

KITALOGISTICS

moving ideas

KITA LOGISTICS KAZAKİSTAN'DA!
KITA LOGISTICS IS IN KAZAKHSTAN!

TARİHİN VE EĞLENCENİN MERKEZİ
THE CENTRE OF HISTORY AND ENTERTAINMENT
KRAKOW

İŞ BANKASI LOJİSTİK
SEKTÖRÜNÜN YANINDA
İŞ BANK SUPPORTS
INVESTMENTS IN LOGISTICS



Lojistik'te **Son Moda!**



FİKRİBİR

KITALOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Turkey • Saudi Arabia • Kazakhstan • Germany kitalogistics.com

İşletmeniz yurtdışına açılsın, Deniz ile güç kazansın!

DenizBank dış ticaretle ilgili her konuda size destek oluyor,
aklınıza takılan her şey için destek hattıyla size hizmet veriyor...

Yeni

KOBİ Dış Ticaret Destek Hattı
(0212) 348 34 44



Değerli KITA dostları,

2016 yılının ilk yarısında Rusya'da Novorossiysk ve Kazakistan'da Almaty şubelerimizi açtık. Aslında genel anlamda zor bir yıl olmasına rağmen yatırımlarımıza aralıksız devam ediyoruz. Biz stratejik olarak Ortadoğu ve Orta Asya bölgesinde kendi ofislerimizle büyümeyi doğru buluyoruz ve genel makroekonomik göstergelerden bağımsız bir şekilde yatırımlarımıza devam ediyoruz. İki yıl önce hizmete giren Suudi Arabistan Riyad ofisimiz, uzmanlık isteyen havacılık ve sağlık lojistiği konularında başarılı bir grafik çiziyor. Riyad'daki şubemize ek olarak hemen Riyad'ın dışında bir de depo açtık. Bu depoda sıcaklık kontrollü bir bölüm de var, burada sağlık sektörüne depolama ve dağıtım hizmeti vereceğiz.

Ulus olarak çabuk adapte olabilen yapımızı biraz da sabırla birleştirdiğimizde zor coğrafyalarda ortaya güzel sonuçlar çıkıyor. Şimdi ise daha önceki yatırımlarımızdan aldığımız cesaretle hem Rusya'nın güneyindeki liman kenti Novorossiysk'te hem de çok hızlı gelişen bir ülke olan Kazakistan'ın en önemli şehri Almaty'de şubelerimizi açtık. Bu iki şehirde de yerli personelle çalışıyoruz. Şirketimizin kurumsal yapısına uyarladığımız bu ekipler hızla işe koyuldu, yüklemeler de tüm hızıyla başladı. Kazakistan'ın geneli için hava kargo, kara nakliye, Novorossiysk veya Gürcistan aktarmalı deniz+demiryolu hizmeti veriyoruz. Novorossiysk ofisimiz de aslında operasyonu ve gümrük yapısı çok da kolay olmayan bir yerde transit aktarmalarda çok güzel bir iş çıkarıyor.

**ULUS OLARAK ÇABUK ADAPTE OLABİLEN YAPIMIZI
BİR AZ DA SABIRLA BİRLEŞTİRDİĞİMİZDE ZOR COĞRAFYALARDA
ORTAYA GÜZEL SONUÇLAR ÇIKIYOR.**

Şubelerdeki çeşitlilik arttıkça aslında şirket olarak bizim de yapımız değişiyor. İstanbul'daki haftalık satış toplantılarımızda dahi Türk olmayan personelimiz nedeniyle çoğu zaman hepimizin ortak dili olan İngilizce'yi tercih etmeye başladık. Bu süreç şirket içi yazışmalara da yansıyor. Uluslararası bir şirket olmaya doğru adım adım ilerliyoruz. Türk lojistik sektörünün yurtdışında yaptığı yatırımlarla hak ettiği yeri bulabilmesi için elimizden geleni yapıyoruz. Bu planlı büyümeyi yönetecek ve yönlendirecek genç ve dinamik kadrolar da ülkemizde var. Biraz da kendi insanımıza güvenerek bu yolda ilerliyoruz.

2017'nin 2016'dan daha güzel bir yıl olması ve tüm beklentilerinizi karşılaması dileğiyle.

Ercan Ataman
Yönetim Kurulu Başkanı





Dear valued KITA friends,

During the first half of 2016 we opened our two new branches in Russia (Novorossiysk) and Kazakhstan (Almaty). Despite the fact that it was a hard year in general, we continuously carried forward with our investments. We strategically find it right to grow in the Middle East and Central Asia with our own offices and we continue our investments independently from the general macroeconomic indicators. Our Riyadh office in Saudi Arabia, which started to function two years ago, draws a successful graphic concerning aviation and health logistics, two areas which demand an experience. In addition to our branch in Riyadh, we opened a warehouse just outside the same city. There will be a temperature controlled area in this warehouse and here we will provide storage and delivery services for the health sector.

Our national character to rapidly adapt combined with the patience gives satisfactory results in difficult geographies. Thanks to the courage we gained from our previous investments, we have recently opened our branches both in Novorossiysk, the port city in southern Russia, and in Almaty, the most important city of Kazakhstan. We employ local personnel in both cities. These teams we have adapted to our corporate structure have rapidly set to work. For the entire Kazakhstan, we supply services of air cargo, land transport, sea+railway with a transit at Novorossiysk or Georgia. Our Novorossiysk branch in fact does a good job with transit shipments at a location posing a rather challenging operation and customs structure.

**OUR NATIONAL CHARACTER TO RAPIDLY ADAPT COMBINED
WITH THE PATIENCE GIVES SATISFACTORY RESULTS IN
DIFFICULT GEOGRAPHIES.**

In fact, as the diversity in our branches increases, our corporate structure also changes. We started to prefer using English even during our weekly sales meetings at our Istanbul office as it is our common language most of the time due to our non-Turkish employees. This is also reflected upon our internal correspondence. Step by step, we go towards becoming an international company. We do whatever we can in order to ensure that the Turkish logistics sector with the investments made abroad finds the place which it deserves. There are young and dynamic staff that can manage and lead this planned growth in our country. We proceed in this way with a certain confidence in our own people.

I wish 2017 will be a better year than 2016 and will satisfy all of your expectations.

Ercan Ataman
Chairman of the Board

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ercan Ataman', written in a cursive style.

İÇİNDEKİLER CONTENTS

HABER NEWS

**6 KITA LOJİSTİK EĞİTİM GÜNLERİ
TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR!**
KITA LOGISTICS TRAINING DAYS
ARE IN FULL SPEED!

**8 KEMER COUNTRY'DE ÖNCE
STRATEJİ TOPLANTISI SONRA
OFF-ROAD HEYECANI**
OFF-ROAD EXCITEMENT AFTER
THE STRATEGY MEETING IN KEMER
COUNTRY

**8 SUUDİ ARABİSTAN'DA
OFİS AÇILIŞI GERÇEKLEŞTİRDİK**
NEW OFFICE IN SAUDI ARABIA IS
OPEN

**10 POLONYA VE ORTA AVRUPA
TAŞIMALARI TÜM HIZIYLA DEVAM
EDİYOR**
POLAND AND CENTRAL EUROPE
TRANSPORTS CONTINUE AT FULL
STEAM

**12 ENTEGRE LOJİSTİK
HİZMETLERİMİZLE FARKIMIZI
ORTAYA KOYUYORUZ**
KITA LOGISTICS WITH ITS
INTEGRATED LOGISTICS SERVICES

**14 JAPONYA'DAN TÜRKİYE'YE
F1 ARACI TAŞIDIK**
FORMULA 1 RACE CAR FLOWN
FROM JAPAN TO TURKEY

**18 EKSPRES MİNİBÜSLERLE 48
SAATTE AVRUPA'NIN HER YERİNE
TÜRKİYE'DEN TESLİMAT**
EXPRESS MINIVAN TRANSPORT
BETWEEN TURKEY AND EUROPE

**22 İŞ BANKASI LOJİSTİK
SEKTÖRÜNÜN YANINDA**
İŞ BANK SUPPORTS
INVESTMENTS IN LOGISTICS



20

**KITA LOGISTICS
KAZAKİSTAN'DA!**
KITA LOGISTICS IS
IN KAZAKHSTAN!

YEME & İÇME FOOD & BEVERAGE



26

KAHVEDE ÜÇÜNCÜ DALGA
THIRD WAVE FOR COFFEE

KÜLTÜR & SANAT CULTURE & ART



28

İSTANBUL MÜZELERİ
ISTANBUL MUSEUMS

SEYAHAT TRAVEL



30

TARİHİN VE EĞLENCENİN MERKEZİ
THE CENTRE OF HISTORY AND
ENTERTAINMENT
KRAKOW

KITAL 22 years **GISTICS**

İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER
ERCAN ATAMAN

**SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ/
MANAGING EDITOR**
EMRE ELDENER

YAYIN KURULU / EDITORIAL BOARD
EMRE ELDENER, BURAK YÜCE, CAN YILBAŞI, VIOLETTA ÇİFTÇİ

YAYIN DANIŞMA KURULU / EDITORIAL ADVISORY BOARD
PROF. DR. OKAN TUNA

**İLETİŞİM ADRESİ
CONTACT ADDRESS**
İSTANBUL TİCARET SARAYI
ORUÇ REİS MH. VADİ CD.
NO:108 KAT: 5 D: 325
GİYİMKENT-ESENLER
İSTANBUL
T: + 90 212 410 4141
F: + 90 212 410 4142
www.kita.com.tr

YAPIM / PRODUCTION
N/MEDYA

**YAYIN KOORDİNATÖRÜ
EDITORIAL COORDINATOR**
NEŞET TOSUN

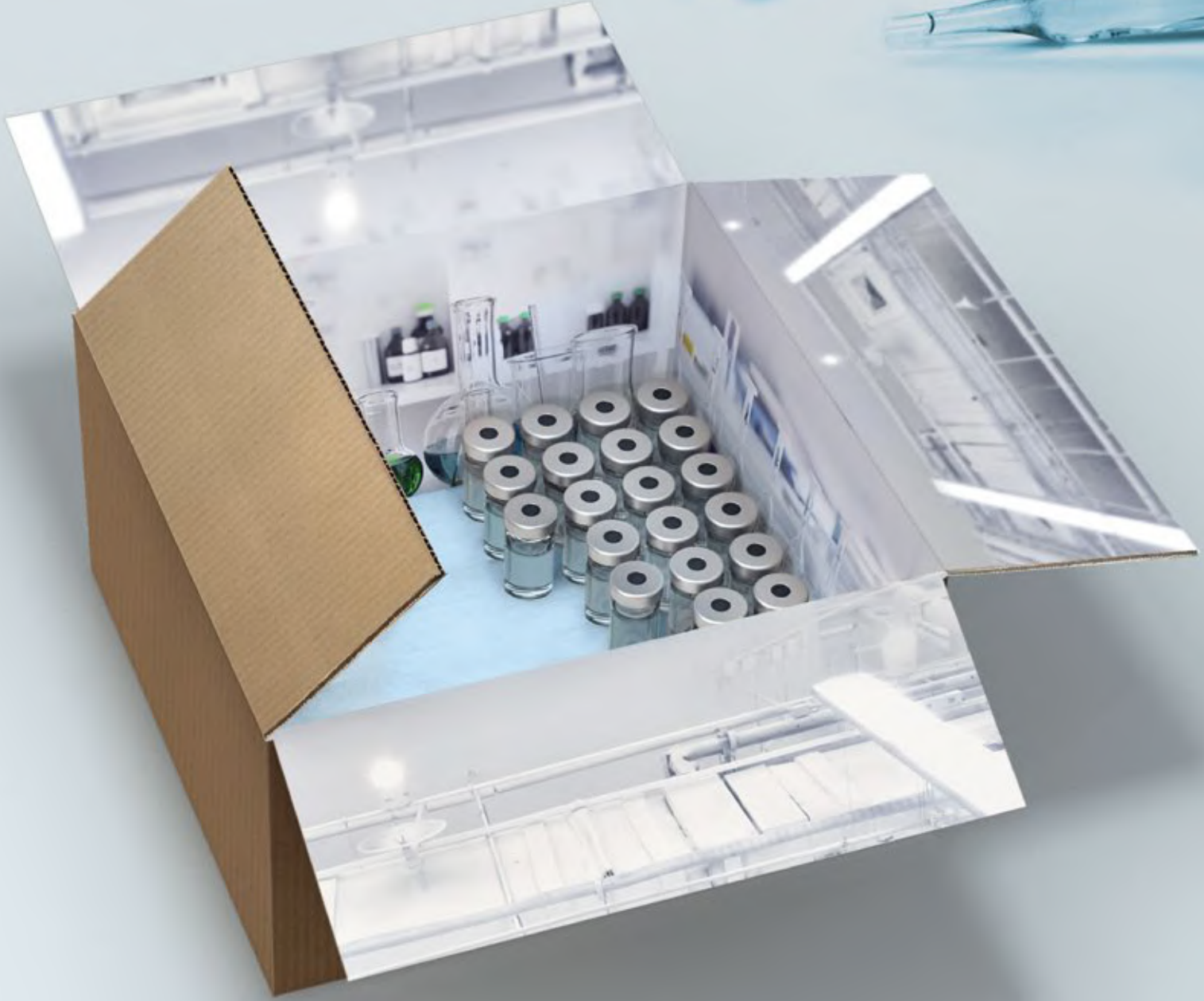
BASKI / PRINT

Karakış Basım Matbaa Rek. San. Tic. Ltd. Şti.
Maltepe Mah. Litros Yolu Sk.2. Matbaacılar Sitesi No: 1BF1
Zeytinburnu - İSTANBUL Tel: 0(212) 544 58 20

Bu dergi, Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.'nin süreli yayınıdır ve altı ayda bir yayımlanır. Bu yayında yer alan yazılı ve görsel içeriğin herhangi bir bölümü kaynak gösterilmeden ve/veya izin alınmadan kullanılamaz.

This magazine is a periodical publication of Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş. and is published semi-annually. Any part of the written and visual content appearing on this publication cannot be used without reference and/or permission.

Öneri ve görüşleriniz için | For your suggestions and comments: Violetta Çiftçi info@kitalogistics.com



Dünyanın Her Noktasına Sağlık Taşıyoruz

Sizin sağlığınız bizim önceliğimizdir. İşte bu yüzden aşıları ve ilaçları, **ısılarını sabit tutarak taşıyoruz***. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak ilaç taşımacılığı hizmetimizle dünyanın her yerine sağlık götürüyoruz.



* Aktif Sıcaklık Kontrollü Konteynerlar



**TURKISH
CARGO**



*Globalize
your business*

www.turkishcargo.com.tr | 0 850 333 0 777



KITA LOGISTICS TRAINING DAYS ARE IN FULL SPEED!

Another great training session took place at our head offices in September. This time Taner Özdeş was the valuable host of the training days which drew keen attention from all our employees. Especially the following themes were addressed during these training days: distinctive sales techniques, persuasion methods and different approaches according to customer types. The fact that the subjects were treated in an interactive and applied manner was very much appreciated by our team and these were the mostly benefited subjects.

Another part of the training days included discussions and exchange of ideas on corporate sales and key account management; hence this opened up new horizons for all our employees apart from classical sales trainings. Subjects of the trainings to be held in the future term have already been started to be discussed, as we are always trying to enrich our employees.

KITA LOJİSTİK EĞİTİM GÜNLERİ TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR!

KITA eğitim günlerine Eylül ayı içerisinde bir yenisi daha eklendi. Tüm çalışanlarımız tarafından yoğun ilgi gösterilen eğitim günlerinin bu dönemki değerli misafiri Taner Özdeş'ti.

Özellikle, fark yaratan satış teknikleri, ikna yöntemleri ve müşteri tiplerine göre farklı yaklaşım biçimleri konularının işlendiği eğitim günlerinde; konuların interaktif olarak işlenmesi ve uygulamalı olarak ekibimiz tarafından tecrübe edilmesi en çok fayda elde edilen bölümler oldu

Eğitim günlerinin diğer bir bölümünde ise kurumsal satış ve kilit müşteri yönetimi konularında karşılıklı tartışmalar ve fikir alışverişleri yapılarak; tüm çalışanlarımıza klasik satış eğitimleri dışında pek çok yeni ufuk açtı. Gelecek dönemde yapılacak olan eğitimlerin konuları şimdiden belirleniyor, çalışanlarımıza daima değer katmaya çalışıyoruz.



İSTANBUL



İZMİR

İSTANBUL VE İZMİR'DE YILBAŞI ÖNCESİ ORGANİZASYONU GERÇEKLEŞTİRDİK

Yılbaşında hem İstanbul hem de İzmir'de ofis personelimizle ayrı ayrı buluşma imkanımız oldu. Özellikle İzmir'deki yemeğin bir de onur konuğu vardı: ünlü tenor Hakan Aysev.

KITA NEW YEAR PARTIES IN ISTANBUL AND IZMIR

We had the opportunity to meet our office staff both in Istanbul and in Izmir for the new year. We even had a guest of honour for the dinner in Izmir: the famous tenor Hakan Aysev.



Türkiye'nin
her yerinden her yerine
tam zamanında,
en uygun fiyata!

FYKRBDR

KITA Lojistik Yurtiçi nakliye için geliştirdiği
özel uygulamalarla, **zamanında teslim** ve
en uygun fiyat garantisi veriyor!

KITALOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Turkey • Saudi Arabia • Kazakhstan • Germany kitalogistics.com



OFF-ROAD EXCITEMENT AFTER THE STRATEGY MEETING IN KEMER COUNTRY

In the first quarter of 2016 KITA Logistics' executive team held a strategy meeting - in Kemer Country. At this meeting attended by 12 of our friends, presentations on behalf of departments were made and future strategies were discussed. After the tiring meeting there was a surprize prepared for the KITA team: "Land Rover Experience" tour with all the participants invited. The participants tried their off-road driving skills on a challenging racetrack with the Land Rover all terrain vehicle they chose.

KEMER COUNTRY'DE ÖNCE STRATEJİ TOPLANTISI SONRA OFF-ROAD HEYECANI

2016 yılı ilk çeyreğinde KITA Lojistik yönetici kadrosu Kemer Country'de bir strateji toplantısı ve arama konferansı gerçekleştirdi. Bu toplantıya 12 arkadaşımız katılırken hem departmanlar adına sunumlar gerçekleştirildi hem de ileriye dönük stratejiler masaya yatırıldı. Yorucu bir toplantıyı geride bırakan ekibi bir de sürpriz hazırlanmıştı: Tüm katılımcıların davetli olduğu "Land Rover Experience" turu. Bu turda katılımcılar seçtikleri Land Rover arazi aracıyla zorlu bir parkurda off-road sürücülük yeteneklerini tecrübe etti.



SUUDİ ARABİSTAN'DA OFİS AÇILIŞI GERÇEKLEŞTİRDİK

Suudi Arabistan'daki merkez ofisini Ciddeden Riyad'a taşıyan KITA, tüm müşterilerinin ve iş ortaklarının katılımıyla yeni ofisinde bir kokteyl düzenledi. Türkiye Cumhuriyeti Riyad Büyükelçiliği Ticari Ataşesi Kemal Günay'ın da katıldığı açılış töreninde ağırlığı Suudi Arabistan ve Umman'daki KITA müşterilerinden oluşan 40 civarında davetli hazır bulundu.

NEW OFFICE IN SAUDI ARABIA IS OPEN

KITA which transferred its head office in Saudi Arabia from Jeddah to Riyadh, organized a cocktail party for all its customers and business partners. At the opening ceremony attended by Kemal Günay, the Commercial Attache of the Riyadh Embassy of the Republic of Turkey, around 40 official guests majority of whom were KITA customers in Saudi Arabia and Oman, have attended the ceremony.





LUFTHANSA CARGO'DAN KITA LOJİSTİK HAVA KARGO EKİBİNE 2015'TEKİ ÇALIŞMALARINDAN DOLAYI ÜSTÜN BAŞARI ÖDÜLÜ VERİLDİ.

**LUFTHANSA CARGO
EXCELLENCE AWARD
TO KITA LOGISTICS
FOR THEIR WORK IN 2015**

KOMBİNE TAŞIMACILIĞIN DÜNYADA GELİŞME NEDENLERİ VE SAĞLADIĞI AVANTAJLAR

REASONS WHY COMBINED TRANSPORTATION IS DEVELOPING AROUND THE WORLD AND ITS ADVANTAGES

Kombine taşımacılığın son yıllarda gelişmesindeki etkenler şöyle sıralanabilir:

- Konteynerizasyon ve buna bağlı olarak ortaya çıkan teknolojik gelişmeler,
- Küresel rekabet sonucu uluslararası taşımacılığa artan talep ve dolayısıyla ulaşım maliyetlerinin minimizasyonunun gerekliliği,
- Artan uluslararası rekabet ortamında ulaşımın hızlanmasının gerekliliği,
- Karayolundaki trafik yoğunluğunun azaltılması gerekliliği.
- Çevreye duyarlılığın artması.

Kombine taşımacılık sistemlerinin sağladığı avantajlar da şunlardır:

- Karayolu taşımacılığının esnekliği, demiryolunun yüksek hacimli taşıma kapasitesi ve denizyolu taşımacılığının düşük maliyeti gibi farklı ulaştırma modlarının avantajlarından faydalanmaya olanak sağlamaktadır.
- Daha düşük maliyet alternatifleri oluşturmaktadır.
- Demiryolu, denizyolu ve iç su yollarının daha fazla kullanımı ile birlikte daha çevre dostu taşımacılık fırsatları ve alternatiflerine sahiptir ve bu yolla taşımacılık faaliyetlerinin çevresel etkilerini azaltmaktadır.
- Kişiyi özel hizmet ve seçenek sunabilmektedir.
- Yol güvenliğine katkı sağlamaktadır.
- Tüm modların tek bir taşıma belgesine entegre edilmesine olanak vermektedir.

The factors behind the recent development of combined transportation can be listed as follows:

- Containerization and related technological developments,
- Increasing demand for international transportation as a result of global competition and hence the necessity to minimize transportation costs,

- Necessity to speed up transportation within the context of increasing international competition,
- Necessity to decrease traffic intensity on highways,
- Increase in environmental awareness.

The advantages brought by combined transportation are as follows:

- It enables making use of the advantages of different transportation modes such as the flexibility of land transport, high volume transport capacity of railway and low cost of sea transport.
- It creates lower cost alternatives.
- It has more environmentally

friendly transportation opportunities and alternatives with the higher use of railways, seaways and inland waterways and by this way reduces the environmental impacts of transportation activities.

- It is possible to provide tailor-made services and options.
- It contributes to road safety.
- It enables the integration of all modes in a single way-bill.





POLONYA VE ORTA AVRUPA TAŞIMALARI TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR

KITA Lojistik 1 yıl önce başladığı Polonya ve Orta Avrupa karayolu parsiyel taşımalarına tüm hızıyla devam ediyor. KITA Lojistik hem ithalat hem de ihracat yüklerinde kendi araçlarıyla ve acentası Raben'in de desteğiyle düzenli bir şekilde taşıma yapıyor. Taşımaların sorunsuz devam ettiğini belirten KITA Lojistik Genel Müdürü Emre Eldener, Polonya aktarmalı Baltık ülkeleri servisinin de son zamanlarda çok talep gördüğünü, Güney Polonya aktarmalı olarak günlük servislerle hem Orta Avrupa'ya hem de Baltık ülkelerine zamanında teslimat yapabildiklerini söyledi.

POLAND AND CENTRAL EUROPE TRANSPORTS CONTINUE AT FULL STEAM

KITA Logistics continues at full steam the partial road transports in Poland and Central Europe, which has started 1 year ago. KITA Logistics regularly carries out transport of both import and export cargos with its own vehicles and with the support of its partner Raben. Emre Eldener, CEO of KITA Logistics, says that transports in this region continue without problems and adds that service for Baltic countries with a transfer in Poland is on high demand nowadays. According to him, on-time delivery is done without any problems thanks to KITA's daily services both to Central Europe and Baltic countries including an overnight transfer in Southern Poland.



ÇİN'DEN İSTANBUL'A 80 KONTEYNER HAC MALZEMELERİ TAŞIDIK

Diyaret İşleri Başkanlığı'nın bu yıl açtığı hac malzemeleri uluslararası taşıma ve yurtiçi dağıtım ihalesini KITA Lojistik kazandı. Çin limanlarından İstanbul'a taşıma 80 adet 40' konteyner KITA Lojistik'in depolarında elleçlenerek tüm Türkiye'deki Diyanet İşleri Başkanlığı şubelerine dağıtıldı.

80 CONTAINERS OF HAJJ ACCESSORIES FROM CHINA TO ISTANBUL

KITA Logistics won the tender opened by the Turkish Directorate of Religious Affairs for the international transportation and domestic distribution of Hajj accessories this year. 80 containers (40' DC) transported from Chinese ports to Istanbul were handled at KITA Logistics' warehouses and delivered to the branches of the Directorate of Religious Affairs around the country.



INTERMODAL SOUTH AMERICA'YA 2'NCİ KEZ KATILDIK

Intermodal South America, nisan ayında Brezilya Sao Paulo'da düzenlenen ve Güney Amerika'nın en büyük lojistik fuarı olma özelliğini taşıyan büyük bir etkinlik. İkinci yıl üst üste standımızla katıldığımız fuarda hava ve deniz yolu taşımaları yaptığımız acentalarımızla görüşme ve yeni bağlantılar yapma imkanı elde ettik. Fuara KITA Lojistik Genel Müdürü Emre Eldener, Denizyolu Müdürü Halil Öztürk ve Proje Kargo Müdürü Can Yılbaşı katıldı.

KITA ATTENDED INTERMODAL SOUTH AMERICA FOR THE 2ND TIME

Intermodal South America Exhibition is the largest logistics fair in South America organized in April in Sao Paulo, Brazil. We attended this fair two years in a row with our own stand. During the show, we had the chance to meet our agents with which we have already conducted air and sea shipments and made new contacts as well. The fair was attended by KITA Logistics' CEO Emre Eldener, Sea Freight Manager Halil Öztürk and Project Cargo Manager Can Yılbaşı.

WCA KITA İÇİN ÇOK VERİMLİ GEÇTİ

World Cargo Alliance (WCA) bağımsız lojistik firmalarının oluşturduğu büyük bir network, KITA Lojistik de 2004 yılından beri bu network'ün üyesi. Bugüne kadar tarihteki en büyük lojistik buluşması, WCA organizatörlüğünde Abu Dhabi'de gerçekleşti. Yönetici düzeyinde yaklaşık 2 bin 500 lojistik sektörü temsilcisinin katıldığı bu konferansa KITA Lojistik hem Türkiye hem de Suudi Arabistan ofislerinden temsilcilerle katıldı. Kendi standıyla konferansa katılan KITA Lojistik'in 6 personeli çok verimli birebir görüşmelerin yapıldığı ve iş bağlantılarının gerçekleştirildiği bir konferans geçirdiklerini belirtti.



WCA WAS VERY PRODUCTIVE FOR KITA LOGISTICS

World Cargo Alliance (WCA) is a big network formed by independent logistics companies. KITA Logistics has been a member of this network since 2004. The largest logistics meeting until today was organized in Abu Dhabi by WCA. This conference was attended by 2.500 representatives from the sector on executive level. KITA Logistics took part in the organization with its representatives both from Turkey and Saudi Arabia. 6 personnel from KITA Logistics attending the conference with its own stand stated that this conference was very productive in terms of one-to-one talks and business contacts were established.

SHANGHAI FUARI'NDA RUSYA VE ÇİN'DEN ORTA ASYA'YA YAPILAN YÜKLEMELERDEKİ DENEYİMLERİMİZİ PAYLAŞTIK

Shanghai Transport Logistics Fairı her yıl düzenleniyor. Bu yıl KITA Lojistik'in fuar katılımı için özel bir yıldır. Çünkü bu sefer standımızda İstanbul'daki personelimiz dışında Almaty ve Novorossiysk'ten arkadaşlarımız da vardı. Yalnızca Türkiye değil aynı zamanda Rusya ve Çin'den Orta Asya'ya yapılan yüklemelerdeki deneyimlerimizi de lojistik sektörüyle paylaşma imkanı bulduk. Aynı zamanda daha iyi hizmet verebilmek için yeni tedarikçilerle tanışma imkanı bulduk.

KITA TEAM FROM 3 COUNTRIES HAVE ATTENDED TRANSPORT LOGISTICS SHANGHAI SHOW

Shanghai Transport Logistics Fair is organized annually and it is one of the largest logistics events of the year. This year was a special one for KITA Logistics because this year among the participants from our Istanbul office our friends from Almaty and Novorossiysk have also participated. We had the chance to share our experiences with the logistics sector not only related to Turkey but also related to the shipments from Russia and China to Central Asia. At the same time, we had the opportunity to meet new suppliers in order to be able to provide even better services.





İZMİR'DEN AVRUPA'YA KESİNTİSİZ KARAYOLU PARSİYEL HİZMETİ

İzmir'den Almanya başta olmak üzere Benelüks ülkelerine direkt karayolu parsiyel hizmeti kesintisiz ve her hafta düzenli devam ediyor. İzmir'de yüklenen araçlar Çeşme'den Trieste aktarmalı Ro-Ro ile son teslimat noktasına ulaşıyor.

WEEKLY GROUPAGE SERVICE FROM IZMIR TO EUROPE

Direct truck groupage service from Izmir to Benelux countries and Germany continues non-stop and regularly on a weekly basis. The vehicles loaded in Izmir are delivered to the final point with a Ro-Ro from Cesme with a transfer at Trieste.

ENTEĞRE LOJİSTİK HİZMETLERİMİZLE FARKIMIZI ORTAYA KOYUYORUZ

KITA Lojistik, tüm depolarında ürün kabul, adresleme, toplama ve yüklemeyi RF terminalleriyle yapmakta ve ürünleri depo yönetim sistemi ile izleyebilmektedir. Depoların tamamı raflı ve adresli stoklama düzenine göre tasarlanmış olup tüm ekipmanlar mevcuttur. Müşterilerin ve projelerin gerekliliklerine göre farklı raf çözümleri uygulanmaktadır. KITA, tecrübeli personeli, ekipman yatırımı ve bilgi işlem teknolojileri altyapısı ile birçok ulusal ve uluslararası firmaya hizmet vermektedir. Depolarımızda verilen hizmetler şunlardır: Planlama (Tedarik Zinciri Analizi ve Tasarımı, Lider Lojistik Tedarikçisi (LLP), Çevresel Uyum), Kaynak Yönetimi (Satınalma hizmetleri, Ham Madde Depolama, Ham Madde Sevkiyatı, Uluslararası Tedarik Zinciri Yönetimi), Üretim Planlama (Üretim Mal Kabul (I2M), Tesis içi Lojistikler), Depolama ve Müşteriye Uyarılama (Mamul Ürünlerin Depolanması, Montaj ve Ambalajlama Hizmetleri), Teslimat Hazırlama (Taşımacılık ve dağıtım yönetimi, Yedek Parça Lojistiği, Eve Teslimat, E-Tedarik, Mağaza içi Lojistik), İfade Lojistiği (Ters Lojistik, Çevresel Uyum).

KITA LOGISTICS WITH ITS INTEGRATED LOGISTICS SERVICES

KITA Logistics carries out all product acceptance, addressing, collection and loading at its warehouses with RF terminals and is able to track the products with a warehouse management system. All the warehouses are designed in accordance with a storage system of shelves and addresses and equipped accordingly. Different shelf solutions are applied according to customer needs and project requirements. KITA provides service to many national and international companies with its experienced staff, equipment investment and data processing technologies. The services provided at our warehouses are as follows: Planning (Supply Chain Analysis and Design, Leader Logistics Provider (LLP), Environmental Compliance), Resource Management (Purchasing Services, Raw Material Storage, Raw Material Shipment, International Supply Chain Management), Production Planning (Goods Acceptance for Production (I2M), On-Site Logistics), Storage and Customization (Storage of Manufactured Goods, Assembly and Packaging Services), Delivery Preparation (Transportation and Distribution Management, Spare Logistics, Home Delivery, E-Supply, Interior Logistics), Return Logistics (Reverse Logistics, Environmental Compliance).



İSTANBUL'DAN BAHREYN'E ROLLS ROYCE TAŞIDIK

KITA Hava Kargo ekibi İstanbul'dan teslim aldığı Rolls Royce marka aracı havayoluyla Bahreyn'deki yeni sahibine ulaştırdı. Aracın teslim alındığı galeriden uçağa bindirilmesine kadar olan tüm süreçte KITA'nın havalimanındaki personeli nezaret etti.

A BEAUTIFUL ROLLS ROYCE FROM ISTANBUL TO BAHRAIN

KITA Air Cargo team has transported a Rolls Royce vehicle from Istanbul to its new owner in Bahrain. The entire process from receiving of the vehicle from the showroom to loading on the plane was supervised by KITA's airport staff.



Fulya
Caddebostan
Bursa
İzmir

Ayazmadere Caddesi No. 26/A
Cemil Topuzlu Caddesi No. 83/2
Okul Caddesi No. 5/A, Nilüfer
Girne Bulvarı No. 117/A, Karşıyaka

Telefon 0212 213 35 88
Telefon 0216 411 03 95
Telefon 0224 247 27 17
Telefon 0232 369 07 09



KITA LOJİSTİK GERÇEKLEŞTİRDİĞİ YAT TAŞIMALARINA BİR YENİSİNİ DAHA EKLEDİ

Yat taşımaları konusunda oldukça engin bir tecrübeye sahip olan KITA Lojistik, yatın araca yüklenmesinden gümrüklemesine, sigortasından varış adresinde tahliyeye kadar kapıdan kapıya tüm hizmetlerini başarılı bir şekilde tamamladı. Yaklaşık 3 bin 500 km'lik taşıma kapsamında ekibimiz uzun operasyon süresini azami dikkati ve planlaması ile optimize ederek, müşterisinin tüm beklentilerine cevap verebildi.

KITA LOGISTICS MADE ANOTHER YACHT TRANSPORT

KITA Logistics having a rather extensive experience concerning yacht transport has performed another successful door-to-door yacht shipment including the loading of the yacht to the vehicle, customs clearance, insurance and release at the delivery address. Under the scope of the transportation of around 3,500 km, our team optimized the long operation time with its maximum attention and planning and could satisfy all expectations of the customer.

JAPONYA'DAN TÜRKİYE'YE F1 ARACI TAŞIDIK

Hassas ve değerli yüklerin taşımacılığı ve kapıdan kapıya hizmetler noktasında lojistik hizmetlerimiz tüm hızıyla devam ediyor. Son olarak, Formula 1 yarışlarında yer almış olan bir adet yarış arabasının Japonya'da teslim alındıktan sonra, paketlemesi, gümrüklemesi ve Türkiye'deki sergi alanına kadar olan teslimatını ekibimiz başarı ile gerçekleştirdi. Son derece hassas ve değerli olan aracın yaklaşık 10 bin km yolu aşmış sergi tarihlerine uygun şekilde teslim edilmesi ekibimizi yeni hedefler koymaya iterken, müşteri memnuniyeti de en üst düzeyde tutuldu.

FORMULA 1 RACE CAR FLOWN FROM JAPAN TO TURKEY

Our logistics services continue at full steam concerning the transportation of delicate and valuable cargo and door-to-door services. Recently our team successfully performed the receiving of the Formula 1 car in Japan, handled the packaging, customs clearing and organized the delivery to the exhibition place in Turkey. On-time delivery of the extremely delicate and valuable car for the exhibition after leaving behind almost 10 thousand km, pushes our team for new goals. Customer's satisfaction was the main objective.



TÜRKİYE'DE PEK ÇOK HAVALİMANINA COBUS TESLİMATI GERÇEKLEŞTİRDİK

KITA Lojistik'in uzun soluklu projelerinden biri olan Cobus taşımaları, yeni nesil Cobus araçların Türkiye'ye gelmesi ile farklı bir boyut kazandı. Kapıdan kapıya hizmet verdiğimiz bir diğer proje olan Cobus taşımaları için Türkiye içerisinde pek çok havalimanına teslimatlar gerçekleştirdik. Taşımlar öncesinde tüm teslim noktalarına giden yollar ekiplerimizce incelenerek rapor haline getirildi. Taşımların yapılacağı günün saatleri, havalimanları içerisindeki engeller ve benzeri pek çok zorluk, ekiplerimiz tarafından çok iyi planlanarak başarılı bir şekilde tamamlandı.

COBUS DELIVERIES TO MANY AIRPORTS WITHIN TURKEY

Cobus transportation which is among the long term projects of KITA Logistics has gained a new dimension with the arrival of the new generation Cobus vehicles to Turkey. For Cobus transportations which is another project within the framework of which we provide door-to-door services, we made deliveries to many airports within Turkey. Before the transportations, our team has completed a route survey up to final delivery points in order to avoid any possible obstacles which could appear during the transportation of the buses.



Akıllı işi; Proje Lojistiği

KITA LOGISTICS Lojistik mühendisliği konusunda Dünya'nın sayılı firmalarından biridir!
Proje lojistiği ve **ağır nakliye** konusunda deneyimli ekibi ile müşterilerine en güvenilir,
en doğru ve en pratik çözümleri üretir.

Otomotiv • Enerji Santralleri • Rüzgar Türbinleri • Ağır Nakliye • Askeri Projeler • Tersaneler • Komple Fabrika ve Tesisler

KITALOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Turkey • Saudi Arabia • Kazakhstan • Germany kitalogistics.com

ENDÜSTRİYEL TAŞIMALARIMIZA TAVAN VİNCİ VE EKİPMANLARI İLE DEVAM EDİYORUZ

Endüstriyel projeler için uzun yıllardır devam eden taşımalarımıza tavan vinci ve ekipmanları ile devam etmekteyiz. Avrupa'nın çeşitli bölgelerinden toplanılan yüklerin deniz yolu ile Türkiye'ye getirilmesi, liman operasyonları ve varış noktasına teslimlerini kapsayan projede, özellikle ana gövde malzemesinin Avrupa ve Türkiye içi taşımaları oldukça sıkı bir ekip çalışmasının ardından başarı ile tamamlandı. Uzunluğu 25 metreyi geçen ana gövdenin, gerekli yol izinleri ve eskortlar yardımı ile yapılan karayolu taşımaları özellikle trafiğin az yoğun olduğu saatlerde gerçekleştirerek; çevre ve emniyet gibi faktörleri en üst düzeyde tutmamızı sağladı.



ANOTHER EXCITING PROJECT CARGO: OVERHEAD CRANE AND ACCESSORIES

We continue with our industrial project shipments with overhead cranes and their accessories. The project covering the shipment to Turkey by seafreight where the loads were collected in various regions of Europe, port operations and delivery of the loads to the destination points has been successfully completed. Especially, transport of the main body materials from Europe and within Turkey was a hard team work. The road transport of the main body with a length of more than 25 metres was done following the required road permits and with the help of escorts were preferred to be carried out very early in the morning, and environmental and safety factors were handled as priority factors.



KITA LOJİSTİK ORTA ASYA'DA GİTTİKÇE GÜÇLENİYOR

Orta Asya'da adından her geçen gün daha fazla söz ettirmeye başlayan KITA Lojistik, yatırım malzemelerinin lojistik hizmetleri noktasında da projelerine devam ediyor. Sadece 2016 yılı içerisinde Orta Asya'ya 250'nin üzerinde standart araç ve 50'nin üzerinde lowbed taşıması gerçekleştirdiklerini belirtien KITA Lojistik Proje Lojistiği Müdürü Can Yılbaşı, yıl sonuna kadar projelerin aynı hızla devam edeceğini ve özellikle Kazakistan, Türkmenistan ve Özbekistan bölgelerinde 2017 yılı içerisinde de artış beklediklerini belirtti.

CENTRAL ASIA: KITA'S NEW PLAYGROUND

KITA Logistics which started to make a stronger name for itself in Central Asia each passing day, continues its projects in terms of the logistics services for investment goods. Can Yılbaşı, Project Logistics Manager of KITA, states that only in 2016, the company performed more than 250 standard vehicle and more than 50 lowbed shipments to Central Asia. He also says the projects will continue with the same pace until the end of the year and that he expects increase during 2017 for the regions of Kazakhstan, Turkmenistan and Uzbekistan.





80 TON PRESSES FOR TOYOTETSU

Under the scope of this project, our team performed the loading of the main engine at producer facility with a height of 5 meters weighing 80 tons and performed the factory assembly in Turkey. Taking into account main body sizes and limited delivery time, the team organized the appropriate transportation mode in a short time, in order to avoid potential problems our team physically supervised the process at both the loading and delivery points. The customer gave full marks to our team present at each pier of the project, supplying high-quality service in terms of information flow and reliability.

80 TON'LUK PRESLER TOYOTETSU'YA TAŞINDI

Proje kapsamında 80 ton ağırlığında ve 5 metre yüksekliğinden olan ana makinenin üreticinin tesisinden yüklenerek, Türkiye'de fabrika montajı ekibimizce gerçekleştirildi. Ana gövdenin ebatları ve kısıtlı olan teslim süresi neticesinde uygun taşıma modunu kısa süreden organize eden ekibimiz; hem yükleme ülkesinde hem de tahliye ülkesinde fiziken gözetmenlik yaparak oluşabilecek tüm aksaklıkların önüne geçti. Özellikle projenin her ayağında olan ekibimiz, hem bilgi akışı hem de güvenilirlik noktasında kaliteli hizmeti ile müşterisinden tam not aldı.



KITA LOJİSTİK ENTEGRE LOJİSTİK HİZMET YAPISINI YENİ MÜŞTERİLERLE GÜÇLENDİRİYOR

KITA Lojistik'in entegre lojistik hizmet verdiği firmalar arasında olan Swatch, Elektronik Data İntegrasyonu (EDI) gerektiren bir proje olduğu için özel bir yer tutuyor. Stok takibi gerçek zamanlı olarak Swatch'un kendi yazılımıyla entegre hale getirildi. Swatch'a ek olarak e-ticaret şirketlerinden parfüm, gıda, havacılık ve konfeksiyon sektöründe hizmet veren yeni şirketler de KITA'nın hizmet verdiği firmalar arasına katıldı.

INTEGRATED LOGISTICS SERVICE STRUCTURE WITH NEW CUSTOMERS

One of the companies which KITA Logistics is providing integrated logistics service is a special client, SWATCH, since it requires Electronical Data Integration (EDI). Inventory tracking has been integrated with Swatch's own software on a real time basis. In addition to Swatch, new e-commerce companies giving service in areas such as cosmetics, food, aviation and fashion have become part of the companies which KITA provides service.

EKSPRES MINİBÜSLERLE 48 SAATTE AVRUPA'NIN HER YERİNE TÜRKİYE'DEN TESLİMAT

KITA Lojistik'ten hizmetlerine bir yenisini daha ekledi: Ekspres Minibüslerle 48 Saatte Avrupa'nın Her Yerine Türkiye'den Teslimat. Ekspres minibüs, özellikle otomotiv ve konfeksiyon sektörünün tercih ettiği ve bazı zamanlarda hava kargodan da daha hızlı kapıdan kapıya teslimat yapılabilen bir hizmet. KITA Lojistik, böylece mevcut tüm lojistik çözümleri kendi çatısı altında bir araya getirmeyi başardı. Minibüslerin özelliği 5 palet ve 1350 kg'a kadar malzeme yüklenebilmesi ve Avrupa sınır geçişlerinde kamyon değil binek araç muamelesi görerek beklemeden geçiş yapabilmesi. Bu sayede örneğin cumartesi akşam yola çıkan bir minibüs pazartesi sabah Almanya'da rahatlıkla boşaltma yapabiliyor.



EXPRESS MINIVAN TRANSPORT BETWEEN TURKEY AND EUROPE

KITA Logistics added a new dimension to its services: Delivery from Turkey to Every Spot in Europe with Express Minibuses in 48 Hours. Express minivan is a service especially preferred by automotive and fashion-sectors and sometimes it is an even faster door-to-door delivery service compared to air cargo. Hence, KITA Logistics has achieved to cover all existing logistics solutions under its own roof. 5 pallets and up to 1,350 kg can be loaded to minivans and they are treated not as trucks but as automobiles when crossing European borders, which leads to pass without waiting. By this way, for instance a minivan departing Saturday evening can easily deliver the goods in Germany on Monday morning.

KITA LOJİSTİK ORHANLI'DA İKİNCİ YURTIÇİ LOJİSTİK ŞUBESİNİ AÇTI

İstanbul Anadolu Yakası Orhanlı'da KITA'nın ikinci yurtiçi lojistik şubesi açıldı. Bu şubenin yöneticisi Ozan Akıllıoğlu, ekibiyle birlikte en uygun rakamlarla KITA Lojistik müşterilerine özellikle Anadolu'ya yapılan yüklemelerde hizmet veriyor. Orhanlı'da Nakliyeciler Sitesinde KITA Lojistik'in kendi ofisinin olmasının büyük bir avantaj olduğunu belirten Akıllıoğlu, doğru araç sahipleriyle bağlantı yapabildiklerini, bu sayede çok uygun rakamlara Türkiye çapında kamyonet, kamyon ve TIR taşıma hizmeti verebildiklerini söyledi. Gebze civarında parsiyel yurtiçi taşımalar için de bir aktarma merkezi oluşturduklarını bildiren Akıllıoğlu, bu sayede yalnızca komple değil, aynı zamanda parsiyel yüklemeleri de sorunsuz bir şekilde yurt çapında taşıyabildiklerini belirtti. Orhanlı yurtiçi lojistik ekibimize başarılar diliyoruz.



KITA'S NEW DOMESTIC LOGISTICS BRANCH IN ORHANLI, ISTANBUL

The second domestic logistics branch has been opened in Orhanlı on the Anatolian part of Istanbul. Ozan Akıllıoğlu, the manager of this branch, is offering the most reasonable services to KITA Logistics' customers especially for deliveries to Anatolia. Akıllıoğlu stated that having its own office in Orhanlı at the Anatolia Domestic Truck Terminal is a big advantage for KITA Logistics and now our team is able to directly contact the vehicle owners which helps us to provide truck, van and pick ups services at very reasonable prices for the whole country. Akıllıoğlu also stated that they formed a transfer centre for domestic transports around Gebze which allowed to perform not only complete but also partial shipments entire the whole country. We wish the best of success to our Orhanlı domestic logistics team.

Gebze civarında parsiyel yurtiçi taşımalar için de bir aktarma merkezi oluşturduklarını bildiren Akıllıoğlu, bu sayede yalnızca komple değil, aynı zamanda parsiyel yüklemeleri de sorunsuz bir şekilde yurt çapında taşıyabildiklerini belirtti.

*** Akıllıoğlu also stated that they formed a transfer centre for domestic transports around Gebze which allowed to perform not only complete but also partial shipments entire the whole country.



TARIKEDİZ



KITA LOGISTICS KAZAKİSTAN'DA! KITA LOGISTICS IS IN KAZAKHSTAN!

KITA Lojistik olarak büyümeye ve sınırlarımızı genişletmeye devam ediyoruz. Yeni şubemiz Türklerin anayurdu Orta Asya'nın kalbinde, Kazakistan'ın en önemli ticaret şehri Almaty'de. Almaty, İpek Yolu'nun üzerinde hem hızla gelişen Kazakistan'ın ticaret merkezi hem de Çin'e olan yakınlığıyla doğu ve batı arasındaki önemli bir köprü.



As KITA Logistics, we keep growing and extending our borders. Our new branch is in Almaty, the most important commercial city of Kazakhstan, at the heart of Central Asia, Turks' motherland. Almaty is the commercial centre of Kazakhstan developing rapidly along the Silk Route and also is a crucial bridge between east and west due to its close proximity to China.

Biz Türkler, ulus olarak çabuk adapte olabilen yapımızı biraz da sabırla birleştirdiğimizde zor coğrafyalarda ortaya güzel sonuçlar çıkarıyoruz. Yeni açılan yurtdışı şubelerimizde şirketimizin kurumsal yapısına uyarladığımız ekipler hızla işe koyuldu, yüklemeler de tüm hızıyla başladı. KITA'nın şubelerindeki çeşitlilik arttıkça aslında şirket olarak bizim de yapımız değişiyor. İstanbul'daki haftalık satış toplantılarımızda dahi Türk olmayan personelimiz nedeniyle çoğu zaman hepimizin ortak dili olan İngilizce'yi tercih etmeye başladık. Bu süreç şirket içi yazışmalara da yansıyor. Uluslararası bir şirket olmaya doğru adım adım ilerliyoruz. Türk lojistik sektörünün yurtdışında yaptığı yatırımlarla hak ettiği yeri bulabilmesi için elimizden geleni yapıyoruz. Bu planlı büyümeyi yönetecek ve yönlendirecek genç ve dinamik kadrolar da ülkemizde var. Biraz da kendi insanımıza güvenerek bu yolda ilerliyoruz.

KAZAKİSTAN ÇOK ÖNEMLİ BİR EKONOMİ

Kazakistan, gerek doğal kaynakları gerekse yüzölçümü itibarıyla Orta Asya ülkelerinin en büyüğü ve en zengini. Hem petrol ve doğalgaz hem de bakır ve diğer madenler açısından çok gelişkin bir ülke olduğundan ötürü yatırımların da yoğun bir şekilde devam ettiği istikrarlı bir ülke. Bu istikrarın bir göstergesi olarak da Kazakistan'ın başkenti Astana'da 2017'de dünya fuarı

The KITA teams have adapted to our corporate structure in our newly opened branches abroad and the shipments have also started at full speed. As the diversity in KITA's branches increases, our corporate structure also changes. We started to prefer using English even during our weekly sales meetings at our Istanbul office as it is our common language most of the time due to our non-Turkish employees. This is also reflected in our internal correspondence. Step by step, we go towards becoming an international company. We do whatever we can in order to ensure that the Turkish logistics sector with the investments made abroad finds the place which it deserves. There are young and dynamic team members who can manage and lead this planned growth in our country. We proceed in this way with a certain confidence in our own people.

KAZAKHSTAN IS A VERY IMPORTANT ECONOMY

Kazakhstan is the largest and wealthiest country among the Central Asian countries taking into consideration both its natural resources and surface area. As it is very developed in terms of oil and natural gas as well as copper and other minerals, it is a stable country with intensive investments in progress. As a good indicator of this stability, 2017 World Expo will be organized in Astana, the capital of Kazakhstan.

Expo düzenleniyor. Astana'da Expo '17 nedeniyle çok sayıda tesis ve otel inşaatı devam ediyor. Kazakistan'da faaliyet gösteren yaklaşık 100 yatırımcı Türk firmasının gıda, petrol, ilaç-kimya sanayi, inşaat, otelcilik, sağlık ve savunma sanayi alanlarında yoğunlaşan yatırımlarının toplam tutarı 2 milyar dolar seviyesinde. Türkiye, Kazakistan'da enerji dışı sektörlerdeki yatırımların büyüklüğü açısından 4'üncü sırada yer alıyor. Bu veriler bile taşımacılığın önemini ortaya koyuyor.

ORTA ASYA'DA ŞARTLARI ZORLAMAYI VE YENİ BAŞARILARA KOŞMAYI HEDEFLİYORUZ

21 senelik tecrübe ve birikimimizi arkamıza alarak yeni başarılarla imza atmak için Orta Asya'daki ilk şubemizi Almaty'de açtık. Bu şubemiz kanalıyla başta Kazakistan olmak üzere Orta Asya ülkelerine multimodal, havayolu ve karayolu taşımacılık hizmetleri sunuyoruz. Özellikle Türkiye, Avrupa ve Uzak Doğu'dan ticaretin çok yoğun olduğu ancak coğrafi şartlar nedeniyle en zor lojistik bölgelerden biri olan Orta Asya'da her zamanki gibi şartları zorlamayı ve yeni başarılarla koşmayı hedefliyoruz. Kazakistan'ın geneli için hava kargo ve kara nakliye dışında çok uygun maliyetlerle Novorossiysk veya Gürcistan aktarmalı deniz+demiryolu hizmeti veriyoruz. Özellikle kombine taşımacılık ve demiryolu hizmeti de içeren servislerimiz karayoluna göre çok daha uygun maliyetlerle yükleyici firmalara çözüm oluyor.

KITA İLE AVANTAJLI MALİYETLER

Maliyet olarak Türkiye veya Avrupadan Orta Asya'ya yapılan yüklemeleri taşıma türüne göre sıralaması şu şekilde:

- Hava Kargo
- Karayolu
- Batum, Poti veya Novorossiysk aktarmalı konteyner + demiryolu taşımaları

Özellikle tonajı yüksek yüklemelerde deniz+demiryolu servisi çok ciddi fiyat avantajı sağlıyor, karayoluna göre de transit sürelerde büyük farklar oluşturmuyor. Örneğin İstanbul-Almaty karayolu 14 gün sürerken, Novorossiysk aktarmalı demiryolu hizmeti yaklaşık 23 gün sürüyor. Ancak maliyetler arasında yüzde 60'a varan farklar oluşuyor. İhracatçılar bu maliyet avantajını doğal olarak kullanmak istiyorlar. KITA da tecrübeli ekibiyle hem uygun fiyat veriyor hem de yüklemeleri yakından takip ederek düzenli bilgi akışını sağlıyor.



Kazakistan'ın geneli için hava kargo ve kara nakliye dışında çok uygun maliyetlerle Novorossiysk veya Gürcistan aktarmalı deniz+demiryolu hizmeti veriyoruz. Özellikle kombine taşımacılık ve demiryolu hizmeti de içeren servislerimiz karayoluna göre çok daha uygun maliyetlerle yükleyici firmalara çözüm oluyor.

For the entire Kazakhstan, in addition to services of air cargo and land transport, we supply sea+railway service with a transit at Novorossiysk or Georgia at very reasonable costs. Especially, our services covering combined transportation and railway services create solutions with much lower costs.



Due to Expo '17, many facilities and hotels are under construction in Astana. Around 100 investing Turkish companies active in Kazakhstan have a total investment of 2 billion dollars focusing mainly in areas such as of food, oil, pharmaceutical-chemical industry, construction, hotel management, health and defence industries. Turkey holds the 4th rank in terms of the growth of non-energy investments in Kazakhstan. Even this data reveals the importance of the Logistics sector in Kazakhstan.

WE AIM TO PUSH THE LIMITS AND ACHIEVE NEW GOALS IN CENTRAL ASIA

We opened our first branch in Central Asia in Almaty backed by our 21 years of experience and knowledge in order to achieve new goals. Through this branch, we provide multimodal, air and road transportation services to Central Asian countries, Kazakhstan being in the first place. Central Asia is a region with intensive commerce in particular with Turkey, Europe and Far East, but it is one of the most challenging regions in terms of logistics due to the geographical conditions. As always, we aim to push the limits and achieve new successes here. For the entire Kazakhstan, in addition to services of air cargo and land transport, we supply sea+railway service with a transit at Novorossiysk or Georgia at very reasonable costs. Especially, our services covering combined transportation and railway services create solutions with much lower costs.

PRICE ADVANTAGES WITH KITA LOGISTICS

According to the type of transportation, the order of the shipments done from Turkey or Europe to Central Asia in terms of cost are as following:

- Air Cargo
- Road
- Container + railway transport with a transit at Batum, Poti or Novorossiysk

Especially for high tonnage shipments, sea+railway service provides significant price advantages, and this solution does not create much difference in terms of transit time compared to road transportation. For instance, Istanbul-Almaty road lasts 14 days, while railway service with a transit at Novorossiysk lasts around 23 days. However the costs differs up to 60%. Of course exporters want to use this price advantage. With its experienced team, KITA gives reasonable prices, tracks the loadings closely and provides the regular information flow.



İŞ BANKASI LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN YANINDA İŞ BANK SUPPORTS INVESTMENTS IN LOGISTICS

İş Bankası, lojistik sektörüne 2016 Ocak-Eylül döneminde 880 milyon TL'yi aşan kredi kullandırımı gerçekleştirdiğini, sadece kredi değil, bir işletmenin ihtiyaç duyabileceği tüm ürün ve hizmetlerle lojistik sektörünün yanında olduğunu açıkladı.



İş Bank has declared that during the period between January - September 2016, it has provided credit facilities exceeding 880 million TL to the logistics sector, which means that İş Bank supports the logistics sector not only by giving loans but also with any kind of products and services an enterprise may need.

İş Bankası lojistik sektörüne yönelik desteklerini yaptığı yazılı açıklamada şu şekilde anlattı: “İş Bankası olarak müşterilerimizin karar alma süreçlerinde zorlanmaması, doğru yatırım kararları alabilmeleri ve iş yapma süreçlerinde pratik çözümler üretmelerine yardımcı olabilmek için onlara finansal ürün ve hizmetlerle destek olmanın yanı sıra onların çözüm ortağı gibi hareket etmeye azami gayret gösteriyoruz. Tüm müşterilerimize yerinde ve zamanında, gerektiğinde proaktif davranarak, onlara hem saha örgütümüzle hem genel merkezimizle sürekli ziyaretlerde bulunarak hizmet sunuyoruz. Bu yakın iletişim müşterilerimizle olan ilişkilerin derinleşmesini sağlıyor. Ülkemizde ekonomik kalkınma ve gelişmenin istikrarının korunabilmesi için bu derinleşmenin de artarak devam etmesi gerektiği düşüncesindeyiz. Nitekim, İş Bankası olarak özel bankalar arasında 135,4 milyar TL ticari kredi büyüklüğü ile nakdi ticari kredilerde ilk sırayı alırken, takip oranlarımız 2016 ikinci çeyrek verilerine göre yüzde 3,1 olan sistemin altında, yüzde 2,4 seviyesindedir.

Lojistik sektörü özelinde baktığımızda da 2016 yılı başından bu yana 880 milyon TL'yi aşan kredi kullandırımı gerçekleşmiştir. Sadece kredi değil, bir işletmenin ihtiyaç duyabileceği tüm ürün ve hizmetlerle onların yanındayız. Örneğin İthalat ve ihracat yapan müşterilerimize özel, onların dış ticaret

In a written statement, İş Bank has explained its support to logistics sector as following: “As İş Bank, we are making maximum effort to support our customers with the financial products and services so that they do not have any difficulties concerning decision making processes, could take correct investment decisions and in order to assist them in creating practical solutions in their business processes we try to be the best solution partner for our customers. We provide on-time services to all our customers, acting proactively when necessary and paying regular visits to them with both our field team and head office. This close communication helps to strengthen our relations with the customers.

We believe strong ties in a mutual relationship is highly required in order to secure stability of our country's economic development. Thus, İş Bank is placed at the top among private banks in terms of commercial money loans with its commercial credit volume of 135.4 billion TL. Our follow-up rates according to the date of the second quarter of 2016 is 2.4 per cent, which is below the present system to 3.1 per cent.

When we look at the logistics sector in particular, from the beginning of 2016, credit facilities exceeding 880 million TL have been supplied to the customers. We support our



Lojistik sektörü özelinde baktığımızda da 2016 yılı başından bu yana 880 milyon TL'yi aşan kredi kullandırımı gerçekleşmiştir. Sadece kredi değil, bir işletmenin ihtiyaç duyabileceği tüm ürün ve hizmetlerle onların yanındayız.

When we look at the logistics sector in particular, from the beginning of 2016, credit facilities exceeding 880 million TL have been supplied to the customers. We support our customers not only with credits but also with any kind of products and services an enterprise may need.



işlemlerinin sağlıklı ilerlemesi ve ihtiyaçlarını en doğru çözümlerle karşılayabilmek adına hem yurtiçinde hem de yurtdışındaki yaygın şube ağımla en iyi hizmeti sunmaya devam ediyoruz. Bölge satış müdürlüklerimizde faaliyet gösteren dış ticaret uzmanı yöneticilerimizle dış ticaret firmalarımızla çok daha yakın temas halindeyiz.

ICC (International Chamber of Commerce – Milletlerarası Ticaret Odası) tarafından dış ticarete yeni bir ödeme şekli olarak belirtilen BPO (Bank Payment Obligation-Banka Ödeme Yükümlülüğü) sistemini Türkiye'de müşterilerimizin hizmetine sunan ilk banka olmanın gururunu yaşıyoruz. BPO ile hem alıcı hem de satıcı güvence altında oluyor ve işlemler hızla gerçekleşiyor. Ayrıca, yurtdışından sağladığımız OPIC, Turseff, AYB vb. kaynaklar da KOBİ müşterilerimize uygun koşullarla sunuluyor.

İş Bankası olarak sadece finansal değil, aynı zamanda tecrübe ve bilgi birikimini paylaşan çözüm ortağı olarak hareket ediyoruz. Gerek internet sitelerimizle gerekse birebir temaslarımızla veya düzenlediğimiz toplantılarla müşterilerimizin taleplerini ve ihtiyaçlarını anlık olarak yerinde tespit edebiliyor, ihtiyaçlarına uygun çözümler sunuyoruz. Nitekim 27-28-29 Eylül 2016 tarihlerinde Çin ile İş ve Yatırım Fırsatları adı altında İstanbul, Ankara ve İzmir'de İş'te Seminer organizasyonlarımızı düzenledik.

30 farklı sektöre ilişkin incelemeye yer verilen İŞ'TE KOBİ internet sitemizde 80 bine yakın üyemiz bulunuyor. Üyelerimizin birçok alanda video, makale, sektör haberleri aracılığıyla ihtiyaç duydukları bilgiye ücretsiz ulaşabilmelerini sağlıyoruz. Sitemizde İş hukuku, dış ticaret, tarım ve hayvancılık gibi 17 farklı konuda ihtisas sahibi 'İşin Uzmanı'na ücretsiz olarak soru yönlendirilebiliyor. Uzmanlarımız sitemizin açıldığı günden bu yana 7 bine yakın soruya yazılı olarak, 2 bine yakın soruya da video ortamında yanıt verdiler. İŞ'TE KOBİ'nin üyelerine özel uygulaması SUNUMATİK ile de firmalar tanıtım sunumlarını Türkçe veya İngilizce olarak hazırlayabiliyor ve ürün, hizmet ve kampanyalarını internet ortamında kolayca ve etkin bir şekilde tanıtabilme imkanına kavuşuyor. SUNUMATİK uygulaması bugüne kadar 15 farklı uluslararası ödüle layık görüldü.

customers not only with credits but also with any kind of products and services an enterprise may need. For example, we have customized services for those making imports and exports in order to support foreign trade operations, our customers' needs are met with the best solutions. For this purpose, we continue giving the best service with our extensive branch network both in Turkey and abroad. Thanks to our foreign trade specialists, we have much closer contacts with the foreign trade companies.

We are proud to be the first bank to provide the BPO (Bank Payment Obligation) system which was stated by ICC (International Chamber of Commerce) for our customers in Turkey. With BPO both the buyer and the seller are secured and can easily and rapidly organize all of the transactions. In addition, resources such as OPIC, Turseff, AYB etc. which we supply from foreign countries are offered to our SME customers with proper conditions.

As İş Bank, we do not act solely as a financial partner, but also as a solution partner sharing our experience and knowledge. We immediately determine the demands and needs of our customers via our web site or with face-to-face contacts or through meetings we organize. Thus, we organized our İş'te Seminer (Seminar at İş) in İstanbul, Ankara and İzmir on 27-28-29 September 2016 under the heading of 'Business and Investment Opportunities with China'.

We have almost 80 thousand members on our web site İŞ'TE KOBİ (SMEs AT İŞ/the Business) where 30 different sectors are analyzed. We ensure that our members reach the information they need free of charge via videos, articles, sectoral news on many areas. On our web site, questions can be addressed to "İşin Uzmanı" (Expert of İŞ/the Business) with expertise on 17 different areas such as business law, foreign trade, agriculture and animal husbandry. Our experts have replied around 7 thousand questions in written form and around 2 thousand via the video. The companies can prepare their introductory presentations in Turkish or English via SUNUMATİK (PRESENTOMATIC) which is a special application for İŞ'TE KOBİ members. By this way, our customers have the chance to easily and effectively introduce on internet their products, services and campaigns. SUNUMATİK application has been given 15 distinct international awards up to date.

MERCEDES-BENZ'DEN GELECEĞİN TAŞIMACILIK SİSTEMİ: FUTURE'S TRANSPORTATION SYSTEM BY MERCEDES-BENZ:

VISION VAN



Mercedes-Benz, drone teknolojileri üreten Matternet ile birlikte üzerinde teslimat drone'ları olan yeni konsept aracı Vision Van modelini IAA Fuarı'nda tanıttı.

Together with Matternet producing drone technologies, at IAA Fair Mercedes-Benz has introduced the Vision Van model which is a new concept car having delivery drones on top.

Online perakende sektöründeki büyüme son yıllarda büyük bir hızla artıyor. Uzmanlar bu hızlı büyüme, aynı-yeni dağıtım modları ve hizmetler ile başa çıkmanın her zamankinden daha önemli hale geldiği konusunda hem fikir. E-ticaretin küresel cirosunun 2015'teki verimlilik, hız ve esneklik ile karşılaştırıldığında 2018 yılında neredeyse iki kat artacağı, bu nedenle teslimatların gün içinde tam zamanında yapılmasının en önemli konu haline geleceği öngörü- lüyor. Çünkü insanlar 1 saat içinde yada aynı gün içerisinde ürünlerini teslim almak istiyor. Diğer taraftan artık daha fazla insan şehirlerde yaşıyor. 2030'da kentsel alanlarda tara- fından dünya nüfusunun üçte ikisinde ev sahipliği yapacak. Artan ulaşım gereksinimlerinin çevre dostu bir şekilde, her şeyden öncedaha hızlı ve verimli olması noktalarında birleşiyor. Bu değişen ve gelişen ihtiyaçlar kurye, ekspres ve parsiyel servis sağlayıcılarını yeni teknolojilere yatırım yap- mayı zorunlu hale getiriyor. Geleceğin lojistik sektöründe hızlı lojistik süreçler günlük rutinlerin bir parçası olacak ve işler basit ve daha verimli hale gelecek. Otomasyon tek- nolojisi de bugün burada önemli bir rol oynuyor ve önem kazanmaya da devam edecek.

The growth in the online retail sector has increased rapidly during the recent years. Experts share the common view that as a result of this rapid growth, it has become more important than ever to cope with the same-new distribution modes and services. It is foreseen that the global turnover of e-trade will double itself in 2018 compared to the efficiency, speed and flexibility in 2015, therefore on-time deliveries will become the most important issue because people want to receive their products in 1 hour or on the same day. On the other hand, more people live in cities now. In 2030, urban areas will host two thirds of the world population. Increasing transportation needs will have to be met in an environmentally friendly manner, providing higher speed and efficiency. These changing and developing needs force couriers, express and partial service providers to make investments to new technologies. For future logistics, fast logistical processes will be part of daily routines and works will become simpler and more efficient. Automation technology has also an important role to play and it will continue to gain more importance.

MERCEDES-BENZ'İN OTONOM TESLİMAT ARACI: VISION VAN

Mercedes-Benz, Almanya'nın Hannover şehrinde düzenlenen Uluslararası Ticari Araçlar Fuarı'nda (IAA), Vision konsept serisinin son ürünü olan Vision Van'ı tanıttı. ABD merkezli otonom insansız lojistik sistemleri geliştiricisi olan Matternet işbirliği ile üretilen konsept araç Vision Van, kısa mesafelerde küçük paketlerin taşınmasını teslimat drone'ları ile yapılmasına olanak veriyor. Matternet'in yeni M2 teslimat drone'ları, 2 kg'a kadar olan paketleri taşıyabiliyor ve tek bir şarjla 20 km yol kat edebiliyor. İnsana ihtiyaç duymadan yükünü yenileyebilecek ve bataryalarını değiştirebilecek şekilde tasarlanan M2, yüksek mukavemetli koruyucu kılıfıyla taşıdığı paketin güvenliğini de sağlıyor. Yol sırasında tüm bilgileri kaydeden ve teslimat gerçekleştiğinde de bu verileri karşıya ileten M2, bu sayede bu sistemi kullanan kargo şirketinin işini kolaylaştırıyor. Akıllı otomasyon teknolojisi ile sipariş toplama, paket yükleme, tam otomatik kargo alanı yönetimi ve rota planlama gerçekleştiriliyor. Mercedes-Benz Vision Van da bu zincirin en önemli ve akıllı halkası olarak görev alıyor. Vision Van, bir malın dağıtım deposundan alıcıya kadar, tüm sürecin tamamen dijital olarak gerçekleşmesini sağlayan dünya çapında ilk araç. Bulut tabanlı kontrol yazılımı ve optimum donanım kombinasyonu ile önemli ölçüde zaman ve verimlilik sağlayan, elektrikli motora sahip Vision Van'ın, otonom sürüş sistemi de mevcut. Sürücüsüne sadece olağan dışı durumlarda ihtiyaç duyan Vision Van, 75 kW elektrikli motoruyla 270 km menzil sunuyor. Vision Van'ın bu elektrikli tahrik sistemi, içten yanmalı motorlu araçlar için şehir içi bölgelerde getirilmesi planlanan yasaklar için iyi bir alternatif olarak karşımıza çıkıyor. Neredeyse sessiz çalışan elektrikli motorlu Vision Van ayrıca aynı gün teslimat amacıyla yerleşim alanlarında gecikmelerin önüne geçmeyi hedefliyor. Bu hem son müşteri için kolaylık hem de dağıtımın başarıyla tamamlanması için önemli.



Sürücüsüne sadece olağan dışı durumlarda ihtiyaç duyan Vision Van, 75 kW elektrikli motoruyla 270 km menzil sunuyor. Vision Van'ın bu elektrikli tahrik sistemi, içten yanmalı motorlu araçlar için şehir içi bölgelerde getirilmesi planlanan yasaklar için iyi bir alternatif olarak karşımıza çıkıyor.

Vision Van which needs its driver only under extraordinary conditions provides a range of 270 km with its 75 kW electrical motor. This electrical drive system of Vision Van may be a good alternative taking into account the bans planned to be brought for inner city areas.

Geleceğin lojistik sektöründe hızlı lojistik süreçler günlük rutinlerin bir parçası olacak ve işler basit ve daha verimli hale gelecek. Otomasyon teknolojisi de bugün burada önemli bir rol oynuyor ve önem kazanmaya da devam edecek.

For future logistics, fast logistical processes will be part of daily routines and works will become simpler and more efficient. Automation technology has also an important role to play and it will continue to gain more importance.

MERCEDES-BENZ' AUTONOMOUS DELIVERY CAR: VISION VAN

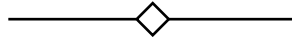
Mercedes-Benz introduced Vision Van, the last product of Vision concept at International Commercial Cars Fair in Hannover, Germany. The concept car Vision Van manufactured in cooperation with Matternet, a US centered autonomous and manless logistical systems developer, provides small packages to be transported in short distances with delivery drones. Matternet's new M2 delivery drones can carry packages up to 2 kg. and can cover a distance of 20 km. with one single charge. M2 which is designed as capable of renewing its load and changing its batteries without need for human help also provides the safety of the package it carries thanks to its strong protective sheath. M2 recording all the info during the road and transmitting the same to the receiver when delivery is done which helps to make the work of the courier company using this system to be more productive. Order collection, package loading, full automatic cargo area management and route planning are performed with smart automation technology. Mercedes-Benz Vision Van is the most important and smart ring of this chain. Vision Van is the first car in the world which provides all the delivery process of a commodity from the the distribution warehouse till the receiver to be performed digitally. Vision Van which ensures significant time efficiency with the combination of cloud based control software and optimum hardware has an electrical motor and an autonomous driving system. Vision Van which needs its driver only under extraordinary conditions provides a range of 270 km with its 75 kW electrical motor. This electrical drive system of Vision Van may be a good alternative taking into account the bans planned to be brought for inner city areas. Vision Van with its electrical motor and almost functioning in silence aims to prevent delays in settlement areas for same-day-delivery purposes. This is important for the final customer as well as an ease for the success of the distribution.





KAHVEDE ÜÇÜNCÜ DALGA THIRD WAVE FOR COFFEE

Şehir hayatını yakından takip edenler ve kahve meraklısı olanlar son birkaç yılda İstanbul'da farklı bir kahve kültürünün geliştiğini fark etmişlerdir. Kahveye olan bakış açımın değişmesinde ve ilgimin artmasında dünya genelinde devam eden üçüncü dalga kahveciliğin etkisi oldu. Bu akım özellikle İstanbul'da kahve anlayışını tümenden değiştirmek üzere.



Those who follow closely the city life and coffee lovers should have noticed that a different coffee culture has spread in Istanbul during the recent years. The third wave coffee making flourishing around the world has affected our view towards coffee and increased our interest. This trend is about to entirely change the understanding of coffee especially in Istanbul.

Üçüncü dalga kahve terimi ilk olarak uzun yıllardır baristalık yapmakta olan Trish Skeie'nin 2002'de yazdığı bir makalede karşımıza çıksa da kökleri daha da eskilere dayanıyor. Çıkış noktasını bulmaya ve anlamaya çalışırken de yollar elbette birinci dalga kahveciliğe varıyor. İkinci Dünya Savaşı'nı takip eden yıllarda özellikle Kuzey Amerika'da yaygınlaşmaya başlayan hazır kahve akımı birinci dalganın temellerini oluşturuyor. Hazır paketlerde satılan kahvelerin evlerde kaynar suyla kolaylıkla sıcak bir içeceğe dönüşmesi pratik ve cazip olduğundan hızla yayılıyor. Birinci dalga, kahvenin ambalajlı satışına ve kahvenin dünya genelinde pazarlanmasına katkıda bulunurken gerçek anlamda iyi kahve tüketimine, lezzete, içilen kahvenin kökenine ve karakterine odaklanmadan doğrudan tüketime önem veriyor. Çekirdek veya alınan hazdan ziyade kafein burada ön planda olan. Çoğu tüketicinin espressonun varlığından bile haberi yok belki de.

We encounter the term 'third wave coffee' first in an article written in 2002 by Trish Skeie who had been working as a barista for a long period. Trying to find and figure out the origin, we have to find out information about the first wave coffee making. Instant coffee trend that started to become popular during the period following the Second World War particularly in North America constitutes the basis of the first wave. Coffee sold in ready to serve packages, easily transformed into hot drinks with boiled water in houses, it was practical and charming. Hence it rapidly became popular. First wave has contributed to the packaged sale and marketing around the whole world of coffee, it attracted importance directly to the consumption without really focusing on consumption of good coffee, taste, origin and character of the coffee consumed. Most probably the consumers did not even have any idea about the existence of the espresso

İKİNCİ DALGA

1960'ların sonlarına doğru California'dan bir kahve kavurucu olan Alfred Peet işe biraz daha zanaat olarak bakmaya başlıyor; kahvenin kaynağı, doğru kavrulması ve harmanlanması gibi noktalara dikkat çekiyor. Aslen Hollandalı olan Peet, "Amerikalılara kahve içmeyi öğreten Hollandalı" olarak nam salıyor. Peet'in ortaya çıkardığı devrim Starbucks'ın da ortaya çıkışında önemli bir rol oynuyor çünkü Starbucks'ın kurucuları Peet'ten kahve kavurma tekniklerini öğrenip sonrasında markayı oluşturuyorlar. Baristalar ortak bir paydada buluşup kahveciliğin artizan boyutuna yavaş yavaş geçerken kahvelerin kökenini ve kavurma yöntemlerini araştırmaya başlıyor. Süregelen yıllarda başta Starbucks olmak üzere pek çok kahve zinciri dünya genelinde hızla yayılıyor. Bu arada ikinci dalga denen dönem de başlamış oluyor, espresso yaygınlaşıp hak ettiği ilgiyi görmeye başlarken kahve kalitesinde de artış görülüyor. Hem Amerika hem Avrupa'da açılan kahve dükkanları kahve tüketicilerinin algılarında farklılık yaratırken bir yandan da ilk dalgadan beri hala değişmeyen bazı özellikler görülüyor.

ÜÇÜNCÜ DALGA

1990'lı yıllar itibarıyla üçüncü dalganın etkisi kendini göstermeye başlıyor. Birinci dalgada tüketim ön plandaydı; ikinci dalgada ise kahveden keyif alma başlarken nitelik kahve terimi de tanımlanmaya başlıyordu. Üçüncü dalgada ise kahvenin kendisinin başrolde olduğu, çekirdeğin bize neler anlatmak istediğini anlamaya çalıştığımız bir akım var karşımızda. Kahvenin bize anlatacağı ne olabilir sorusu aslında üçüncü dalganın veya nitelikli kahvenin de ana konusu. Nasıl ki bağlarda yetişen üzümler çevrelerindeki bitki örtüsünün aromalarını içine katar ve içtiğimiz şaraplarda bu aromalar damakta tat bırakır, aynı şekilde kahve çekirdekleri de yetişirken çevresinden tatları kendisine katıyor. Böylece gerçek anlamda nitelikli bir kahve içtiğinizde damağınız da kuvvetliyse turuncu, fındık, böğürtlen ve daha nice farklı tadı da yakalayabiliyor olmanız gerekiyor. Aynı şekilde bir şarap aldığımızda şişesinin üzerinden üzümün cinsini, yetiştiği bağı, yılı gibi bilgileri okuyabildiğiniz gibi nitelikli kahvelerin ambalajlarında da kahvenin yetiştiği ülke, çiftlik, kavrulma derecesi ve tarihi gibi bilgileri okuyabiliyorsunuz.

SECOND WAVE

Towards the end of 1960s Alfred Peet, a coffee roaster in California, started to look at the business more as a craft workshop; He payed attention to issues such as the origin of coffee, proper roasting and blending. Peet, originally a Dutch, became famous as "the Dutch who taught Americans how to drink coffee." The revolution made by Peet plays an important role for the appearance of Starbucks as well, because the founders of Starbucks learned the coffee roasting techniques from Peet and then created the brand. Baristas started to research the origins of coffee and roasting. In the following years, many coffee chains become popular around the world, Starbucks being in the first place. Hence started the period called the second wave. Espresso starts to become common and receives the attention it deserves and coffee quality in general increases. Coffee shops opened both in America and Europe make a difference in the perceptions of coffee consumers, while some characteristics from the first wave still remain in place.

THIRD WAVE

As of 1990s, the impact of the third wave starts to make itself evident. In the first wave consumption was more important; in the second wave feeling pleasure from coffee appeared together with the description of coffee's quality. In the third wave on the other hand we are facing a trend in which coffee itself plays the leading role, in which we are trying to understand what the beans want to tell us. The question of whether coffee can tell us anything is in fact the main theme of the third wave or the quality coffee. As the grapes embrace the aromas of the vegetation around them and these aromas leave taste on the mouth with the wines we drink, the growing coffee beans embrace the tastes in their environment in the same way. Therefore when you drink a real quality coffee and if it appeals to your taste buds, you should be able to catch bergamot, hazelnut, blackberry and many other distinct tastes. As you can read on a bottle of wine information such as the type of grape, the vineyard and the year the grape is produced, you can also read on packages of quality coffees information such as the country and farm the coffee is produced, and the degree and date of roasting.





AYASOFYA MÜZESİ

HAGHIA SOFHIA MUSEUM

Istanbul'da yapılmış en büyük Bizans kilisesi olup aynı yerde üç kez inşaa edilmiştir. İlk yapıldığında Megale Ekklesia (Büyük Kilise) adını almış, 5'inci yüzyıldan itibaren ise Hagia Sophia (Kutsal Hikmet) olarak adlandırılmıştır. Ayasofya'da, 6'ncı yüzyılda yapılan orijinal tavan mozaiklerinin bitkisel ve geometrik motifleri ve 8'inci yüzyıldaki tasvir yasağının –ikonaklazma- bitiminden sonra eklenen tasvirli mozaikler mutlaka görülmeli. Ayrıca içeride, Osmanlı döneminde eklenen minber, mihrap, vaaz kürsüleri, ahşap korkuluklar, kütüphaneyi görebilirsiniz.

Nisan-Ekim Yaz Açılış/Kapanış Saati: 09:00/19:00
Kasım-Mart Kış Açılış/Kapanış Saatleri: 09:00/17:00
Tatil Günü: Her gün açık
Giriş Ücreti: 40 TL

It is the largest Byzantium church built in Istanbul and has been built in the same spot for three times. The first time it was built, it received the name of Megale Ekklesia (Big Church). It has been named Hagia Sophia as of the 5th century (Holy Wisdom). YIn Haghia Sofhia, plant and geometrical motifs of the original roof mosaics done in the 6th century aou should definitely see depicted mosaics added following the end of the depiction ban (iconoclasm) in the 8th century. In addition, in the interior you can see the minbar, mihrab, ambo, wooden railings and library added during the Ottoman era.

April-October Summer Opening/Closing Hours:
 09:00/19:00
November-March Winter Opening/Closing Hours:
 09:00/17:00
Holidays: Open everyday
Entrance Fee: 40 TL



KARIYE MÜZESİ

CHORA MUSEUM

Kariye, eski Yunanca'da "kent dışı" (kırsal alan) anlamında kullanılan "khora" sözcüğünün Türkçeleşmiş halidir. Khora Kilisesi, İustinianus (527–565) tarafından, 5. yy'da inşa edilmiş şehir surlarının dışında kaldığı bilinen bir şapelin yerine yaptırılmıştır. Kariye Müzesi'ndeki mozaik ve freskler, Bizans resim sanatının son dönemine, 14'üncü yüzyıla tarihlenen en güzel örnekler. Dış nartekste Hz. İsa'nın hayatı, iç nartekste ise Hz. Meryem'in hayatını anlatan mozaikler bulunuyor. Mozaiklerde derinlik fikri ve figürlerdeki hareketli üslup, daha Ortaçağ'da Rönesans dönemini haber veren sanatsal değer taşıyor.

Nisan-Ekim Yaz Açılış/Kapanış Saatleri: 09:00/19:00
Kasım-Mart Kış Açılış/Kapanış Saatleri: 09:00/17:00
Tatil Günü: Her gün açık
Giriş Ücreti: 30 TL

"Khora" is the old Greek word for "city outskirts" (rural area). Khora Church known to be located at the outskirts of the city walls was built by İustinianus (527–565) in the 5th century in place of a chapel. The mosaics and frescos in the Chora Museum are best examples of the last stage of Byzantium painting art, dated to the 14th century. On the outer narthex, there are mosaics depicting the life of Jesus and on the interior narthex there are mosaics depicting the life of Virgin Mary. The perception of depth on the mosaics and the dramatic style of the figures have an artistic value already informing about the Renaissance period during the Middle Age.

April-October Summer Opening/Closing Hours:
 09:00/19:00
November-March Winter Opening/Closing Hours:
 09:00/17:00
Holidays: Open everyday
Entrance Fee: 30 TL



TOPKAPI SARAYI MÜZESİ

TOPKAPI PALACE MUSEUM

İstanbul'un fethi ile Osmanlı İmparatorluğu'nun başkentinin İstanbul'a taşınmasının ardından Fatih Sultan Mehmed tarafından inşa ettirilen ve 1478'den itibaren 380 yıl boyunca devletin idari merkezi ve padişah ile ailesinin yaşam yeri olan Topkapı Sarayı, 9 Ekim 1924 tarihinde müze olarak ziyarete açıldı ve o günden bu yana ziyaretçi sayısı en yüksek müzelerden biri olarak hizmet vermeyi sürdürüyor. Topkapı Sarayı Müzesi, Osmanlı Devleti'nin idari yapısını anlamak, saray yaşamını gözlemlemek ve Osmanlı İmparatorluğu'nun sahip olduğu zenginliklere tanık olmak için mutlaka görülmeli. Müzede Osmanlı devletinin idari binaları ve padişahın ailesinin yaşadığı Harem dışında Hazine, Kutsal Emanetler, Silah Koleksiyonu, Padişah Portreleri, Mutfaklar ve Porselen seksiyonlarını ziyaret edebilirsiniz.

Nisan-Ekim Yaz Açılış/Kapanış Saatleri: 09:00/19:00
Kasım-Mart Kış Açılış/Kapanış Saatleri: 09:00/17:00
Tatil Günü: Her gün açık
Giriş Ücreti: 40 TL

Topkapı Palace built by Fatih the Conqueror after the transfer of the capital of Ottoman Empire to Istanbul and acted as the administrative centre of the state and the residence of the sultan and his family for 380 years following 1478 has been opened to visits as a museum as of 9 October 1924. It has served as one of the most visited museums after this date. Topkapı Palace Museum should definitely be seen in order to understand the administrative structure of the Ottoman State, to observe the palace life and to be witness of the riches of the Ottoman Empire. You can visit in the museum the sections of Treasury, Sacred Relics, Arms Collection, Sultan Portraits, Kitchens and Porcelain as well as the administrative buildings of the Ottoman state and the Harem which is the residence of sultan's family.

April-October Summer Opening/Closing Hours:
09:00/19:00
November-March Winter Opening/Closing Hours:
09:00/17:00
Holidays: Open everyday
Entrance Fee: 40 TL



ATATÜRK MÜZESİ

ATATÜRK MUSEUM

Mustafa Kemal Atatürk'ün Milli Mücadele Çalışmaları sırasında kiracı olarak kaldığı ev (Aralık 1918-16 Mayıs 1919) 28 Mayıs 1928'de İstanbul Belediyesi tarafından satın alınarak, 15 Haziran 1942'de İstanbul Vali ve Belediye Başkanı Lütfi Kırdar tarafından Atatürk İnkılabı Müzesi olarak ziyarete açıldı. Atatürk Müzesi koleksiyonunun önemli bölümünü Atatürk'ün kişisel eşyaları, kıyafetleri, üniformaları, askeri ve sivil yaşamına ait fotoğrafları, el yazısı ile yazdığı çeşitli belgeleri, madalyaları, hatıra eşyaları oluşturmaktadır. Ressam İbrahim Çallı ve Zeki Kocamemi tarafından yapılmış yağlı boya tablolar da koleksiyonun önemli parçalarındandır. Müzede orijinal eserler arasında Vittore Pisani tarafından yapılmış olan ve Kurtuluş Savaşı'nı simgeleyen suluboya tablolar da bulunmaktadır.

Açılış/Kapanış Saatleri: Pazar ve Perşembe dışında
09:00/16:00
Giriş Ücreti: Ücretsiz

The house in which Mustafa Kemal Atatürk stayed as a tenant during the National Struggle Efforts (December 1918-16 May 1919) was bought by Istanbul Municipality on 28 May 1928 and was opened as Atatürk Revolution Museum on 15 June 1942 by Istanbul Governor and Mayor Lütfi Kırdar. An important part of the collection in Atatürk Museum includes Atatürk's personal belongings, clothes, uniforms, photos from his military and civil life, his manuscripts, medals and remembrances. Oil paintings by the painters İbrahim Çallı and Zeki Kocamemi also constitute chief pieces of the collection. The museum also has original watercolor paintings by Vittore Pisani symbolizing the Independence War.

Opening/Closing Hours: 09:00/16:00 except
Sundays and Thursdays
Entrance Fee: Free

TARİHİN VE EĞLENCENİN MERKEZİ THE CENTRE OF HISTORY AND ENTERTAINMENT

KRAKOW

Polonya, son zamanlarda Avrupa'nın üretim merkezi olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. KITA olarak son bir yıldır yoğun olarak Türkiye-Polonya arasında karşılıklı ve düzenli olarak parsiyel ve komple karayolu yük taşımacılığı yapıyoruz. Bu sayımızda KITA için önemli bir destinasyon haline gelen Polonya'nın güzel şehri Krakow'u tanıtacağız.

Poland has recently taken firm steps towards becoming a production centre of Europe. For the last year, we as KITA, have been regularly doing partial and complete road transportations intensively between Turkey and Poland. In this issue, we will introduce Poland's beautiful city of Krakow which has become an important destination for KITA.

Polonya'nın en eski ve en büyük üç şehriden biri olan Krakow, ülkenin bilim, kültür ve sanat merkezi. 2000 yılında Avrupa Kültür Başkenti olan, Avrupada gezi için seçilecek şehirler kategorisinde üst üste birinci olan ve aynı zamanda UNESCO Dünya Kültür Mirası Listesi'nde yer alan Krakow, yılda 5 milyonun üzerinde turisti ağırlıyor. Tabii böylesi bir üne kavuşan bir şehrin kötü hatıraları da yok değil. Bunlardan en önemlisi ve hala etkisini sürdüren hatıra olan, şehrin tarihin en büyük trajedilerinden biri olan 2. Dünya Savaşı döneminde, Alman Nazi Hükümeti tarafından üs olarak kullanılmış olması. 2. Dünya Savaşı döneminde zarar görmeyen ender şehirlerden biri olsa da şehrin gettolarına getirilen Yahudi nüfus, daha sonra 60 km uzaklıkta yer alan meşhur Auschwitz Kampı'na gönderiliyordu. Ve tabii bu kamptan hiç kimse çıkamıyordu. Aynı kötü günleri yaşamamak için bu hatıralarını canlı tutan Krakow, Polonya'nın bilim, sanat ve kültür merkezi olmasının yanında turizmde de iyi bir noktada olmak istiyor. Öyle ki Avrupada üst üste gezilebilecek şehirler kategorisinde ilk sırada yer aldı.

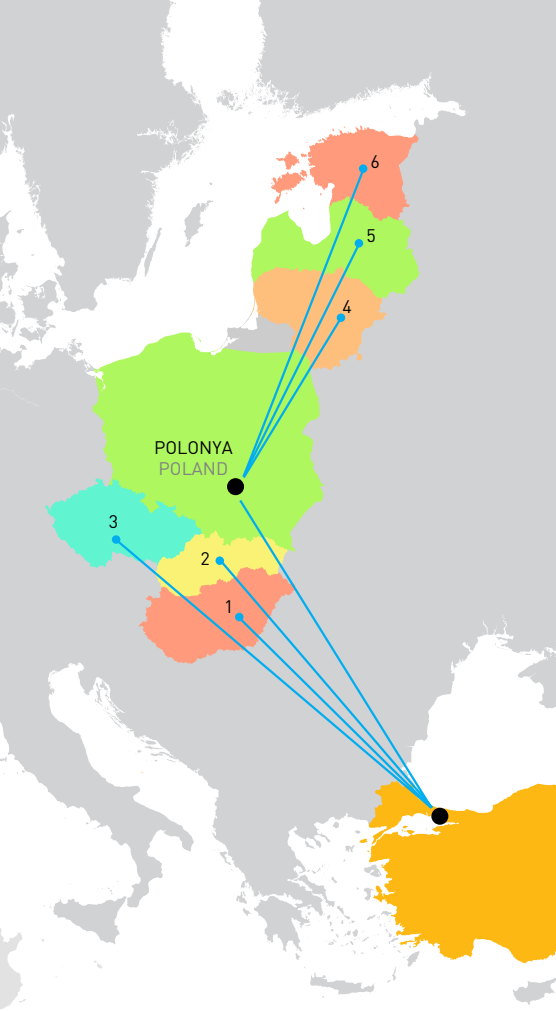
Krakow, one of the three oldest and largest cities of Poland, is the scientific, cultural and artistic centre of the country. It was chosen as the European Cultural Capital in 2000. It has been successively ranked the first among the category of the cities to be visited in Europe. It is also a UNESCO World Heritage city which hosts more than 5 million tourists a year. Of course such a famous city is not without bad memories. The most important and still influential of these is that the city was used as a base by the German Nazi Government during the 2nd World War period, one of the biggest tragedies of history. Even though it is one of the few cities that had not been destroyed during the 2nd World War, the Jewish population brought to the ghettos of the city was taken later to the Auschwitz Camp that was located at 60 km. distance. And of course nobody was able to get out of this camp. Krakow keeping these memories alive in order not to live those evil days again wants to be at a good point in terms of tourism as well as science, art and culture so it was successively ranked the first among the cities to be visited in Europe.

NASIL GEZİLİR? HOW TO GO AROUND?

Şehir içi ulaşım tramvaylar sayesinde çok rahat. Taksi de ucuz ama turist olarak dikkatli olunması gerekiyor. Şehir içinde bisiklet ile seyahat de Krakow'un yokuşsuz oluşu ve kilometrelerce uzunluktaki parkurlardan dolayı en çok tercih edilen ulaşım araçlarının başında geliyor. Tarihi şehir merkezinde faytonla dolaşmak turistler arasında çok yaygın.

Urban transportation is very comfortable thanks to trams. Taxi is also cheap but tourists have to be careful. Bicycles are also one of the mostly preferred transportation means since Krakow is rather flat and has kilometers long bicycle tracks. To go around the city centre with phaetons is common for tourists.



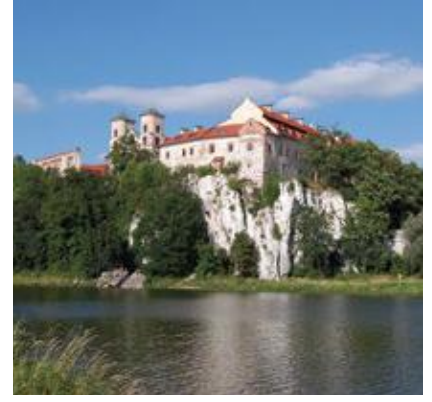


- 1- MACARİSTAN HUNGARY
- 2- SLOVAKYA SLOVAKIA
- 3- ÇEK CUMHURİYETİ CZECH REPUBLIC
- 4- LETONYA LITHUANIA
- 5- LİTVANYA LATVIA
- 6- ESTONYA ESTONIA

NASIL GİDİLİR? HOW TO GO?

Avrupa'nın birçok ülkesinden direkt uçuşların bulunduğu Krakow'da uluslararası sayılabilecek nitelikte bir havaalanı yok. Uçuşlar şehrin, merkeze 12 km uzağındaki John Paul II Havaalanı'na gerçekleştiriliyor. Buraya Lufthansa, FinnAir, EasyJey gibi havayolu şirketleri uçuyor. Türkiye'den gitmek isteyenler de İstanbul'dan Türk Hava Yolları ya da LOT Hava Yolları ile Varşova'dan tren ya da otobüs ile aktarmalı olarak ulaşabiliyor. Ya da Pegasus Hava Yolları ile İstanbul'dan Berlin'e, Berlin'den de Krakow'a aktarmalı bir şekilde uçulabilir.

There is no international airport inside Krakow, even though there are direct flights from many European cities. John Paul II Airport at a distance of 12 km from the centre is generally used. Aviation companies such as Lufthansa, FinnAir and EasyJey fly to this airport. Those willing to travel from Turkey can use Turkish Airways or LOT Airways up to Warsaw and then use train or bus. Another option is to fly to Berlin and then make a transit flight to Krakow via Pegasus Airways.



GEZİLECEK YERLER
Gerek tarihi ile gerekse gece hayatı ile birbirinden farklı ve ilgi çekici birçok alternatif sunan Krakow'da gezilecek yerler şöyle sıralanabilir:

- Auschwitz ve Birkenau Nazi Kampları
- Wieliczka Tuz Madeni
- Oskar Schindler'in Fabrikası
- Ana Pazar Meydanı (Krakow Old Town - Rynek Glowny)
- Wawel Kalesi ve Katedrali
- Katedral Müzesi (Muzesum Katedralne)
- Royal Road (Kraliyet Yolu)
- Ana Meydan-St. Marry Bazilikası
- Krakow Şehir Kulesi
- Plac Nowy
- Krakow Hayvanat Bahçesini (Ogrod Zoologiczny)
- Kazimierz (Yahudi Mahallesi)
- Wielopolski Sarayı
- Czartorski Müzesi
- Ejderha Mağarası
- Florianska Sokağı
- Miodowa Sokağı
- Szeroka Sokağı
- Wisla Nehri
- Antik höyük Kopiec Kraka
- Krakow'un Bar ve Gece Kulüpleri

PLACES TO BE VISITED
Places to be visited in Krakow which is a city offering many different and interesting alternatives thanks to its both history and night life can be listed as follows:

- Auschwitz and Birkenau Nazi Camps
- Wieliczka Salt Mine
- Oscar Schindler's Factory
- Main Market Square (Krakow Old Town - Rynek Glowny)
- Wawel Castle and Cathedral
- Cathedral Museum (Muzesum Katedralne)
- Royal Road
- Main Square - St. Marry Basilica
- Krakow City Tower
- Plac Nowy
- Krakow Zoo (Ogrod Zoologiczny)
- Kazimierz (Jewish Quarter)
- Wielopolski Palace
- Czartorski Museum
- Ejderha Cave
- Florianska Street
- Miodowa Street
- Szeroka Street
- Wisla River
- Antique mound Kopiec Kraka
- Krakow's Bars and Night Clubs



NE YENİR? WHAT TO EAT?

Polonya mutfağının en yaygın yaşandığı şehirlerin başında gelen Krakow'da kahvaltı oldukça önemli bir öğün. Kahvaltıda ise genellikle yenen meşhur yiyecek sandviçler, ekmeğin üzerine sosis, peynir veya jambon dilimleri. Öğle yemeklerinden önce ise çorba içmek çok önemli. Rosol: Tavuk suyu çorbası, Zupa grzybowa: Mantar çorbası, Zupa ogorkowa: Salatalık çorbası ve Zupa pomidorowa: Domates çorbası öne çıkan çorbalardan. Çorbadan sonra daha çok et yemeklerinin tercih edildiği geleneksel olanları Kotlet schabowy: Genellikle domuz eti, püre ve salatayla servis edilir. İsteğe göre tavuk veya hindi etinden de yapılır. Bigos: Lahana turşusu ve et ağırlıklı bir yemek olan Bigos güveçte yapılıyor ve ekmeğin içinde servis ediliyor. Golabki: Lahana, kıyma ve mantar kombinasyonu ile yapılan bu et yemeği pirinç pilavı veya mantarla servis edilir. Polish Pierogi. Pierogi: Çoğu geleneksel restoranda bulunabilen hamur içerisine patates, et veya peynir koyularak yapılan mantıya benzer yemek. Kielbasa: İsmi Türkçe Külbastıdan gelen, her yerde göreceğiniz Polonya sosisi.

Krakow is among the cities offering an intense experience of Polish cuisine. Here, breakfast is a rather important meal. For breakfast, sandwiches, sausages on bread, cheese or jambon slices are famous. Having a soup before lunches is very crucial. Here are the most famous soups: Rosol - Chicken broth soup; Zupa grzybowa - Mushroom soup; Zupa ogorkowa - Cucumber soup; Zupa pomidorowa - Tomato soup. After the soup, mainly meat dishes are chosen. The traditional ones are the following: Kotlet schabowy - generally pork meat served with puree and salad but it can also be cooked with chicken or turkey; Bigos: Pickled cabbage and meat dish cooked in casserole and served inside bread; Golabki: Cabbage, minced meat and mushroom combination served with rice or mushroom; Polish Pierogi. Pierogi: Found in almost all traditional restaurants, this meal is similar to ravioli with potato, meat or cheese inside the pastry; Kielbasa: Polish sausage deriving its name from the Turkish meal "külbastı."

BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?

12.000

2015 YILINDA 12.000 ADET UÇAK YÜKLEMESİ YAPTIĞIMIZI

23.000

BİR YILDA ORTALAMA 23.000 TEU DENİZYOLU YÜKLEMESİ YAPTIĞIMIZI

6.500

20,000 METREKARE ALAN ÜZERİNDE KURULU HEM HALKALI HEM DE AMBARLI'YA BAĞLI GÜMRÜKLÜ DEPOLARIMIZ OLDUĞUNU, YENİ 6.500 METREKARE SERBEST DEPOMUZU AÇTIĞIMIZI VE BU ŞEKİLDE HİÇ AKTARMA MASRAFI YARATMADAN ENTEGRE LOJİSTİK PROJELERİ HAYATA GEÇİRDİĞİMİZİ

90

KENDİ MÜŞTERİLERİMİZ DIŞINDA YAKLAŞIK 90 CİVARINDA FREIGHT FORWARDİNG FİRMASINA DA NÖTR BİR ŞEKİLDE YURTİÇİ NAKLİYE HİZMETİ VERDİĞİMİZİ

ISO 9001

TÜRKİYE'DE ISO 9001 BELGESİNİ ALAN İLK LOJİSTİK FİRMASI OLDUĞUMUZU

TİR'LARIMIZIN TAMAMINDA UYDU BAĞLANTISI OLDUĞUNU VE YERLERİNİ GERÇEK ZAMANLI OLARAK SİZLERE WEB ORTAMINDA GÖSTEREBİLDİĞİMİZİ

YATIRIM MALZEMELERİ VE KAPIDAN KAPIYA AĞIR NAKLİYE TAŞIMALARI KONUSUNDA ÜLKEMİZDE ÇOK CİDDİ BİR PAZAR PAYINA SAHİP OLDUĞUMUZU

HOLLANDA VE ALMANYA DIŞINDA DÜZENLİ POLONYA, ORTA AVRUPA VE BALTİK PARSİYEL KARAYOLU HİZMETİMİZİ DE VERDİĞİMİZİ

YENİ WEBTRACS SİSTEMİMİZLE SİZE ÖZEL ŞİFRENİZİ KULLANARAK TÜM YÜKLERİNİZİ TAKİP EDİP EVRAK KOPYALARI VE YÜKLEME BİLGİLERİNE ULAŞABİLECEĞİNİZİ

% 100

1995'TEN BERİ %100 TÜRK SERMAYELİ BİR ŞİRKET OLARAK 250 ÇALIŞANIMIZLA EMRİNİZDE OLDUĞUMUZU

TÜRKİYE AKTARMALI TRANSİT OPERASYONLARIN GÜNLÜK İŞİMİZ OLDUĞUNU

KUZEY İRAK'TAN SONRA RİYAD VE ALMATY'DE DE ŞUBE AÇTIĞIMIZI

DID YOU KNOW...

- We handled 12,000 airfreight consignments in 2015
- We handle around 23,000 TEU each year by sea
- At our modern 20,000 sqm logistics center, we operate two bonded warehouses one for Halkalı (trucking) and one for Ambarlı (containers), and we recently opened 6,500 sqm warehouse and provide integrated logistics services without incurring any additional transfer costs
- Along with our own clients, we provide domestic transport services to around 90 freight forwarders in Turkey on a neutral basis
- We are the first logistics company which obtained an ISO 9001 license in Turkey
- All our trucks have satellite systems and on the web, we can show you their exact location real time
- We have a significant domestic market share on door to door transport of project cargo and all types of heavy lift shipments
- In addition to Holland and Germany, our trucks regularly serve Poland, East Europe and Baltic destinations for groupage loads
- Our new Webtracs system enables you to track your shipments and also receive copies of shipping documents when needed online
- Transit shipments via Turkey is our daily business
- We are at your service with our 250 staff as a 100% Turkish owned enterprise since 1995
- This year we opened Riyadh and Almaty branches after North Iraq

BİLİYOR MUYDUNUZ?



FİKRİBİR

Deniz'de en büyük hazine; deneyim!

*KITA Lojistik Deniz'de teknolojinin sadece bir araç,
deneyimin ise en büyük hazine olduğunu bilir ve
deneyimiyle müşterilerine en doğru lojistik çözümleri sunar.*

Sekstant, yerküre üzerinde bulunulan yerin enlemine belirlemek amacıyla, bir gök cismiyle ufuk düzlemi arasındaki açısal mesafeyi ölçmekte kullanılan optik seyir cihazı.

Yay biçimindeki parçası çemberin altında biri büyüklüğünde bir açıya sahip olduğu için, bu gereç sekstant ismini almıştır. 1731 senesinde John Hadley (1682-1744) tarafından yapılan ilk 45 derecelik oktantla modern sekstant arasında hemen hemen hiçbir fark yoktur.

KITA LOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Turkey • Saudi Arabia • Kazakhstan • Germany kitalogistics.com

Biz, bu işi **de** iyi biliyoruz!

KITA Lojistik tam zamanında teslimat* konusunda deneyimiyle, **otomotiv** sektörüne yönelik özel çözümler üretir!



FIGURE

*Just in time

KITA LOGISTICS
moving ideas

T +90.212 410 4141 F +90.212 410 4142 • sales@kitalogistics.com
Offices in Turkey • Saudi Arabia • Kazakhstan • Germany kitalogistics.com