve ağır nakliyeler noktasında yurt içinde oldukça yüksek bir Pazar payı olan Kita, yurtdışında başlayıp yine yurt dışında tamamlanan gabari dışı taşımalarda da son derece yoğun bir trafik içerisinde. Bu anlamda son olarak Nanjing'den (Çin) Jizzakh'a (Özbekistan) yaklaşık 5.000 km mesafeyi karayolu ile 25 günde kat ederek, zorluk derecesi yüksek olan bir taşımayı daha başarıyla tamamladık. Taşınan yükler arasında 55 ton ağırlığında olan malzemelerin yol izinleri ve eskort hizmetleri ile ilgili oldukça detaylı bir maliyet çalışması yapılarak müşterimize en ekonomik çözümü üretmeyi başardık. Ekiplerimizin sınır kapısında yapılan aktarmalara nezaret etmesi proje üzerindeki kontrolümüzü üst seviyede tutarken, hem gümrük hem de operasyonel tüm potansiyel sorunların önüne geçilmiş oldu ve bu sayede müşterimiz servis kalitemizden son derece memnun kaldı

İNŞAAT VE ALTYAPI LOJİSTİĞİNDE KITA

Enerji sektörünün yanı sıra inşaat ve altyapı sektöründe de projelerine tüm hızıyla devam eden Kita, son olarak Almanya ve İtalya'da bulunan üreticilerden teslim aldığı pek çok gabari dışı ekipmanın ve farklı tipte konteynerin yanı sıra, 95 ton ağırlığında ve 6,85 cm genişliğindeki yükleri İskenderun ve Mersin limanlarını kullanarak Gaziantep'te bulunan şantiyeye sorunsuz bir şekilde teslim etti.

İtalya'da yol izinleri için ekibimiz, yüklemeden önce başlattığı güzergah çalışmaları sonucunda en uygun alternatifini bularak normal şartlarda çok daha uzun sürmesi beklenen yol izin sürecini önemli bir oranda kısalttı.

Yurt içi ayağında ise, yapılan yol etütleri ve hesaplamalar sonrasında herhangi bir sorunla karşılaşmadan şantiyeye varış yapıldı. Taşımlar öncesinde, şantiyeye çıkış yolu üzerinde yapmış olduğumuz yol düzenleme çalışmaları ve taşımlar sırasında güzergah koşulları nedeni ile kullanılmış olduğumuz ek çekici ve iticiler sayesinde kapıdan kapıya sorumlu olduğumuz konu projede; müşteri memnuniyeti, zamanlama ve ekonomik çözümler üretme noktasında üst düzey bir ekip çalışması yapıldı.



INTERMODAL TAŞIMACILIK

İntermodal taşımacılık, yüklerin bir noktadan diğer bir noktaya aynı taşıma kabıyla birden fazla taşıma modunun ardı sıra kullanılarak taşınmasıdır. İntermodal taşımacılığın sağladığı avantajlar;

- Düzenli taşıma, düzenli yükleme; düzenli boşaltma imkânları ve sabit fiyat avantajı,
- Diğer taşıma sistemlerine göre olumsuz hava koşullarından çok daha az etkilenme
- Karayoluna oranla daha az kaza riski,
- Çevre kirliliği oluşturmayan ekolojik taşıma,
- Swap body'lerin tavanlarının yüksekliği sayesinde maksimum yükleme optimizasyonu,
- İşe adanmış blok tren ile belirli rota ve belirli program,
- Tüm vagonların aynı lokasyonda bulunmasından kaynaklanan kontrol ve takip kolaylığı
- İntermodal kullandığı karma taşıma sistemi ile hava ve yol şartlarından etkilenmeden yüklerinizin optimum sürede varış noktasına ulaşmasını sağlar.
- CO2 emisyonunda karayolu taşımacılığına kıyasla %75'e varan (13 milyar gram düzeyinde) daha az CO2 salınımı sağlar. Bu sebeple son derece çevreci ve temiz bir taşıma sistemidir.
- Sabit ulaşım süreleri ile güvenilirdir.

Avrupa Birliği'nin büyük desteğini alan intermodal taşımacılık karayoluna rakip ve daha düşük maliyetli taşıma olanağı sağlarken kendini yenileyen sistemler ile karayolu ile rekabet edebilecek termin sürelerine inmeyi başarmıştır. KITA ithalat ve ihracatta indermodal taşımacılığı kullanmaktadır. Fiyatların yıl boyunca sabit kalması müşterilerimiz için avantaj sağlamakta ve intermodal taşımacılığı tercih etme sebebidir.

INTERMODAL TRANSPORT

İntermodal transport stands for transportation of freight from a point to another using multiple modes of transportation successively without changing the container. This mode of transportation receives a big support from the European Union and ensures a lower cost transportation opportunity as a competitive to the land transportation. Additionally, with the most innovative systems it is possible to decrease the length term of the intermodal transportation to the competitive levels for the land transportation.

The advantages of intermodal transportation are as follows:

- Ordered transportation, ordered handling, ordered discharge opportunities and fixed price advantage.
- Affected by the weather conditions less than the other modes of transportation.
- Less risk of accidents.
- Eco – friendly mode of transportation.
- Maximum handling optimization as the ceilings of the swap bodies can be increased.
- Well identified route and program follow with the assigned block trains.
- Easy control and follow of all the carriages as they are located in the same location.
- It is possible to carry the freight in the optimum time with the intermodal transportation without being affected by the weather or road conditions.
- Comparing to the land transportation, it ensures 75% less CO2 emission (approx. 13 billion gram). Therefore, it is a very eco – friendly and clean transportation system.
- It is a reliable transportation mode as the journey times are fixed.

KITA utilizes the intermodal transportation in importing and exporting processes. Fixed prices throughout the year provide advantageous to our customers and make the intermodal transportation favorable option

KITA'NIN HAVALİMANI OFİSİ YENİ ADRESİNDE

İstanbul Atatürk Havalimanı Kargo Terminali'nde hizmet veren KITA Logistics yeni ofisine taşındı. Atatürk Havalimanı , THY Yeni Kargo Terminali B10 Yeşilköy adresinden ve 0212 465 65 95 numaralı telefondan yetkililere ulaşmak mümkün.

KITA AIRPORT OFFICE AT ITS NEW ADDRESS

Kita Logistics which serves at İstanbul Atatürk Airport Cargo Terminal moved on to its new office. It is possible to contact the officers at the address of Atatürk Havalimanı, THY Yeni Kargo Terminali B10 Yeşilköy and at 0212 465 65 95.



KITA LOJİSTİK ANTWERP BREAKBULK 2015 FUARI'NA KATILDI

Her sene olduğu bu sene de Kıta Lojistik, Antwerp Breakbulk 2015 Fuarındaki yerini aldı. Genel müdürümüz Emre Eldener de katıldığı fuar, 5000 kişinin üzerinde katılımcısı ile yine oldukça yoğun geçti. Emre Eldener : “Fuara olan ilginin her yıl artması bizleri motive ediyor ancak rekabetin de her geçen gün daha da sertleştiğine şahit oluyoruz. Kıta Lojistik olarak 20’nci yılımızda da yine bu önemli organizasyonda yer alıp sektördeki yerimizi sağlamlaştırmak pazar payımızı da arttırmak arzusundayız”



KITA LOGISTICS ATTENDED ANTWERP BREAKBULK 2015 FAIR

As in every year, this year Kıta Logistics took its place in Antwerp Breakbulk 2015 Fair.

The fair, in which our General Director, Emre Eldener, also participated, was intensive once more with more than 5000 participants. Emre Eldener said the following: “The increasing attention to the fair every year motivates us, but we witness that competition becomes tougher and tougher every day. As Kıta Logistics, we are willing to increase our market share while taking our place in this important organization and reinforcing our place in the sector in our 20th Anniversary.”



2015'E HEP BİRLİKTE MERHABA DEDİK

Kutlamalar bizim sıradan hayatlarımıza renk, neşe ve coşku katar. Kutlamalar sıradan bir yemeği “ziyafete”, bir buluşmayı “şenliğe”, bir yabancıyı “arkadaşa” dönüştürme gücüne sahiptir. Törenler ve kutlamalar sayesinde taze bir enerjiyle dolarız. Kutlamalar insanları birbirine yaklaştırır, ruhlarımızı yumuşatır. Bütün kültürlerde kutlamalar barışa vesile olur, hayatımıza anlam katar düşüncesiyle yeni yıl kutlamasını kendi ofisimizde yapmaya karar verdik. Yeni yıl partilerinin vazgeçilmez olan her şeyi organize ederek KITA ailesi olarak 2015’e hep birlikte merhaba dedik.

WE WELCOMED 2015 ALTOGETHER!

Celebrations bring joy and enthusiasm and give a magic touch to our ordinary lives. Celebrations have the power to turn an ordinary dinner into a “feast”, a meeting into a “carnival”, a stranger into a “friend”. We are filled with fresh energy thanks to ceremonies and celebrations. Celebrations cause people to become closer and soften our hearts. We decided to celebrate the New Year at our office by contemplating that celebrations conduce to peace and give meaning to life in all cultures. As KITA family, we welcomed 2015 all together by organizing everything that is indispensable for a New Year’s party.



OUR IZMIR BRANCH ON FAST TRACK

Towards the end of 2014, we aim to provide suitable and reliable seaway and airway services besides our international land transportation activities, in which we have already become powerful with our team members, who are experienced in their fields, at our Izmir Branch. Our team started to make rapid marketing activities in Izmir and its hinterland and activated the large current customer portfolio of Kita. In addition, we have proven our reliability in heavy loading besides general cargo transportation by handling the shipment of the single-part machinery of Sahinler Metal Company that weighted 30.910 kg without experiencing any problems with our sector-specific experience by exceeding to Bursa beyond the territory of Izmir. We are willing to welcome you for a cup of coffee at our office with a gulf view in Alsancak in order to provide detailed information and become your solution partner for all kinds of general cargo and heavy transport/project transportations at the port of Izmir.

HIZ KESMEYEN İZMİR ŞUBEMİZ

2014 yılı sonlarına doğru İzmir şubemize alanında deneyimli ekip arkadaşları katarak güçlü olduğumuz uluslararası kara nakliye faaliyetlerimizin yanı sıra sizlere deniz ve havayolunda da uygun ve güvenilir hizmet vermeyi hedefliyoruz. Ekibimiz İzmir ve çevresinde hızlı bir pazarlama faaliyetine başlayarak Kita'nın var olan geniş müşteri portföyünü daha da artırmıştır. Bunun yanı sıra sektörel deneyimi ile İzmir sınırlarını aşarak Bursa'da yer alan Şahinler Metal firmasının 30.910 kg'lık tek parça makine yüklemesini sorunsuz bir şekilde elleçleyerek genel kargo taşımacılığının yanı sıra ağır yüklemelerde de güvenilirliğini göstermiştir. İzmir limanı üzerinden gerçekleştireceğiniz her türlü genel kargo ve ağır nakliye/proje taşımalarınız için detaylı görüşmek ve çözüm ortağınız olmak üzere sizi Alsancak körfez manzaralı ofisimizde bir kahve içmeye bekleriz.

E-AWB LAUNCHED FOR AIR CARGO

As KITA LOGISTICS, our transition to E-AWB system has been completed in March 2015, which is made obligatory to be used by International Air Transport Association (IATA) in January 1, 2015 for the purpose of increasing efficiency and rapidity in Air Cargo Transportation. We have laid the foundations of this process in April 2014 and integrated our system to E-AWB system with ERP system program developers in a short time.

The system aims to complete a trouble-free operation process by probable error detection and to minimize the costs by shortening document-processing time. On the other hand, it proves to be an environmental friendly project by preventing unnecessary paper consumption.

As KITA LOGISTICS, we aim to provide our customers the highest service quality by closely following up innovations and technology in our sector in our continuously developing world in the field of technology.



HAVA KARGO DEPARTMANIMIZIN E-AWB'YE GEÇİŞİ

Hava Kargo taşımacılığında verimliliği ve hızı arttırmak amacıyla IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) tarafından 1 Ocak 2015 tarihinde kullanılması zorunlu hale getirilen E-AWB sistemine geçişimiz KITA LOGISTICS olarak 1 Mart 2015 tarihinde gerçekleşmiştir. Bu sürecin temelini 2014 Nisan ayında atarak, kullandığımız ERP sisteminin program yazılımcıları ile birlikte sistemimizi kısa sürede E-AWB sistemine entegre etmiş bulunmaktayız.

Sistem, olası hataları önceden tespit edip sorunsuz bir operasyon süreci gerçekleştirmek ile beraber doküman işlem sürelerini kısaltarak, maliyetleri en aza indirmeyi amaçlıyor. Öte yandan, gereksiz evrak sarfiyatının önüne geçerek çevreyle dost bir proje olduğunu kanıtlıyor.

Teknolojik anlamda sürekli gelişen dünyamızda, KITA LOGISTICS olarak sektörümüzdeki yenilikleri ve teknolojiyi yakından takip ederek müşterilerimize en yüksek hizmet kalitesini sunmayı amaçlıyoruz.



GENEL MÜDÜRÜMÜZ EMRE ELDENER, UTİKAD BAŞKAN YARDIMCILIĞI'NA GETİRİLDİ

UTİKAD, Türkiye'de lojistik sektörünü temsil eden, 400 civarında üyesi olan ve sektöre yön veren en önemli sivil toplum kuruluşudur. UTİKAD üyesi firmaların toplam çalışan sayısı 50,000'in üzerindedir. 2014 yılı sonunda Dünya Forwarder'lar Birliği FIATA'nın dünya kongresini de İstanbul'da UTİKAD organize etmiştir. Bu kongreye 100'ün üzerinde ülkeden katılım olmuştur. Emre Eldener'e yeni görevinde başarılar dileriz.

EMRE ELDENER APPOINTED AS UTİKAD VICE PRESIDENT

Our General Manager Emre Eldener has been appointed to the Vice Presidency of UTİKAD. The most important non-governmental organization which represents the logistics sector in Turkey, has approximately 400 members and leads the sector, UTİKAD also organized the world congress of FIATA, International Federation of Freight Forwarders Associations at the end of 2014 in Istanbul. We wish Emre Eldener good luck in his new position.

WCA KONGRESİ'NE STANDIMIZLA KATILDIK

KITA Logistics, 2-5 Şubat'ta Hong Kong'da düzenlenen WCA (World Cargo Alliance) network kongresine kendi standı ile katıldı. Toplam 2,000 civarında lojistik profesyonelinin katıldığı bu toplantıda KITA'nın yurtdışı partnerleriyle birebir görüşme yapma imkanı oldu ve yeni iş bağlantıları yapıldı. Toplantıya İstanbul'dan Emre Eldener ve İsmet Pehlivan, İzmir şubesinden de Canan Erkan katıldı.

WE TOOK PART IN WCA CONGRESS

As KITA Logistics, we opened a stand in WCA network congress organized between 2-5 February 2015 in Hong Kong. In this meeting where approximately 2,000 logistics professionals participated in total, new business contacts were created thanks to face - to - face interviews that KITA made with its foreign partners. Mr. Emre Eldener and Mr. İsmet Pehlivan from İstanbul and Ms. Canan Erkan from İzmir participated in the congress.



TOPLANTIYA İSTANBUL'DAN EMRE ELDENER VE İSMET PEHLİVAN, İZMİR ŞUBESİNDEN DE CANAN ERKAN KATILDI.

MR. EMRE ELDENER AND MR. İSMET PEHLIVAN FROM İSTANBUL AND MS. CANAN ERKAN FROM İZMİR PARTICIPATED IN THE CONGRESS.



LİFTLİ KAMYONLARIMIZLA HİZMETİNİZDEYİZ

4 tona tadar yükleriniz vinç ve forklifte gerek olmadan Hidrolik Liftli Kamyonumuzla araçlarımızda bulunan transpalet ile yüklenilir. Gideceği yere sigortalı olarak teslim edilir. Ürünlerinizin taşıma kolaylığı açısından zamandan tasarruf edersiniz. Ayrıca forklift maliyetlerini devre dışı bıraktığından ekonomik olarak da tasarruf sağlamada etkili ve çok kullanılan bir yöntemdir. Sadece kamyon nakliyat ücreti ile yüklerinizi göndermiş olursunuz.

LİFTLİ KAMYONLARLA YAPTIĞIMIZ HİZMETLERİMİZ:

- * Ofis elektroniği malzemeleri Taşımacılığı ve dağıtımı
- * Hastane Malzemeleri Taşımacılığı
- * Bilgi-İşlem sistemleri (server, storage, rack...) Taşımacılığı
- * UPS, Güç Kaynağı ve Jeneratör Taşımacılığı ve Dağıtımı
- * PC Sistemlerinin depolardan yurt çapında Taşımacılığı ve Dağıtımı
- * Özel, Değerli, Hassas Malzemelerin Taşınması
- * Bilgisayar firmalarının hazırladığı sistemlerin server ve Kabinnet lerin taşınması
- * Atm Bankamatik taşımacılığı
- * Çelik Para ve Piyano Taşımacılığı ve Dağıtımı
- * Güç Kaynakları UPS taşımacılığı
- * Tekstil Makineleri taşımacılığı
- * Ses Işık Sahne Sistemleri taşımacılığı
- * Dekor & Stand Taşımacılığı taşımacılığı
- * Deniz Motor Taşımacılığı
- * Lojistik Destek



WE ARE CARRYING YOUR FREIGHT WITH OUR TAIL-LIFT TRUCKS ALL ACROSS TURKEY

Up to 4 tons, your freight is loaded to our vehicles via the pallet jack contained in our hydraulic lifted trucks without requiring a crane or a forklift. It is delivered to its destination as insured.

You will save time in terms of transportation convenience of your products. Additionally, it eliminates it eliminates forklift costs, it is an effective and commonly used method for achieving savings economically. You end up paying only the truck transportation fee for sending your freight.

OUR LIFTED TRUCK SERVICES:

- * Transportation and distribution of office electronics equipment
- * Transportation of hospital equipment
- * Transportation of information-processing systems (server, storage, rack...)
- * Transportation and distribution of Ups, power supply and generator
- * Nationwide transportation and distribution of PC systems from warehouses
- * Transportation of private, valuable, sensitive materials
- * Transportation of servers and cabins of the systems set up by computer firms
- * Transportation of ATMs
- * Transportation and distribution of steel, money and pianos
- * Transportation of power supplies and UPS
- * Transportation of textile machinery
- * Transportation of sound, light and stage systems
- * Transportation of stage decors & booths
- * Transportation of marine engines
- * Logistic support



HİNDİSTAN'IN EN ÖNEMLİ LİMANI: KOLKATA

KOLKATA: THE MOST IMPORTANT PORT OF INDIA

İngilizler'in boyunduruğu altındaki, Hindistan'ın eski başkenti ve üçüncü büyük şehri olan Kolkata artık ikisi de değil ama hala en önemli limanı olma özelliğini koruyor.

Kolkata is neither the third city of India nor under the rule of Britain as it used to be, but it still remains to be the most important port of India.

Ganj ile Brahmaputra Nehri'nin Bengal Körfezi'nde meydana getirdikleri deltada kurulan Kalküta ismini şehrin 390'ıncı kuruluş yıldönümüne denk gelen 24 Ağustos 1999 tarihinde Kolkata olarak değiştirmişti. KITA Logistics'in da uzak doğuda kullandığı limanlardan biri olan Kolkata, ülkenin dış ticaretinin üçte birine ev sahipliği yapıyor. Tüm Hindistan şehirleri arasında ekonomik büyüklük açısından yaklaşık 150 milyar dolarlık geliriyle (2010) Delhi ve Mumbai'nin ardından üçüncü sırada yer alan Kolkata'nın nüfusu 20 milyona yaklaşmaktadır.

The name of the city, Calcutta, which was established on the delta of Ganges and Brahmaputra Rivers in the Bengal Gulf, was replaced with Kolkata in August 24, 1999, which was the 390th Anniversary of its establishment. Kolkata, which is one of the ports used by KITA Logistics in the Far East, hosts one-third of foreign trade of the country. The population of Kolkata, which is the third economically largest city of India after Delhi and Mumbai with an income of nearly 150 billion dollars (in 2010), approximates 20 million.



HER YAŞA HİTAP EDEN MÜZE

Onlarca irili ufaklı tapınağında yer aldığı kentte daha çok yerli turistlerin ilgi gösterdiği bir de Bilim Kenti – Science City – müze ve bahçesi yer alıyor. Her yaşa hitap eden müzede, dinazorlardan uzaya, notalar ile ışığın dans ettiği müzikal fiskiyeden, içerisinde kelebekler için bir bakım evinin de olduğu bahçelere kadar çok sayıda gezilebilecek alan bulunuyor.

A MUSEUM THAT APPEALS TO ALL AGES

In the city, where tens of large and small temples are located, there is also a museum and garden called Science City that mostly attracts local tourists. In the museum, which appeals to all ages, there are a lot of sights that can be visited to see dinosaurs, space, musical fountains where musical notes dance with light, and gardens where there is a care home for butterflies.



TURİSTLERİN EN UĞRAK MEKANI: VICTORIA MEMORIAL

Ağır sanayinin hüküm sürdüğü şehirde turistlerin en çok ilgi gösterdiği yerlerin başında Pareshnath Tapınağı gelir. 1867 yılında inşa edilen ve duvarların renginden ötürü kızıl tapınak – Red Coloured Temple- olarak da bilinen tapınak küçük renkli camları, tertemiz bahçesi ve ziyarete gelenlerin özenli giyimi ile dikkat çekmektedir. Her ne kadar şehir, ismini değiştirerek İngiliz sömürge döneminin izlerini silmeye gayret etse de şehri gezenlerin ikinci tercih ettikleri turistik mekan Victoria Memorial. Tarihe damgasını vuran ve bir dönemin kendi adı ile anılmasını sağlayan Büyük Britanya Kraliçesi Viktorya'nın ölümünün anısına yapılan bu müze. 1921 yılında halka açılan bu müzenin bahçesi de en az mimarisi kadar akılda kalıcı.

VICTORIA MEMORIAL: THE MOST POPULAR PLACE FOR THE TOURISTS

For tourists, Pareshnath Temple is one of the most popular places of the city, where heavy industry dominated. The Temple, which was built in 1867 and known as the "Red Coloured Temple" because of the color of its walls, draws attention with its small colored windows, clean garden and the elegance of visitors. Although the city tries to erase the traces of British colonial period by changing its name, the second most preferred touristic destination of the visitors is Victoria Memorial. This museum was built in the memory of Victoria, who was the Queen of Great Britain left her mark in history and gave her name to an era. The garden of this museum, which was opened to public in 1921, is as remarkable as its architecture.

AKTÜEL ARKEOLOJİ ANADOLU'YU ANLATIYOR

HISTORICAL FACE OF TURKEY: ACTUAL ARCHAEOLOGY MAGAZINE

2007 yılında yayınladığı ilk sayısından itibaren yedi (7) yılda aralıksız 43 sayı yayınlayan Türkiye'nin ilk arkeoloji temalı dergisi Aktüel Arkeoloji, "Anadolu İnsanına Anadolu'yu Anlatıyoruz" demesine rağmen son üç yıldır ise İngilizce yayınladıkları Archaeology Magazine-Anatolia ile de Anadolu'yu dünyaya anlatıyor.

Even though the first archaeology themed magazine which has been published in 43 continuous issues throughout 7 years, says "We Are Introducing Anatolia to Anatolians" as of its first issue published in 2007; it has actually been introducing Anatolia to the world through its Archaeology Magazine – Anatolia that it has been publishing for the last three years in English.

Actual Archaeology
Magazine, Archaeology
Magazine of Turkey
Murat Nağış
Chief Editor

Actual Archaeology Magazine
Archaeology Magazine of
Turkey
Murat Nağış
Chief Editor

Aktüel Arkeoloji 2007 yılında arkeoloji eğitimlerini tamamlamış genç girişimciler tarafından kuruldu. Başlangıçta yaptıklarının sadece 100 yıllık arkeoloji bilimsel geçmişi olan bir ülkede bir dergi çıkarmak olduğunu düşünüseler de sonraki yıllarda bu kadar basit olmadığını gördüler. Çünkü üzerlerinde binlerce yıllık bir kültürel mirasın sorumluluğu binmişti. Anadolu insanlık tarihinin en önemli alanlarından biri olarak yıllarca ihmal edilmiş ve tanıtılmamıştı. Yedi yılda arkeoloji ile toplum arasında güçlü ve etkili bir bağ kuruldu.

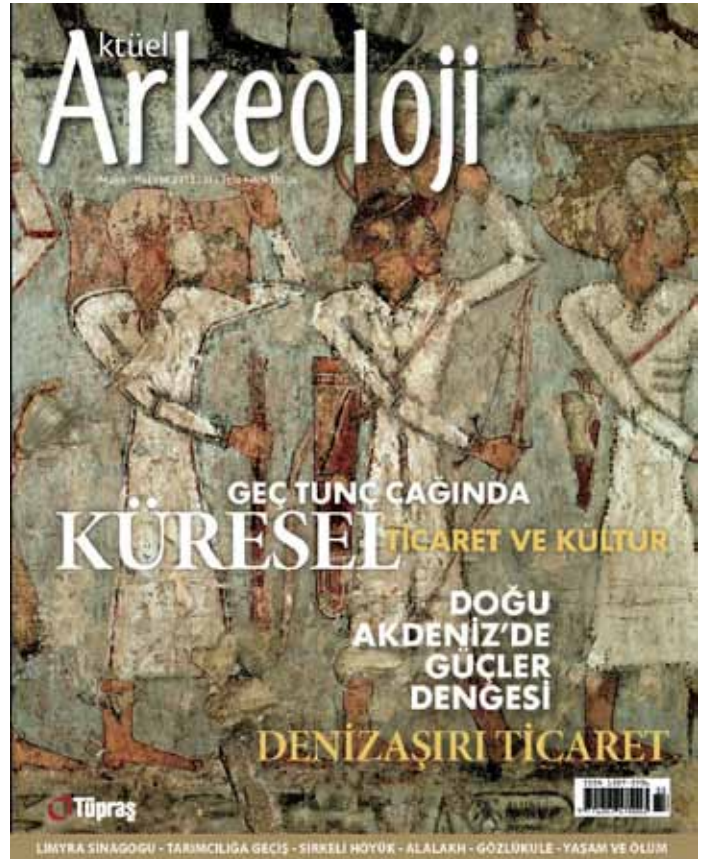
Actual Archaeology was founded in 2007 by young entrepreneurs who had completed their archaeology degrees. Though at first they thought what they were doing was just issuing a magazine in a country that has an archaeology history of 100 years, in the following years, they came to realize it was not such an easy task. Because the responsibility of a thousands of years old cultural inheritance was weighting on their shoulders. Anatolia, which is one of the most important locations of the history of humanity, has been neglected and not been publicized for years. In seven years a strong and effective bond was established between archaeology and society. Seven years of efforts resulted in a bi-monthly international publication that reaches out to thousands of readers. So in this issue we sought answers to some issues that we were wondering by having an interview with Dear Mr. Murat Nağış, the Chief Editor.

What are your thoughts about Anatolia?

Anatolia is still an area awaiting discovery. The most significant example of this is Göbekli Tepe. When you look from an archaeological perspective the remains on the ground are richer than anywhere on earth. Without a doubt it is a region that contains elements of all stages of human history. Publicizing and introducing a geographical region that has hosted many important developments as the first agricultural society, first cities, first belief, first money, first empires, is quiet exciting for us. Therefore we are selecting a new theme for each issue and move forward from there. We are presenting an integrated view to our readers through issues such as Commerce throughout the Ages, The Animal That Is The Oldest Friend of Man or Journey Towards Faith.

In what other areas are you involved?

Yes, we are not only doing publications, but also we are operating in many fields such as our archaeology shop, in which we market archae-



Moving your footprint to the future!

*Kita Logistics improves itself constantly
to move your footprint to the future...
For 20 years.*



FTKRBTR

Offices in Turkey, Saudi Arabia, North Iraq

KITALOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Istanbul & Izmir kitalogistics.com

Yedi yıl sonra binlerce okuyucuya iki ayda bir ulaşan uluslararası bir yayın çıktı ortaya. Aktüel Arkeoloji Dergisi Yazı İşleri Müdürü Murat Nağış ile Anadolu'ya bakışlarını ve dergi ile amaçladıklarını konuştuk.

Anadolu'yu nasıl görüyorsunuz?

Anadolu hala keşfedilmeye açık bir alan. Göbekli Tepe zaten bunun en güzel örneği. Arkeolojik acıdan baktığımız zaman toprak üstündeki kalıntılar bugün dünyanın başka hiç bir coğrafyasında göremeyeceğiniz kadar zengin. Hiç aralıksız insanlık tarihinin tüm safhalarına sahip bir coğrafya. İlk tarım toplumu, ilk kentleri, ilk inanç, ilk para, ilk imparatorluklar gibi sayabileceğimiz birçok önemli gelişmeye ev sahipliği yapmış bir coğrafyayı tanıtmak ve anlatmak oldukça heyecanlı bizim için. Bu nedenle her sayıya özel bir tema seçiyor ve bunun üzerinden ilerliyoruz. Örneğin; Çağlar Boyu Ticaret, İnsanın En Eski Dostu Hayvan ya da İnanca Yolculuk gibi sayılarla bütüncül bir bakış sunuyoruz okuyucularımıza.

Başka hangi alanlarda yer alıyorsunuz?

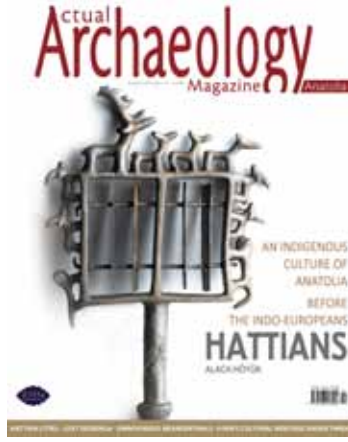
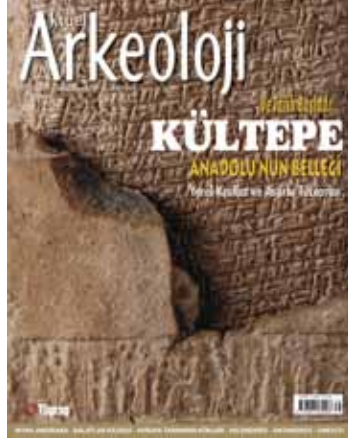
Evet sadece yayıncılık yapmıyoruz, yayıncılıkla beraber arkeolojik alanlara yönelik yaptığımız gezi programları ile arkeoloji turizmi, arkeolojik ürünleri yeniden tasarlayarak pazarladığımız bir arkeoloji dükkanımız, arkeoloji eğitimleri verdiğimiz bir akademimiz gibi birçok alanda faaliyet gösteriyoruz.

Türkiye'yi tanıtan dergi olarak biliniyorsunuz

İngilizce olarak ise dünyaya ulaştırdığımız dergimiz Actual Archaeology Magazine - Anatolia, son üç yılda Avrupa'nın en iyi arkeoloji dergilerinden biri olarak büyük değer gördü. Tüm Avrupa, ABD ve Japonya'da oldukça iyi bir okunma oranı ile okuyucuya ulaşıyor. Aynı zamanda Türkiye'nin tanıtımına ve kültür turizmine büyük bir katkı sağlıyor. Dünyada son on yılda Kültür Turizmi çok büyüdü. Türkiye'de bunun önemli ayaklarından biri, biz de bu alanda etkili olmaya ve katkı sunmaya çalışıyoruz.

Sosyal alanda da etkin olduğunuz görülüyor

Evet, Aktüel Arkeoloji Dergisi olarak birçok sosyal sorumluluk çalışması, yarışmalar, etkinlikler ve projeler yapıyoruz. Yurtdışına kaçırılan eserlerin Türkiye'ye geri getirilmesi için uluslararası kampanyalar yaparak birçok eserin getirilmesinde katkımız oldu. Arkeoloji temalı fotoğraf yarışması ve karikatür yarışması ile arkeolojik alanların fotoğraflanmasını sağlıyoruz ve büyük bir görsel arşiv oluşuyor. Benzer birçok proje ile Anadolu'yu korumak ve gelecek kuşaklara aktarmak için sosyal sorumluluk çalışmaları yapıyoruz. Elbette bu projeleri Türkiye'nin en köklü ve prestijli kurumları ile birlikte yapıyoruz. Son olarak şunu söyleyebilirim ki; Türkiye'de arkeolojiye doğru, sürdürülebilir yatırım yapılabilir ise Anadolu gelecek yıllarda çok önemli bir saha yakalayabilir ve büyük başarı sağlayabilir. Aktüel Arkeoloji Dergisi olarak ise bu alana katkı sunan ve katma değer üreten bir yapımız var ve bunu büyütürken Anadolu'yu gelecek nesillere koruyarak aktarabileceğimizi düşünüyoruz.



TÜRKİYE'DE ARKEOLOJİYE DOĞRU, SÜRDÜRÜLEBİLİR YATIRIM YAPILABİLİR İSE ANADOLU GELECEK YILLARDA ÇOK ÖNEMLİ BİR SAHA YAKALAYABİLİR VE BÜYÜK BAŞARI SAĞLAYABİLİR.

IF RIGHT AND SUSTAINABLE INVESTMENTS ARE MADE TO ARCHAEOLOGY IN TURKEY, IN THE FOLLOWING YEARS ANATOLIA MIGHT BECOME AN EVEN MORE IMPORTANT SITE AND EARN CONSIDERABLE SUCCESS.

ology tourism with the visit programs we organized to archaeological sites and re-designed archaeological products, and our academy, in which we provide archaeology courses.

You are recognized as a magazine that publicizes Turkey?

Our "Actual Archaeology Magazine - Anatolia" magazine, which we present to the world in English for the last three years, has been widely recognized as one of the best archaeology magazines of Europe. It is reaching readers from the entire Europe, USA and Japan with a rather good reading rate. Also it is contributing greatly to the publicity and cultural tourism of Turkey. Cultural tourism has grown throughout the world in the last ten years. Turkey is one of the most important pillars of such growth, so we are trying to be effective and provide contribution to this field.

It can be seen that you are also effective in terms of social services?

Yes, as Actual Archaeology Magazine we are carrying out many social responsibility works, competitions, activities and projects. We contributed to the recovery of many artifacts by Turkey through organizing international campaigns for the return of artifacts that have been smuggled abroad to Turkey. We are ensuring that pictures of archaeological sites are taken through archaeology themed photography and comics competitions, and a vast visual archive is being formed. With many similar projects we are carrying our social responsibility works in order to preserve Anatolia and carry it forward to future generations. Naturally we are performing such projects with the most long-established and prestigious organizations in Turkey. Lastly I can say that; if right and sustainable investments are made to archaeology in Turkey, in the following years Anatolia might become an even more important site and earn considerable success. As Actual Archaeology Magazine we have a structure that contributes and produces added value to this field and we believe by enhancing such structure, we can preserve and carry it to the future generations.



SERHAT ŞEHRİMİZ KEŞFEDİLMİYİ BEKLİYOR

OUR BORDER CITY
IS WAITING TO BE
DISCOVERED

Türkiye'yi Avrupa'ya bağlayan karayolu üzerindeki serhat (sınır) şehri olan Edirne, lojistik açısından önemli kentlerimizden birisi olup Yunanistan'a 7 km, Bulgaristan'a 17 km uzaklıktadır. Ama dergimizin en çok okunan sayfalarından biri olan bu sayfalarda biz, Edirne'de ne yenir ve ne içilir, onlara değineceğiz. Havaların güzelleşmesi ile birlikte hafta sonu kolaylıkla ziyaret edilebilecek Edirne'nin her köşesinde sizleri ayrı bir sürpriz bekliyor. Edirne ile ilgili olarak tarihin yemekle buluştuğu bir kent diyebiliriz.

Edirne, which is the border city of Turkey on the highway that links Turkey and Europe, is one of our important cities in terms of logistics at a distance of 7 km to Greece and 17 km to Bulgaria. In this page, which is one of the most popular pages of our journal, however, we will mention what to eat and drink in Edirne.

Kendine özgün ve kızgın yağda pişen ciğer Edirne'nin vazgeçilmez lezzetlerinin başında ciğer gelir. Kentte çok sayıda ciğerci olsa da bizim size önermek istediğimiz, Kazım Usta. Balık Pazarı'nda, Osmaniye Caddesi'ndeki Meşhur Edirne Ciğercisi Edirne'nin en önemli lezzet duraklarından biri. Edirne'de herkes tarafından tanınan Kazım Gilan da yıllardan beri ciğer pişiren ünlü ustalardan biri. Yerli ve yabancı çok sayıda turistin ilgisini çeken dükkanın hemen girişinde yer alan tezgahta, ciğerlerin nasıl yağda piştiğini izlemek de mümkün. Kazım Usta'ya sorulduğu vakit 1962 yılından beri sürdürdüğü işi ilgili olarak şunları söylüyor: "Her şey günlük yapıyor. Önce ciğerler ince ince yaprak şeklinde doğranıyor. Daha sonra kevgir denen, süzgeçte yıkılıyor. Ciğerin gevşememesi için, bir kilo ciğere 2-3 çay kaşığı tuz atıyoruz. Besili hayvan olduğu için dana ciğeri kullanıyoruz. Dananın ciğeri daha etli ve az sinirli oluyor. Ciğerlerimizi, una bulayıp yağda kızartıyoruz. Ayçiçek yağı kullanıyoruz. Pişirirken ateşin ayarı çok önemli; kızgın olmalı ama aşırı da olmamalı. Ciğerin yanında da mutlaka acı



A different surprise is waiting to be discovered all around the city of Edirne, which can be visited easily as the weather gets warmer. We may say that Edirne is a city where history meets with cuisine. One of the most essential tastes of Edirne is its unique fried liver cooked in hot oil. Although there are a lot of liver-cooking restaurants in the city, we would like to recommend Kazım Usta. Famous Edirne Ciğercisi is one of the most important cuisine points of Edirne at the Fish Market located at Osmaniye Main Street. Kazım Gilan, well known by the local public of Edirne, is one of the most famous chefs of Edirne, who cook liver for many years. It is also possible to watch the cooking method of the liver on the counter place at the entrance of the restaurant that attracts attention of many local and foreign tourists.

LIVER IS REGARDED AS THE CROWN OF EDİRNE'S CUISINE

It is worth tasting liver when you go to Edirne. Leaf-shaped liver is very soft, and it is so delicious when it is cooked with hot pepper. The restaurant of Kazım Usta is in the alleys of the city, but everyone would give directions, if you ask. When we asked Kazım Usta about his business that he has been carrying out since 1962, he stated the following: "Everything is daily cooked. At first, we finely slice the livers in leaf-shapes. Then, we wash them in a strainer. We add 2-3 teaspoons of salt into 2-3 kg of liver in order to prevent the liver to become loose. We cook calf liver, as it is a fattened animal. Calf liver is meatier and it contains less nerve strings. We flour the livers and fry in oil. We use sunflower oil. The heat of the cooker is very important; it should be hot, but not too hot. We always serve the liver with hot pepper. We previously dry our peppers. As far as I know, leaf-shaped liver has been cooked in Edirne for 130-150 years. This is the crown of Edirne's cuisine."

biber veriyoruz. Bizim biberlerimiz daha önceden kuruttuğumuz biberlerdir. Edirne’de tahminime göre, 130-150 senedir yaprak ciğer yapılıyor. Bu yemek Edirne mutfağının baş tacıdır.”

Edirne’ye gidip de ciğerin tadına bakmamak olmaz. Yaprak ciğer, pamuk gibi, hele acı biberle birleşince tat zirvelere tırmanıyor. Kazım Usta’nın yeri kentin ara sokaklarında. Ama kime sorarsanız hemen tarif edecektir.

Ciğer sevmeyen okurlarımız için bir diğer alternatif köfte, sonuçta Trakya olur da köfte olmaz mı? Köfte için sizlerle paylaşmak istediğimiz adres, Yedi Yol Ağızı sokaktaki Edirneli Köfteci Osman (Park Köftecisi). Osman Usta tarafından hazırlanan köfteler Selimiye manzarası eşliğinde yenebilir. Duvarı aynalarla kaplı Edirneli Köfteci Osman hem oldukça aydınlık hem de çinileriyle dikkat çekiyor. Çinilerin üstüne Osman Usta ile ilgili yazılar asılmış. Erken gitmezseniz kapının önünde sıra beklemeniz çok olası bizden söylemesi. Osman Almadık, köftelerinin lezzet sırlarını şu şekilde özetliyor: “Dana eti ile yaptığımız köftelerimiz, lezzetini Trakya’dan alıyor. Eti aldıktan sonra -5 derecede yarım gün dinlendiriyoruz. Baharat olarak kimyon, karabiber, kekik, pirinç tanesinin dörtte biri kadar incelikte kıyılmış soğan ekliyoruz. Köftelerimizi elimizle yoğuruyoruz, makine kullanmıyoruz. Izgara da kullandığımız malzeme kadar önemli. Izgaramız köşeli çelikten yapılmış olup işin sırrı ızgaranın ateşinde. Harareti iyi ayarlamak gerekiyor. Geçtiğimiz aylarda dördüncü şubasını de açan Edirneli Köfteci Osman bir zincir olma yolunda ilerliyor.

Bu kadar yemekten sonra tatlı olarak, Trakya’nın geleneksel tadı Hoşmerim’den ziyade, Deva-i Misk, güzel kokan ve bedene iyi gelen anlamını taşıyan Edirne’ye özgü geleneksel bir helvayı tavsiye etmek isteriz. Eğer bu tatlıyı evde denemek isterseniz de yapılışı şu şekildedir: Bir miktar şeker krem tartar ve limon tozu katılarak yüz kırk dereceye kadar kaynatılır. Soğumaya bırakılıp şeker küreği ile karıştırılır. Yuvarlak kazan sopası şekerin ortasına banılarak kenar çevrilir. Bu işlem ile sarı olan şeker beyazlaşmaya başlar, daha sonra şeker küreği ile dövülerek koyulaştırılır. Bu işlemlerden sonra çırpılmış yumurta akı, beyazlaşmış katılaştırılmış şeker içine dökülür. Ayrıca misk-i amber, tarçın, karanfil, zencefil, yenibahar gibi baharatlar da güzelce karıştırılıp tekrar dövülür iyice beyazlaşmış katılaştırılınca saklamaya alınır. Orijinalinde 41 farklı baharat olduğundan ve tarihi kökeninin Mısır’a kadar gittiği de az bilinen bir gerçek. Bu kadar uğraşmaktansa Keçecizade’den hazırlanmış da alabilirsiniz. Bu arada Edirne Keçecizade’nin badem ezmesi de en az İstanbul Bebek’teki kadar güzel ve lezzetli.



HOW IS IT POSSIBLE TO CONSIDER THRACE WITHOUT TURKISH MEATBALLS?

Another alternative for our readers, who do not like to eat liver, is Turkish meatballs. The address that we would like to share with you for Turkish meatballs is the Köfteci Osman of Edirne (Park Köftecisi) at the Yedi Yol Ağızı Street. The meatballs prepared by Osman Usta can be eaten while watching the spectacular view of Selimiye. Köfteci Osman of Edirne, of which walls are covered with mirrors, is very bright restaurant and full of remarkable glazed tiles. There are notes regarding Osman Usta on the tiles. We would like to remind that it is highly possible to wait in the queue if you cannot go early. Osman Almadık summarizes the secrets of his meatballs as follows: “The taste of our meatballs made of calf meat comes from Thrace. We rest the meat -after purchasing- only for a half-day at 5 degrees. We add cumin, black pepper, thyme, and sliced onion in very small pieces -one-fourth of a rice to spice our meatballs. We knead our meatballs with our hands, and do not use any machinery for this purpose. The grill is as important as the materials you use. Our angled grill is made of steel, and the trick is the fire of the grill. It is important to adjust the heat well. Köfteci Osman of Edirne proceeds on its way to be a restaurant chain with its fourth branched that opened in the recent months.”

YOU SHOULD CERTAINLY TASTE TRADITIONAL HALVAH PECULIAR TO EDİRNE

After these main courses, we would like to recommend a traditional halvah peculiar to Edirne, called Deva-i Misk, which means good odor and health, as dessert, instead of Hoşmerim, a traditional taste of Thrace. If you wish to make this dessert at home, the recipe is as follows: A sufficient amount of sugar, cream of tartar and lemon powder are mixed and boiled up to hundred and forty degrees. It is left to be cooled and stirred with a sugar shovel. Putting a cooking-pot stick into the middle of sugar, you turn the edge. This process makes to whiten the yellow sugar. Then, pounding it with the sugar shovel, you thicken it. After this, egg white is whisked and added into the whitened and thickened sugar. In addition, spices such as musk ambrette, cinnamon, clove, ginger, allspice and etc. are mixed well, pounded and added into the mixture. It is left to rest when it gets really white and thick. It is a fact that the original dessert contains 41 different spices, and its history of origin dates back to Egypt. You may purchase it at Keçecizade instead of putting so many efforts for making it. By the way, almond paste of Edirne Keçecizade is as delicious as almond paste of İstanbul Bebek





Akıllı işi; Proje Lojistiği

KITA LOGISTICS Lojistik mühendisliği konusunda Dünya'nın sayılı firmalarından biridir!
Proje lojistiği ve ağır nakliye konusunda deneyimli ekibi ile müşterilerine en güvenilir,
en doğru ve en pratik çözümleri üretir.

Otomotiv • Enerji Santralleri • Rüzgar Türbinleri • Ağır Nakliye • Askeri Projeler • Tersaneler • Komple Fabrika ve Tesisler

KITA LOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Istanbul & Izmir kitalogistics.com

KITA 20 YAŞINDA

KITA LOGISTICS MILESTONES



1995

KITA İzmir'de kuruldu
KITA was founded in Izmir

1997

KITA İstanbul Ofisi kuruldu
KITA Istanbul office was established

1997

KITA ISO 9001 sertifikasını alarak lojistik sektöründe ISO sertifikasına sahip ilk şirket oldu
KITA obtained its ISO 9001 certificate, the first ISO certification in the logistics industry

2001

KITA, Alman lojistik şirketi Birkart Globistics'in Türkiye şubesine ait hisselerin %75'ini satın aldı
KITA acquired 75% of German Birkart Globistics Turkey office shares

2002

Güneşli'de kendisine ait antrepoyu hizmete açtı
Own bonded warehouse went into operation in Gunesli

2003

KITA, Avrupa grupaj nakliyatı için ilk yarı römorklarını satın aldı
KITA purchased its first batch of semi trailers for European groupage traffic

2004

Birkart'ın ismi bütün dünyada Logwin olarak değiştirildi
Birkart's name changed into Logwin globally

2004

KITA'nın ilk LNG yakıtlı elektrik santrali nakliyesi gerçekleştirildi. İlerleyen yıllarda buna 60'tan fazla birim eklendi
KITA's first LNG fueled power plant transport followed by more than 60 other units in the upcoming years



2005

Yurtiçi dağıtımda kullanılacak kamyonetlere ilk kez yatırım yapıldı
First investment of pick up trucks for domestic distribution

2007

KITA'nın Logwin Türkiye'deki hisseleri adım adım Logwin Almanya'ya satıldı
KITA's shares in Logwin Turkey sold gradually to Logwin Germany

2008

KITA'nın kamyon filosu araç sayısı 92'yi buldu
KITA's truck fleet reached 92 trailers

2010

KITA'nın Kuzey Irak'taki Ofisi Erbil'de açıldı
KITA's Erbil office opened in North Iraq

2011

KITA'nın Logwin Türkiye'deki hisselerinin devir işlemleri tamamlandı
Transfer of all KITA shares at Logwin Turkey completed

KITA LOGISTICS

20 years

2011

KITA hava kargosu için IATA lisansını aldı

KITA receives its IATA license for air Cargo

2011

KITA'nın kamyon filosu 120 araca ulaştı

KITA's truck fleet reaches 120 trailers

2013

KITA, Suudi Arabistan'da yurtiçi lojistik hizmetleri sunmaya başladı, ayrıca %100 kendi iştiraki olan KITA Suudi Arabistan'ın tescili için başvurdu

KITA's starts providing domestic logistics services in Saudi Arabia, also applies for registering 100% own subsidiary KITA Saudi Arabia Ltd.



2013

KITA, Güneşli'deki genel merkezini İstanbul Giyimkent'e taşıdı, lojistik merkezini ise Güneşli'den Hadımköy'de bulunan daha büyük bir tesise taşıdı

KITA moves from its Gunesli head office to Giyimkent in Istanbul also at the same time logistics center moves to larger facility in Hadımköy from Gunesli

2013

2013 yılını Türkiye IATA Hava Kargo Acentaları sıralamasında 13. olarak bitirdi

KITA listed as 15th on the Turkish IATA ranking at the end of 2013

2014

KITA, Halkalı'dan sonra ikinci antreposunu Ambarlı'da açtı

KITA's Ambarlı bonded warehouse opens, its second bonded facility after Halkali

2014

KITA, İzmir'de IATA lisansını aldı

KITA becomes IATA licensed in Izmir

2014

KITA, NATO onaylı tedarikçi haline geldi

KITA becomes a NATO approved vendor



GİTARIMIN SAPINI GÜLLE DONATAÇAĞIM

I WILL FURNISH THE NECK OF MY GUITAR

Proje taşımacılığı kadar yükte hafif, pahada ağır ileri teknoloji içeren ürünlerin lojistiğinde de iddialı olan KITA, akıllı cep telefonu ve tabletin de dahil olduğu teknoloji lojistiğinde ülkemizdeki lider konumunu sürdürüyor. Dergimizin bu sayfalarını hepimizin bir dönem çalmak isteyip de sonra vazgeçtiği, çalabilenlerimizin de "Akdeniz Akşamları"ndan öteye geçmediği gitara ayırdık. 21. Yüzyıl ile birlikte gitarın ne hale gelmekte olduğunu sizler için araştırdık.

KITA is ambitious in logistics of the state of the art technology products that are light in weight, but valuable as much as project transportation, and continues to be the leader of technology logistics including smart mobile phones and tablets. We allocated these pages of our journal to guitar, of which all of us wished to play in a certain period of our lives, but could not carry on beyond playing the song called "Akdeniz Akşamları" ("Mediterranean Nights") and gave up. We have made a research on guitar in the 21st century.



MİNİSTAR /MINISTAR

Bob Wiley tarafından üretilen gitar tasarımı ve verdiği ses kalitesi ile adından söz ettiriyor. Uygun fiyatı ve kullanım kolaylığı sağlayan formu ile dikkat çeken gitar sıklıkla yolculuk yapan sanatçılar ve öğrenciler tarafından tercih ediliyor. Sertleştirilmiş akça ağacından yapılan bu özel gitarın, alt eşliğinde döküm çelikten oluşan iki ses düzenleyicisi mevcut ve sapında kulaklık ve amfi bağlantı yerleri mevcut.

This guitar made by Bob Wiley makes an indelible impression with its design and sound quality. Mostly artists and students, who frequently travel, prefer this affordable guitar with a form that provides ease of use. This special guitar made of hardened maple has two sound adjusters made of cast steel on the lower edge of the guitar, and there are connection inputs for an earphone and an amplifier on its neck.



LİMİTSİZ / UNLIMITED

Amerika Birleşik Devletleri'nin en ünlü üniversitelerinden Stanford mezunu iki mucit Andrew Penrose ve Ari Atkins, The Unlimited isimli gitarı geliştirdi. Gitarın en büyük özelliği gövdesi üzerinde bir amfinin de yer alması. Yedi watt çıkış gücüne sahip bu amfi, tam kapasite şarj ile 40 saate yakın çalışabiliyor; enstrümanın bir diğer özelliği ise iPhone'a bağlanabiliyor olması. Bu sayede efektler ile sesi zenginleştirmek de mümkün. Gitarın çerçevesi alüminyum, diğer parçalar ise sertleştirilmiş plastikten imal ediliyor.

Andrew Penrose and Ari Atkins, who were two inventors, graduated from Stanford University, which is one of the most famous universities of the United States of America, developed The Unlimited Guitar. The most important feature of the guitar is that it has an amplifier on its body. This amplifier that has seven watts of output power can be played for nearly 40 hours with full charging capacity. The other feature of the instrument is that it can be connected to an Iphone. It is also possible to enrich the sound with the effects thanks to this feature. The frame of the guitar is aluminum, and the other parts are made of hardened plastic.

iTAR

Yirmi yıldır elektronik gitar üreten Starr Labs'in geliştirdiği iTar, gitar çalmayı öğrenmek isteyenlerden, profesyonel müzisyenlere kadar müzik ile ilgilenen herkesin ilgisini çekiyor. iPad için özel bir yeri de bulunan enstrüman, patenti Star Labs'e ait gövdesi ile elektronik gitar haline geliyor. 21. Yüzyılın gitarı olarak lanse edilen iTar'ın gövdesinde 6 sanal tel ve 24 dokunmatik perde bulunuyor. Bu buluşun gitar çalmayı öğrenmek isteyenler için müthiş bir buluş olduğuna dikkat çeken firma yetkilileri yakın bir gelecekte iTar'a uyguladıkları yöntemi başka müzik enstrümanlarına da uygulamayı düşündüklerini belirtiyorlar.



iTar guitar, which was developed by Starr Labs producing electronic guitars for twenty years, attracts attention of everyone in a wide range starting from the people who would like to learn how to play the guitar to professional musicians. This instrument, which has a special input for iPad, can be turned into an electronic guitar with its body of which patent belongs to Star Labs. On the body of iTar guitar, which was launched as the guitar of the 21st century, there are 6 virtual strings and 24 touchscreen strumming bars. The representatives of the company, who remarked that this invention is splendid for any person, who wishes to learn how to play the guitar, said that they would be applying the method of iTar to other musical instruments in the near future.



GIYSİ GİTAR / T-SHIRT GUITAR

İlk bakışta gitar baskılı sıradan bir T-shirt gibi görünen bu tasarım, minik bir amfi ile birlikte elektrogitara dönüşüyor. Manyetik bir pena ile ana akorları çalmanın mümkün olduğu bu giyilebilen gitarın, satış fiyatı yaklaşık 80 TL. Giyilebilen enstrümanlar ise sadece gitar ile sınırlı kalmıyor, batery versiyonu da mevcut.

This design that just looks like a t-shirt for the first sight turns into an electro-guitar with a tiny amplifier. The sales price of this wearable guitar, where it is possible to play the main chords with a magnetic guitar pick is approximately TL 80. However, wearable instruments are not limited with the guitar, it also has a battery version.

THE IDEA OVATION

Dijital dünyanın dostu olan bu elektrogitar gövdesine yerleştirilen mp3 çalar ve kaydedicinin yanı sıra kolayca bilgisayara bağlanabilme özelliğine sahip. Gitar çalmayı öğrenmek isteyenler için özel bir yazılıma da sahip olan gitarın içerisinde bulunan mp3 kaydedici sayesinde o an çalınan müziği kaydetmek de mümkün. Bilgisayara bağlantı özelliği sayesinde her türlü dijital efekt de kullanılabilir.

This electro-guitar, which is a friend of the digital world, has an mp3 player and recorder on its body and can easily be connected to a computer. Thanks to the mp3 recorder on this guitar, which also has special software for people, who wish to learn how to play the guitar, it is possible to record the music played. All kinds of digital effects can also be used with its computer connection feature.



PERDE GİTAR / BAR GUITAR

Yeni nesil bir elektrogitar olan JamStik klavyeleriyle gitar taklidi yapmaktan bunalmış aranjörlerin hayallerini gerçekleştiriyor ve gerçek bir gitar hissiyle MIDI kayıt yapabilmeye imkanı sağlıyor. 38 cm uzunluğunda ve 700 gram ağırlığında olan bu aygıtta beş perde ve altı tel yer alıyor ve üzerindeki gerçek teller sayesinde normal elektrogitardaki tüm efektleri yapabilmek mümkün oluyor. Zivix tarafından piyasaya sürülen bu gitar, özellikle besteciler, aranjörler ve gitar çalmayı öğrenmek isteyenler için tasarlanmış. Bir kontrol paneli olarak görev yapan ve kendi başına ses çıkartamayan bu gitar iPhone ve iPad ile uyumlu. Uzaktan kumandalı gitar Apple'ın GarageBand'ı, iPolysix ve Korg'un iMS-20, Moog's Animoog, ya da Arctic Synth gibi tüm programlarla da çalışıyor.



This new generation electro-guitar ensures that the dreams of the arrangers, who fed up with imitate the guitar by using JamStik keyboards, come true. It provides the opportunity to make MIDI recording with a real sense of guitar. This device with 38 cm of length and 700 grams of weight has five bars and six strings. It is also possible to make all effects of a normal electro-guitar thanks to the real strings furnished on the guitar. This guitar released by Zivix is especially designed for composers, arrangers and people who wish to learn how to play the guitar. This guitar, which serves as a control panel and cannot make sounds per se, is compatible with iPhone and iPad. This remote controlled guitar is compatible with all applications of Apple's GarageBand, iPolysix and Korg's iMS-20, Moog's Animoog, or Arctic Synth.

YÜZDE 100 KARBONFİBER / 100% CARBON FIBER

Blackbird tarafından geliştirilen bu gitarın en belirgin özelliği tüm gövdesinin karbon fiberden yapılıyorsa olması. 2007 yılında piyasaya sürülen versiyonunda yer alan çelik parçalar artık tarihe karışıyor. Telleri plastik olan bu gitar ebat olarak büyük gözükse de sadece 1.5 kilo ağırlığında ve bu sayede her yere kolaylıkla taşınabiliyor. Joe Luttwak tarafından geliştirilen ve bilgisayara bağlanabilen gitarın eşik kısmı daha da inceltilerek sesin daha kaliteli çıkması sağlanıyor. Teknoloji ve zanaatın birleşimi olarak ifade edilen karbon fiber gövdenin bir önemli özelliği de gitarın nemden etkilenmemesi ve eskimemesi.



The most specific feature of this guitar developed by Blackbird is that its body is made of carbon fiber. The steel parts that are included in its version released in 2007 are now history. Although this guitar with plastic strings seems to be big, it only weighs 1.5 kg, and it can be carried to anywhere thanks to this feature. The sound of this guitar developed by Joe Luttwak and can be connected to a computer, is enhanced thanks to its thinned edge. The other feature of this carbon fiber body of the guitar, which is stated to be the combination of technology and artisanship, is that the guitar is moisture resistant and does not wear out.



EN ÖZGÜN KLAVYE THE MOST GENUINE KEYBOARD

Gitar ile yazı yazılabilir mi sorusunun cevabını David Neevel veriyor. İlginç icatları ile bilinen bir mucit olan Neevel, Roland GR-33 gitar sentezizyeri, Arduino Uno, çeşitli elektronik aygıtlar ve özel bir kodla V tipi elektrogitarını bilgisayar klavyesine dönüştürüyor. Klavyenin tuşları yerine geliştirdiği özel yazılım ile perdeler ve boşlukları kullanıyor. Elektrogitarda her bir dokunuş, klavyedeki bir tuşa denk geliyor.

The answer of the question whether it is possible to write with a guitar comes from David Neevel. Neevel, who is known with his interesting inventions, turns his V type electro-guitar into a computer keyboard by using Roland GR-33 guitar synthesizer, Arduino Uno, various electronic devices and a special code. Bars and spaces are used with a special software program developed instead of keyboard keys. Each single touch on the electro-guitar is equal to a key on a keyboard.

KIRILAMAYAN 3 BOYUTLU GİTAR YAKINDA SATIŞTA / UNBREAKABLE 3D GUITAR IS SOON TO BE SOLD

Üç boyutlu printerlar hayatımızın vazgeçilmezi olma yolunda ilerliyor. Bir önceki sayımızda tanıttığımız üç boyutlu kendi biblonuzun yapılabilmesinden sonra gitarın da üç boyutlu çıktısını basmak mümkün hale geldi. AweSome Musical Instruments tarafından üretilen bu gitar, ABD'de de yakında satışa sunulacak ilk 3 boyutlu çıktı gitar olma özelliğini taşıyor. Bu gitarın bir diğer özelliği ise kırılmaz oluşu. EOS P730 lazer çıktı makinesi ile yapılan tek parça olan gitarın gövdesi sadece 41 mm olup, firma bunu nasıl başardığına dair hiçbir bilgi vermiyor. Gitar ile ilgili açıklanan tek bilgi malzeme olarak camlı plastik bir karışım kullanılıyor olması. Sadece 3 kilo ağırlığında olan gitarın üzerinde bilgisayar ve amfiye bağlantı parçaları da mevcut.



3D printers are indispensable devices of our lives. After making your own 3D bibelot, which we introduced in our previous edition, it became possible to have 3D printout of the guitar. This guitar produced by AweSome Musical Instruments will be the first 3D printout guitar to be put on sale in the US. The other feature of this guitar is that it is unbreakable. The body of this one-piece guitar, which is produced by EOS P730 laser printer, is only 41 mm. The company provides no information on how this could be achieved. The only information disclosed about the guitar is that they used a mixture of glass and plastic as the material of the guitar. The guitar that only weighs 3 kg has inputs for connecting the guitar with computer and amplifiers.

GÖVDESİ EN ŞİK GİTAR / GUITAR WITH THE MOST ELEGANT BODY

Yeni Zelandada bulunan Massey Üniversitesi'nde mektronik profesörü olan Olaf Diegel, gitar kasa tasarımlarında adından söz ettiriyor. Üç boyutlu printer ile yaratılan kasaların devamına ise ahşaptan yapılan gitar parçaları ekleniyor. Bu sayede gitarın ses kalitesi ve tonu çok iyi. Tasarımcı yarattığı gitarlardan birine Örümcek adını veriyor. İsminden de anlaşılacağı üzere kasanın üzeri örümcek ağırları şeklinde tasarlanırken, içeride yer alan örümcek gitara ayrı bir hava katıyor. Olaf Diegel'in tasarladığı gitarların bir diğer özelliği ise her bir tasarımın tek olması, bu sayede bu ürünü tercih edenler eşsiz bir gitara kavuşmuş oluyor.



Olaf Diegel, who is a mechatronics professor at Massey University in New Zealand, designed a guitar body created with 3D printer and added wooden guitar parts to this body. In this way, sound and tune of the guitar is admirable. The designer calls one of his guitars as "Spider". As it can be understood from its name, the body of the guitar is designed as spider nets; the spider inside makes the guitar look cool. The other feature of this guitar designed by Olaf Diegel is that each single design is unique. Any person, who prefers this product, therefore attains to play a unique guitar.



JUMP



JUMP
CASUAL
STYLE

WWW.JUMP.COM.TR
WWW.JUMP-TURKEY.COM

FASHION ATHLETIC

HER ŞEYDEN ÖNCE İNANÇ VARDI! BEFORE ALL THERE WAS FAITH!



YAZAR / AUTHOR: YONCA ELDENER
YAYINEVİ / PUBLISHER: ALTIN KİTAPLAR

Yonca Eldener, Göbekli Tepe Muhafızı ile okuru Anadolu'nun en derin ve kadim sırlarının fısıldandığı, gizemli inançlarla tek tanrılı dinlerin harmanlandığı, ehil olmayanlara kapalı olan sırların saklandığı ve insanlık tarihinin baştan yazıldığı bir mabedin, insanlığın sırlarına ortak etmeye hazırlanıyor!

Kadim Bilgeliğin Sırlı Ağız Hikmet Sahipleriyle Fısıldaşıyor!

Milas'ta kalan son Musevi olan bilgisayar korsanı Kamil, dil bilimci annesi Eren'i defnettikten sonra Harranlı İbrahim'in evlerini satın almak için yüksek fiyattaki teklifiyle karşılaşır. Milas'ta kimsesi kalmayan Kamil ise teklifi kabul eder. Fakat Harranlı İbrahim, Kamil ile görüşmesinin ardından öldürülür.

Tek zanlı ise Kamil'dir. Şartlı salıverilen Kamil, Harranlı İbrahim'in gerçekte kim olduğunu araştırırken annesi ve İbrahim'in tanışıyor olduğunu öğrenir... Öte yandan İbrahim'in avukat kızı Ada da babasını öldürenlerin kim olduğunu öğrenmeye çalışırken kendini Kamil'in peşinden Milas'ta bulur.

Kamil annesinin İbrahim'le olan bağını çözmek içinse annesinin araştırmalarının içinde, Karca dilinin şifreleri arasında kaybolmuştur. Sırlar onu ve Adayı dünyanın ilk mabedi olan Göbekli Tepe'ye çıkarır... Annesinin izinden giden Kamil, bu topraklarda köklerini bulurken Ada ise kanunun vicdana kavuştuğu noktada hayatı bir kez daha sorgulayacaktır...

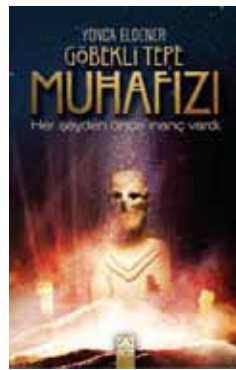
Bir ilk roman olan Göbekli Tepe Muhafızı ile yaşadığımız toprakların derinlerinde gizlenen kadim bilgiğe giden yolun sır kapılarını aralıyor... Göbekli Tepe'nin Muhafızı Altın Kitaplar etiketiyle tüm kitapçılarda!

With Göbekli Tepe Muhafızı (Guard of Göbekli Tepe), Yonca Eldener sets off to allow the reader to be in on the secrets of the humanity around a shrine setting, in which the deepest and the most ancient secrets of Anatolia is whispered, mystical beliefs and monotheistic religions are blended, secrets are not disclosed to the ones that are not competent and the history of humanity is rewritten!

About The Book

After burying his mother Eren, a linguistic scientist, computer hacker Kamil, who is also the last remaining jew in Milas, receives a high offer from Harranlı İbrahim for the sale of his house. Being desolated in Milas, Kamil accepts the offer. However Harranlı İbrahim gets murdered after his meeting with Kamil. The only suspect is Kamil. After being conditionally released, while searching for who Harranlı İbrahim actually was, Kamil learns that his mother and İbrahim knew each other...

On the other hand, while following Kamil to find who killed her father, Ada, a lawyer and daughter of İbrahim, finds herself in Milas. Meanwhile Kamil is lost among the codes of Carian language in her mother's research in order to shed light on her mother's relation with İbrahim. The secrets take him and Ada to Göbekli Tepe which is the first shrine in the world... Following his mother's footsteps, as Kamil finds his roots in this land, Ada would ponder life at the junction of law and conscience...



Sayfa/Pages

352

Baskı Yılı / Print Date

2014

Dili/Language

Türkçe / Turkish

Yayınevi / Publisher

Altın Kitaplar



[f @SHAKANCANTA](#)
[t @HKNCANTA](#)
[i @HKNCANTA](#)



BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?

10.000

2013 YILINDA 10,000 ADET
UÇAK YÜKLEMESİ YAPTIĞIMIZI

17.500

BİR YILDA ORTALAMA 17,500 TEU
DENİZYOLU YÜKLEMESİ YAPTIĞIMIZI

20.000

18,000 METREKARE ALAN
ÜZERİNDE KURULU HEM HALKALI
HEM DE AMBARLI'YA BAĞLI
GÜMRÜKLÜ DEPOLARIMIZ
OLDUĞUNU VE BU ŞEKİLDE HİÇ
AKTARMA MASRAFI YARATMADAN
ENTEĞRE LOJİSTİK PROJELERİ
HAYATA GEÇİRDİĞİMİZİ

TÜRKİYE'DE ISO 9001 BELGESİNİ ALAN İLK
LOJİSTİK FİRMASI OLDUĞUMUZU

TIR'LARIMIZIN TAMAMINDA UYDU
BAĞLANTISI OLDUĞUNU VE YERLERİNİ
GERÇEK ZAMANLI OLARAK SİZLERE WEB
ORTAMINDA GÖSTEREBİLDİĞİMİZİ

ÖZELLİKLE HOLLANDA VE ALMANYA
PARSİYEL ARAÇLARIMIZIN KARADAN VE
EKSPRES HİZMET VERDİĞİNİ

YENİ WEBTRACS SİSTEMİMİZLE SİZE ÖZEL ŞİFRENİZİ KULLANARAK
TÜM YÜKLERİNİZİ TAKİP EDİP EVRAK KOPYALARI VE YÜKLEME
BİLGİLERİNE ULAŞABİLECEĞİNİZİ

TÜRKİYE
AKTARMALI
TRANSİT
OPERASYONLARIN
GÜNLÜK
İŞİMİZ
OLDUĞUNU

% 100

1995'TEN BERİ %100 TÜRK
SERMAYELİ BİR ŞİRKET
OLARAK 250 ÇALIŞANIMIZLA
EMRİNİZDE OLDUĞUMUZU

KUZEY
IRAK'TAN
SONRA İKİNCİ
YURTDIŞI
OFİSİMİZİ
CİDDE'DE
AÇTIĞIMIZI

BİLİYOR MUYDUNUZ?

DID YOU KNOW

- We handled 10,000 airfreight consignments in 2013
- We handle around 17,500 TEU each year by sea
- At our modern 20,000 sqm logistics center, we operate two bonded warehouses one for Halkalı (trucking) and one for Ambarlı(containers) and provide integrated logistics services without incurring any additional transfer costs
- Along with our own clients, we provide domestic transport services to around 90 freight forwarders in Turkey on a neutral basis
- We are the first logistics company which obtained an ISO 9001 license in Turkey
- All our trucks have satellite systems and on the web, we can show you their exact location real time
- We have a significant domestic market share on door to door transport of project cargo and all types of heavy lift shipments
- Especially for Holland and Germany, our trucks use the land route and we are a preferred carrier for extremely urgent shipments
- Our new Webtracs system enables you to track your shipments and also receive copies of shipping documents when needed online
- Transit shipments via Turkey is our daily business
- We are at your service with our 250 staff as a 100% Turkish owned enterprise since 1995
- This year we opened our second foreign branch in Jeddah after North Iraq



FYKRBIR

Deniz'de en büyük hazine; deneyim!

KITA Lojistik Deniz'de teknolojinin sadece bir araç,
deneyimin ise en büyük hazine olduğunu bilir ve
deneyimiyle müşterilerine **en doğru lojistik çözümleri** sunar.

Sekstant, yerküre üzerinde bulunulan yerin enlemini belirlemek amacıyla, bir gök cismiyle ufuk düzlemi arasındaki açısal mesafeyi ölçmekte kullanılan optik seyir cihazı.

Yay biçimindeki parçası çemberin altında biri büyüklüğünde bir açıya sahip olduğu için, bu gereç sekstant ismini almıştır. 1731 senesinde John Hadley (1682-1744) tarafından yapılan ilk 45 derecelik oktantla modern sekstant arasında hemen hemen hiçbir fark yoktur.

KITA LOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 · sales@kitalogistics.com
Offices in Istanbul & Izmir kitalogistics.com

Knowledge

Experience

Local Expertise

Flexibility

F1KR1B1R

KITA LOGISTICS combines local knowledge
with quick and flexible solutions for all your needs
in **TURKEY** and in the region.
**We ensure optimum logistics solutions
while keeping the ideas flowing...**

KITA LOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Istanbul • Izmir www.kitalogistics.com